

УДК 338.1

***АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО  
И ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ***

***Владимирова А.С.***

*студент,*

*Университет ИТМО,*

*Санкт-Петербург, Россия*

***Захарова Е.А.***

*студент,*

*Университет ИТМО,*

*Санкт-Петербург, Россия*

**Аннотация.** Настоящая статья посвящена анализу проблем и перспектив развития Центрального и Северо-Западного районов РФ. В ходе работы дается характеристика районов, рассматриваются наиболее важные проблемы регионов и возможные перспективы развития.

**Ключевые слова:** проблемы, перспективы, анализ, район, развитие

***ANALYSIS OF THE PROBLEMS AND PROSPECTS OF  
DEVELOPMENT OF NORTH-WESTERN AND CENTRAL REGIONS OF THE  
RUSSIAN FEDERATION***

***Vladimirova A.S.***

*student,*

*ITMO University,*

*Saint-Petersburg, Russia*

***Zakharova E.A.***

*student,*

*ITMO University,*

*Saint-Petersburg, Russia*

**Annotation.** This article is devoted to the analysis of problems and prospects of the Central and North-Western regions of Russia. During the work the areas we consider the most important issues in the region, and possible future development.

**Keywords:** problems, prospects, analysis, district, development

Современное экономическое пространство России, разнородное по уровню экономического развития и уровню жизни, включает множество территорий, которые принято разделять на районы.

**Целью работы** является выявление и анализ проблем и перспектив развития Северо-западного и Центрального районов Российской Федерации.

Таблица 1 - Характеристика районов

<b>Центральный экономический район</b>	<b>Северо-Западный экономический район</b>
<b>Площадь</b> – 482 399 км <sup>2</sup> – 2,82% территории России	<b>Площадь</b> – 195 247 км <sup>2</sup> – 1,14% территории России
<b>Численность населения</b> – 31 734 732 человека – 21,7% от всего населения РФ	<b>Численность населения</b> - 8 237 041 человек – 5,63% от всего населения РФ
<b>Плотность населения</b> – 65 чел./км <sup>2</sup> 85% населения проживает в городах	<b>Плотность населения</b> – 42 чел./км <sup>2</sup> 87% населения проживает в городах
<b>Состав:</b> город федерального назначения Москва, Московская, Тульская, Владимирская, Тверская, Ярославская, Брянская, Рязанская, Ивановская, Калужская, Смоленская, Орловская, Костромская области.	<b>Состав:</b> город федерального значения Санкт-Петербург, Ленинградская область, Псковская область, Новгородская область Северо-Западного экономического района.

Центральный экономический район в несколько раз превышает по площади Северо-Западный (таблица 1), там проживает большее количество населения, плотность населения превышает плотность населения Северо-Западного экономического района, как показывают нам представленные данные. В состав Центрального экономического района входят 12 областей, тогда как в состав Северо-Западного экономического района входят 3 области.

Проанализируем основные проблемы и перспективы развития районов.

Важнейшие проблемы Центрального и Северо-Западного регионов связаны с задачами реструктуризации экономики, ресурсо обеспечения народного хозяйства, а также улучшения демографической ситуации и качества жизни населения.

Говоря о Северо-Западном экономическом районе, можно выделить ряд следующих проблем, характерных для него. Прежде всего, это экологическая проблема, возникающая из-за загрязнения воздушного и водного бассейна; зависимость от импорта сырья, ввозимого из других стран; проблема развития морского и портового хозяйства; проблема конверсии ВПК. В Северо-Западном районе развиты все виды транспорта, но особое место занимают водные виды транспорта, поскольку Санкт-Петербург является крупнейшим морским портом. Отсюда вывозят автомобили, вагоны метро, продукцию химической промышленности, молочные и рыбные продукты. Ввозят нефть, природный газ, черные и цветные металлы.

В Центральном экономическом районе также развиты все виды транспорта, кроме морского. Здесь также преобладает ряд проблем, которые необходимо решать. Из наиболее значимых проблем можно выделить следующие: проблема сырья и топлива, проблемы депрессивных регионов. В данный район привозят нефть, мазут и газ из Поволжья и западной Сибири. Сам район располагает только месторождениями железных руд, что находятся в Тульской и Орловской области. 9% от всей промышленности района составляет легкая промышленность, 7% химическая. Район обладает самой густой транспортной сетью, высоко развита сфера услуг. Отсюда вывозят авиацию, легковые и грузовые автомобили, оборудование для ТЭС, химическую продукцию. Ввозят нефть, газ, уголь, лес, черные металлы, хлопок, а также шерсть.

Есть две наиболее важные проблемы, которые объединяют данные регионы - проблема реструктуризации экономики и проблема оздоровления окружающей природной среды. Первая говорит о том, что передовые производственно-технологические структуры сосредоточены на авиационных, ракетно-космических и других машиностроительных заводах ВПК, в атомной и химической промышленности, расположенных в основном в опорных центральных и поволжских районах - основа структурной перестройки в Европейской части страны. Важная задача - масштабная конверсия ВПК с

уклоном на выпуск высоко конкурентной продукции не только гражданской, но и двойного назначения, в том числе на экспорт.

