

УДК 657.422.6

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЧЕТА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЗАПАСОВ В ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Колесник Н.Ф.

д-р экон. наук, профессор

Национальный исследовательский Мордовский государственный университет

им. Н. П. Огарева,

Саранск, Россия

Негоднова Е.П.

магистрант,

Национальный исследовательский Мордовский государственный университет

им. Н. П. Огарева,

Саранск, Россия

Аннотация

В статье рассмотрены вопросы совершенствования учета материалов в организациях дорожно-строительной отрасли. Описана схема организации снабженческих потоков материальных ресурсов с указанием оформляемых первичных документов. Приведены специфические для строительной отрасли документы по учету материалов. Рассмотрены возможности автоматизации процессов управления закупками и запасами посредством внедрения отраслевых программных продуктов.

Ключевые слова: автоматизация, документальное оформление, материалы, строительство, учет.

***IMPROVEMENT OF INVENTORIES ACCOUNTING IN A ROAD
CONSTRUCTION COMPAMY***

Kolesnik N.F.

Dr. Econ. sciences, professor

National Research Mordovia State University. N.P. Ogareva,

Saransk, Russia

Negodnova E.P.

master student,

National Research Mordovia State University. N.P. Ogareva,

Saransk, Russia

Abstract

The article considers the issues of improving materials accounting in companies of the road construction industry. The scheme of organization of material supply flows with an indication of the primary documents is described. The article gives specific materials accounting documents that are used in the construction industry. The possibilities of automation of the procurement and inventory management processes through the introduction of industry-specific software products are considered.

Keywords: automation, documentation, materials, construction, accounting.

Строительство является материалоемкой отраслью экономики. Материальные затраты в себестоимости строительной продукции занимают в среднем около 60%, а в отдельных подотраслях, например, в жилищном строительстве, их доля достигает 80% [7, с. 209]. В общей стоимости

строительства автомобильной дороги расходы на строительные материалы составляют 50-60% [3, с. 8].

В связи с этим крайне важно обеспечить рациональное и экономное управление материальными ресурсами, поскольку от этого зависит увеличение объемов производства дорожно-строительной продукции, снижение ее себестоимости и рост прибыли. Решению данной задачи способствует организация надлежащего учета и контроля за движением и расходом строительных материалов, в связи с чем важное значение приобретают вопросы совершенствования бухгалтерского учета материальных запасов.

Совершенствование бухгалтерского учета в любой организации – многосторонний, систематический и целенаправленный процесс. Важнейшей его составляющей является анализ и оценка применяемой системы учета, внедрение наиболее рациональной и эффективной ее формы в рамках действующего законодательства.

Учет материалов, используемых в дорожном строительстве, имеет ряд особенностей, обусловленных спецификой отрасли и физическими свойствами материалов.

Поступление материалов контролирует в первую очередь отдел снабжения, который следит за выполнением поставщиками договорных обязательств, предъявляет им претензии по качеству и недостатке материалов, разыскивает грузы, если они своевременно не поступили.

Дорожно-строительные материалы, приобретаемые у поставщиков, доставляются автомобильным или железнодорожным транспортом. В случае доставки материалов автотранспортом, поставщик выписывает товарно-транспортную накладную (форма № 1-Т). При получении материалов на железнодорожной станции в качестве первичного документа выступает железнодорожная накладная, в которой сделаны соответствующие отметки на станции отправления и на станции назначения.

В момент сдачи экспедитором материалов на склад кладовщик проверяет соответствие количества, качества и ассортимента поступивших материалов документам поставщика.

При полном соответствии фактически поступивших материалов документам поставщика материально-ответственное лицо выписывает приходный ордер склада (ф. № М-4). При поступлении материалов без платежных документов поставщика (без счета-фактуры) и в случае расхождений данных фактически поступивших материалов с данными сопроводительных документов поставщика составляется акт о приемке материалов (ф. № М-7) [7, с. 215].

В случае если приобретенные строительные материалы поступают непосредственно на строительные площадки, в приходных и расходных документах склада и подразделения организации должна быть сделана отметка о том, что материалы получены от поставщика и выданы подразделению без завоза на склад (транзитом).

