

УДК: 336.226.332

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

Олейник М.А.

*Старший преподаватель учетно-финансового факультета
Кубанский государственный аграрный университет им.И.Т. Трубилина
Россия, г. Краснодар*

Орехов А.А.

*студент учетно-финансового факультета
Кубанский государственный аграрный университет им.И.Т. Трубилина
Россия, г. Краснодар*

Аннотация.

В статье рассматриваются законные способы оптимизации транспортного налога. Раскрывается сущность данного налога, его администрирование власти субъектов РФ. Приводятся примеры льготных регионов и дифференциация ставок в зависимости от налогоплательщика по данному налогу.

Ключевые слова: транспортный налог, налоговая ставка, налоговая льгота, оптимизация, минимизация

OPTIMIZATION OF TRANSPORT TAX

Oleinik M.A.

*Senior lecturer in accounting faculty of Finance
Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilina
Russia, Krasnodar*

Orekhov A.A.

*Student in accounting faculty of Finance
Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilina
Russia, Krasnodar*

Annotation. The article discusses legal ways to optimize transport tax. The essence of this tax, its administration by the authorities of the subjects of the Russian Federation is revealed. Examples of preferential regions and differentiation of rates depending on the taxpayer for this tax are given.

Keywords: transport tax, tax rate, tax rebate, optimization, minimization

В настоящее время существование государства невозможно без налогов и сборов, так как они составляют основу бюджета государства. Взимание налогов и сборов не проходит само по себе, а за счет существования налоговой системы, налоговой политики и Законодательства о налогах и сборах.

В связи с многочисленным количеством налогов организации стараются минимизировать и обойти их законным путем. Итак, разберемся казалось бы с простым, но очень интересным транспортным налогом.

Он находится под юрисдикцией субъектов РФ, то есть является региональным, а значит местные власти имеют право устанавливать свою налоговую ставку и соответственно льготы, что может иметь большое значение для минимизации затрат организации при уплате налога. Кроме того, механизм налога регламентируется налоговым кодексом РФ, где описаны такие элементы, как налогоплательщики, объект налогообложения, налоговая база, налоговый период, базовые налоговые ставки и т.д.

Вообще, минимизация транспортных издержек для предприятий достаточно актуальная тема, так как в случае наличия на балансе предприятия-налогоплательщика большого количества единиц автотранспортных средств, существует возможность снизить налоговые отчисления по транспортному налогу. Данное обстоятельство позволяет увеличить рентабельность перевозок и, соответственно, прибыльность бизнеса.

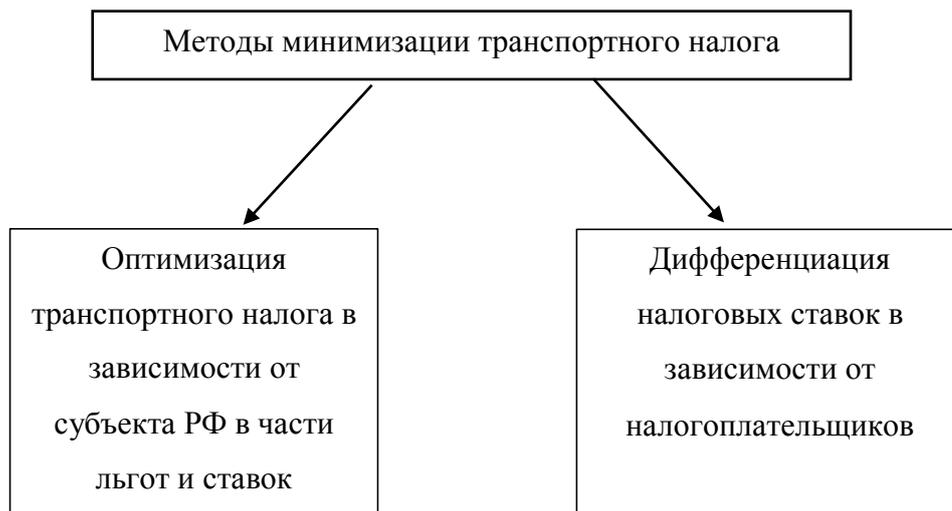


Рис.1 – Методы минимизации расходов по транспортному налогу

Существует несколько способов оптимизации транспортного налога, применяемых на практике.