Говоря о проблеме оздоровления окружающей природной среды, можно сказать, что в данных регионах сложилась неблагоприятная экологическая ситуация. Это относится, в частности, ко всем городам с населением более 1 млн., включая Москву и Санкт-Петербург. Как видно из приведенных ниже данных, Северо-западный округ выбрасывает в атмосферу большее количество выбросов, чем Центральный (11% и 8%). В первую очередь должны быть приняты меры по отношению к главным источникам загрязнения атмосферного воздуха и поверхностных вод - автомобильному транспорту, тепловой энергетике, черной и цветной металлургии, химической и нефтехимической, целлюлозно-бумажной, цементной и другим отраслям промышленности.

Наращивание производственного потенциала Центрального и Северо-Западного экономических регионов, углубление их специализации на высокотехнологичных и наукоемких производствах укрепит его ведущее положение и разовьет связи зоны с другими регионами в едином экономическом пространстве России, а также со странами СНГ в рамках межгосударственной экономической интеграции.

Теперь поговорим о перспективах развития выбранных нами регионов. Говоря о Центральном экономическом районе, в котором развиты многие отрасли промышленности, науки и других отраслей, можно сказать, что перспектив развития регионов и улучшения качества жизни людей, проживающих там – не мало. Все зависит от грамотной политики государства, объема финансирования и целенаправленного распределения денежных средств.

Город федерального назначения Северо-Западного экономического района – Санкт-Петербург- второй после Москвы культурный, научный, образовательный центр России. Перспективы развития данного региона связаны, прежде всего, с его выгодным географическим положением, и высоко развитой инфраструктурой (таблица 2).

Таблица 2 - Основные направления развития районов

Центральный район	Северо-Западный район
<ul style="list-style-type: none"> <li>• прекращение спада производства, стабилизация и рост производства;</li> <li>• конверсия оборонного комплекса</li> <li>• реконструкция и переоснащение предприятий, внедрение новейших технологий, способных выпускать экологически чистую продукцию;</li> <li>• развитие производственной социальной инфраструктуры;</li> <li>• повышение гибкости производства в целях более оперативного реагирования на рыночный спрос;</li> <li>• расширение производства товаров для населения;</li> <li>• увеличение выпуска товаров, пользующихся спросом на местном потребительском рынке;</li> <li>• завершение строительства начатых объектов;</li> <li>• привлечение иностранных инвестиций в производство, создание совместных предприятий;</li> <li>• развитие предпринимательства малого бизнеса;</li> <li>• восстановление и развитие экономических связей с другими регионами России, со странами ближнего и дальнего зарубежья;</li> <li>• совершенствование управления социально-экономическими процессами.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• приоритетное не только в районе, но и для России в целом развитие транспортно-складского комплекса в петербургской агломерации, включая;</li> <li>• сохранение ведущей роли района в развитии производств высоких технологий, в том числе точного приборостроения и средств связи, судостроения, химической продукции;</li> <li>• усиление роли района в сфере транспортно-экспедиционных, кредитно-финансовых, информационных и туристических услуг;</li> <li>• закрепление ведущих позиций в области науки и научного обслуживания, подготовки высококвалифицированных кадров для народного хозяйства;</li> <li>• постепенное повышение роли местного производства в удовлетворении спроса населения на товары народного потребления.</li> </ul>

**Вывод:** в результате проведенного исследования, мы провели анализ проблем и перспектив развития Центрального и Северо-Западного экономических районов России, рассмотрели их внутреннее устройство и функционирование. В каждом районе существует множество проблем, которые необходимо постепенно решать. Поскольку, на сегодняшний день наша страна находится в непростом экономическом состоянии, то это замедляет ход решения проблем. Нестабильная внешнеполитическая ситуация в мире, безработица, инфляция и ряд других факторов накладывают свои отпечатки на уровень жизни людей.

**Библиографический список:**

1. Мартынов В.Л., Сазонов И.Е. Межрегиональное взаимодействие в «Стратегиях развития» субъектов Федерации // Псковский регионологический журнал. 2014. №20 С.21-31. **URL:**<http://cyberleninka.ru/article/n/mezhregionalnoe-vzaimodeystvie-v-strategiyah-razvitiya-subektov-federatsii-na-primere-severo-zapadnogo-ekonomicheskogo-rayona#ixzz4X3tMq0x5>

2. Соболев А.В. «Структурно-функциональные особенности пространственного развития городских и сельских поселений Северо-Западного экономического района» // Балт. рег.. 2015. №1. **URL:**  
<http://cyberleninka.ru/article/n/strukturno-funktsionalnye-osobennosti-prostranstvennogo-razvitiya-gorodskih-i-selskih-poseleniy-severo-zapadnogo-ekonomicheskogo>

3. Соболев А.В. «Пространственные особенности влияния поляризованного развития на муниципальные образования Северо-Западного экономического района» // Вестник СПбГУ. Серия 7. Геология. География. 2013. №3. **URL:** <http://cyberleninka.ru/article/n/prostranstvennye-osobennosti-vliyaniya-olyarizovannogo-razvitiya-na-munitsipalnye-obrazovaniya-severo-zapadnogo-ekonomicheskogo-1>

4. Федеральная служба государственной статистики  
**URL:** <http://www.gks.ru/>