В дорожном строительстве используются в основном материалы открытого хранения, которые устойчивы к погодным условиям и их хранение в помещении невозможно и нецелесообразно (щебень, песок и т. п.).

Ответственность за сохранность и использование материалов на объектах строительства возлагается на материально ответственных лиц, которыми могут быть прорабы, мастера, начальники участков.

Непосредственно на объект дорожного строительства материалы доставляются грузовыми автомобилями. При транспортировке материалов оформляется путевой лист грузового автомобиля (форма № 4-С), который содержит данные для учета работы транспортного средства, а также является основанием для расчета заработной платы водителя. Путевой лист составляется диспетчером строительно-монтажной организации или иным уполномоченным

лицом и выдается водителю на один день (рабочую смену). Водитель обязан ежедневно сдавать полученные путевые листы.

Отпуск таких дорожно-строительных материалов в производство, как песок, щебень и т.п., осуществляется на основании товарно-транспортных накладных (форма № 1-Т). Товарно-транспортная накладная совместно с путевым листом являются основными документами первичного учета, определяющими показатели для учета работы подвижного состава и водителя.

Отпуск материалов осуществляется путём взвешивания порожнего и загруженного автомобиля на специальных грузовых весах. Весовщик фиксирует результаты взвешивания в товарно-транспортной накладной. Для осуществления контроля сведения также заносятся в журнал.

Грузовой автомобиль доставляет строительные материалы на строительную площадку либо приобъектный склад. При этом водитель передает товарно-транспортную накладную мастеру.

С помощью приведенной системы учета и документального оформления отпуска материалов осуществляется оперативный контроль за их движением.

По окончании рабочего дня мастер переносит сведения из товарно-транспортных накладных на отгрузку в журнал учета диспетчерских служб. Эти сведения предоставляются в планово-производственный отдел. В этот же отдел кладовщики (весовщики) ежедневно передают сведения об отпущенных за день материалах. Соответственно объем материалов отпущенных со склада и поступивших на объект строительства должен совпадать. Таким образом осуществляется контроль за расходом материалов в производстве.

Ежемесячно для списания материалов на строительство или ремонт автодороги материально-ответственным лицом составляется материальный отчет по форме № М-19. В нем указываются остатки материалов на начало месяца, поступление со склада и непосредственно от поставщиков, расход на производство разных объектов и сальдо на конец отчетного периода.

Сотрудники планово-производственного отдела сопоставляют фактический расход материалов с плановым расходом, рассчитанным в соответствии с нормативами. Для этого предусмотрен специфический отраслевой документ – отчет о фактическом расходе основных материалов в сопоставлении с расходом по производственным нормам по форме № М-29. Он должен составляться ежемесячно начальниками участков (прорабами, мастерами). Данный отчет является, по сути, сводным документом, с помощью которого обеспечивается контроль за соблюдением норм расхода материалов.

Процесс составления отчета по форме № М-29 весьма трудоемкий. В условиях применения договорных цен на строительство, разработки предварительных комплектовочных ведомостей и фактического обеспечения объектов необходимыми материалами в соответствии с ними зачастую строительные организации считают составление данного отчета нецелесообразным.

Однако, по нашему мнению, такая точка зрения ошибочна, поскольку обеспечение контроля за соблюдением установленных норм расхода является важнейшей задачей дорожно-строительной организации, так как в случае перерасхода заказчик строительства понесенные затраты подрядчику не компенсирует.

Руководитель подрядной организации ежемесячно контролирует соблюдение норм расхода материалов по каждому объекту или виду строительно-монтажных работ путем сопоставления сведений, полученных из первичных документов (сигнальных требований, актов инвентаризации материалов открытого хранения), рапортов об отклонениях от этих норм и из отчетов о расходе основных материалов в строительстве с расходом, определенным по производственным нормам [7, с. 217].

Учитывая вышесказанное, полное и своевременное документальное оформление операций по поступлению, отпуску и списанию материалов – в

один из инструментов обеспечения эффективного контроля за движением и расходованием материальных ресурсов дорожно-строительной организации.