1. Регистрация транспортного средства в регионе с пониженной налоговой ставкой и наличием налоговых льгот.

Экономия заключается в том, что каждый регион РФ вправе самостоятельно устанавливать ставки транспортного налога, которые не могут быть больше или меньше базовых более чем в 10 раз. Регистрируя транспортное средство в другом субъекте РФ организация может рассчитывать, что разница в сумме выплат обеспечит налоговую экономию.

Таблица 1 – Минимизация расходов по транспортному налогу в зависимости от региона РФ с двигателем более 250 л.с.

Показатель	Краснодарский край	Московская область	Чеченская республика
Налоговые ставки, руб./л.с.	80	70	30
Налоговая нагрузка, руб.	32000	28000	12000
Налоговая экономия, руб.	20000	16000	-

Данные приведенные в таблице указывают разницу величины налоговых ставок в трех разных регионах. Компания, владеющая грузовиком с мощностью двигателя 400 л.с. в Чеченской республике уплатит лишь 12 000 руб. (30 руб. × 400 л.с.), тогда как в Московской области сумма составит 28 000 руб. (70 руб. × 400 л.с.), а в Краснодарском крае целых 32 000 руб. (80 руб. × 400 л.с.). Разница весьма значительна, особенно если автомобильный парк вмещает в себя множество аналогичного автотранспорта.

2. Уменьшить сумму налоговых отчислений по транспортному налогу позволят дифференциация ставок в отношении физических и юридических лиц, поскольку в некоторых субъектах РФ они различны. Одним из таких примеров является республика Татарстан, установившая по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 100 л.с. в отношении физических лиц налоговую ставку 10 руб., а в отношении организаций 25 руб. [5]. Налоговый кодекс не предусматривает напрямую дифференциацию в зависимости от статуса налогоплательщика, хотя в ст. 361 НК РФ п.2 абз.2 [1] такая возможность прослеживается, следовательно, организация может использовать транспортное средство, зарегистрированное на физическое лицо.

Также есть возможность продать транспортное средство аффилированному лицу: индивидуальному предпринимателю или учредителю предприятия, то есть лицу, способному влиять на деятельность организации. Это позволит сэкономить на налоге на прибыль за счет аренды.

Еще одним из простых методов минимизации транспортного налога является оформление автомобиля в собственность инвалида, что позволяет избежать выплат в полном объеме или же на любое другое лицо, обладающее налоговыми льготами. Обладатели таковых определяются органами субъектов РФ.

В итоге, при внимательном изучении региональных и федеральных законодательных актов в области налогов и сборов, а также умелом, и, что

немаловажно, законном их использовании открываются возможности экономии средств предприятий.

Библиографический список

- 1) Налоговый кодекс РФ. Часть первая и вторая.- М.: Эксмо-Пресс, 2018-1120с.
- 2) О транспортном налоге в чеченской республике: Закон Чеченской республики от 13 октября 2006 года N 32-рз (ред. от 27.11.2017) [Электронный ресурс] - Режим доступа - URL: <http://docs.cntd.ru/document/906801819> (дата обращения 18.11.2018)
- 3) О транспортном налоге: Закон города Москвы от 9 июля 2008 года N 33 (ред. от 29.11.2017) [Электронный ресурс]- Режим доступа - URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=MLAW&n=93236#05260626970727647> (дата обращения 18.11.2018)
- 4) О транспортном налоге на территории Краснодарского края: Закон Краснодарского края от 26 ноября 2003 года n 639-кз (ред. от 04.05.2018) [Электронный ресурс]- Режим доступа - URL: <http://docs.cntd.ru/document/461606722> (дата обращения 19.11.2018)
- 5) О транспортном налоге: Закон республики Татарстан от 29 ноября 2002 года n 24-зрт (ред. от 26.12.2016) [Электронный ресурс]- Режим доступа -URL: <http://docs.cntd.ru/document/917012298> (дата обращения 20.11.2018)

Оригинальность 92%