В последние годы возросла актуальность внедрения в строительных организациях современных технологий обработки учётной информации. К таким технологиям относится программный продукт «1С: Подрядчик строительства. Управление строительным производством», который является примером системы, разработанной исключительно для строительного сектора. Он включает в себя пять подсистем, две из которых ориентированы на управление материальными потоками. Это подсистемы «Управление закупками» и «Управление запасами».

Подсистема «Управление закупками» позволяет спланировать потребность в материалах, формировать заявки на закупку, контролировать выполнение заказов, а также формировать различные отчеты, информирующие о состоянии заказов.

Подсистема «Управление запасами» позволяет вести оперативный учет производственных запасов и обеспечить полный контроль запасов ТМЦ на предприятии. В программе предусмотрена возможность ведения учета фактически израсходованных материалов в разрезе работ и объектного строительства, возможность резервирования ТМЦ и ведения учета в разрезе материально-ответственных лиц и складов. Особенностью именно этого продукта «1С» является возможность управления запасами в рамках календарного плана работ.

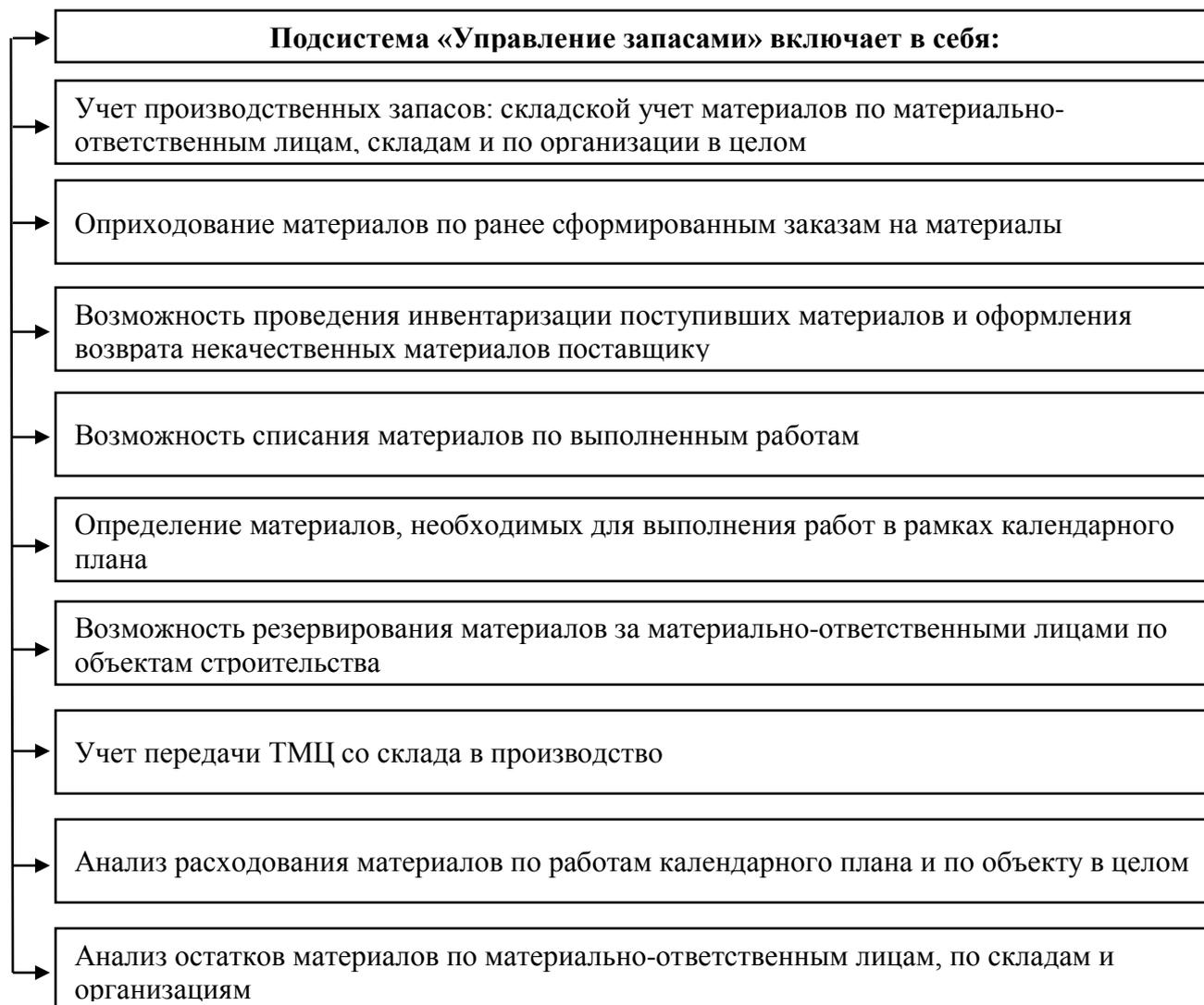


Рис.1 – Функциональные возможности подсистемы «Управление запасами»

Подсистемой также предусмотрено формирование различных аналитических отчетов по состоянию материальных запасов. Например, отчета «Расход материалов», который содержит информацию о нормативном и фактическом расходе материалов по выполненным работам.

Система также включает в себя формирование специализированных документов: материального отчета по форме М-19 и отчета о фактическом расходе основных материалов в сопоставлении с расходом по производственным нормам по форме М-29[1].

Благодаря автоматизации таких процессов, как планирование потребности в материальных ресурсах, использование «1С: Подрядчик строительства. Управление строительным производством» уменьшает ручной труд и повышает эффективность работы отдела материально-технического снабжения и производственно-технического отдела.

Другое решение от фирмы «1С» «1С: Подрядчик строительства. Управление финансами» не имеет таких широких возможностей в управлении материальными ресурсами строительной компании. Однако, в неё входит подсистема «Управление автотранспортом», в рамках которой реализованы функции учета ГСМ, талонов и топливных карт, путевых листов, анализа данных об остатках и оборотах ГСМ, а также возможность изменения нормы расхода ГСМ в зависимости от времени года [2]. Автоматизация учета ГСМ способствует более эффективному осуществлению контроля за их расходованием, что особенно важно в отрасли дорожного строительства, для которой характерно большое количество автотранспорта и грузоперевозок.

Таким образом, автоматизация процессов управления закупками и запасами, учета ГСМ наряду с организацией оптимального документооборота по учету материалов играют немаловажную роль в обеспечении эффективного использования и сохранности материальных запасов дорожно-строительной организации, что крайне важно в современных нестабильных условиях российской экономики.

Библиографический список:

1. 1С: Подрядчик строительства. Управление строительным производством [Электронный ресурс] // 1С: официальный сайт. – 2018. – Режим доступа – URL: <https://solutions.1c.ru/catalog/stroy/features> (Дата обращения 15.11.2018).

2. 1С: Подрядчик строительства. Управление финансами [Электронный

ресурс] // 1С: официальный сайт. – 2018. – Режим доступа – URL: <https://solutions.1c.ru/catalog/stroy/features> (Дата обращения 14.11.2018).

3. Ковалев Я. Н. Дорожно-строительные материалы и изделия: Учебно-методическое пособие / Я.Н. Ковалев, С.Е. Кравченко, В.К. Шумчик. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2015. – 630 с.

4. Колесник Н. Ф. Совершенствование методики бухгалтерского учета непроизводительных расходов и потерь / Н. Ф. Колесник // Вестник Нижегородского университета им. Н. И. Лобачевского. – 2014. – №3. – С.33-39.

5. Колесник Н. Ф. Бюджетирование расходов и эффективная методика его учетно-аналитического обеспечения / Н. Ф. Колесник // Вестник Волжского университета им. В. Н. Татищева. – 2016. – №2(36). – С. 94-100.

6. Коноваленко Е. И. Учет строительных материалов в строительных организациях / В. И. Коноваленко, В. А. Верников // Экономика и предпринимательство. – 2015. – № 3-2 (56-2). – С. 634-638.

7. Церпенто С. И. Бухгалтерский учет в строительстве: учебное пособие / С. И. Церпенто, Н. В. Предеус – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: КНОРУС, 2011. – 448 с.

8. Шабля А. П. Бухгалтерский учет в строительстве: учебное пособие / А. П. Шабля. – Москва: Проспект, 2015. – 176 с.

Оригинальность 84%