

УДК 339.5

***ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЕАЭС***

Харитонова В. С.

студент,

Донской Государственный Технический Университет

Ростов-на-Дону, Россия

Маркарьян Ю. А.

к. т. н., доцент кафедры «Экономика», начальник ОАМ СМО,

Донской Государственный Технический Университет

Ростов-на-Дону, Россия

Шевченко Е. И.

старший преподаватель кафедры «Экономика»,

Донской Государственный Технический Университет

Ростов-на-Дону, Россия

Аннотация:

Таможенно-тарифное регулирование представляет собой важный инструмент, который используют таможенные органы для защиты национальных производителей стран-членов ЕАЭС от иностранной конкуренции и пополнения значительной части государственного бюджета таможенными

платежами. В данной статье были рассмотрены: сущность таможенно-тарифного регулирования, его задачи, тарифы и таможенные пошлины, их виды и динамика, система тарифных льгот и преференций, а также квотирование.

Ключевые слова: таможенно-тарифное регулирование, ЕАЭС, таможенные пошлины, преференции, льготы, квотирование.

***CUSTOMS-TARIFF REGULATION OF FOREIGN TRADE ACTIVITIES
IN THE EEU***

Kharitonova V. S.

student,

Don State Technical University

Rostov-on-don, Russia

Markaryan Yu. A.

*candidate of technical Sciences, associate Professor of «Economics», the head of the
OAM SMO,*

Don State Technical University

Rostov-on-don, Russia

Shevchenko E. I.

senior Lecturer of the Department "Economics",

Don State Technical University

Rostov-on-don, Russia

Annotation:

Customs tariff regulation is an important tool through which the customs authorities to protect the national producers of the countries-members of the Union from foreign competition and fill a significant portion of the state budget of customs payments. In this article were considered: the essence of customs tariff regulation, its objectives, tariffs and customs duties, their types and dynamics, the system of tariff benefits and preferences, as well as quotas.

Keywords: customs regulation, Eurasian economic Union, customs duties, preferences, privileges, quotas.

Прежде всего, следует отметить, что таможенно-тарифное регулирование представляет собой систему стоимостных инструментов и экономико-правовых мер, направленных на регулирование затрат и цен на ввозимую и вывозимую продукцию с учетом затрат и цен отечественных производителей, эффективности потребления отечественной и импортной продукции и максимального удовлетворения общественной потребности в отдельных товарах.[1]

Воздействуя на экономику посредством таможенного тарифного регулирования, страны-участницы ЕАЭС преследуют решение задач, представленных на рисунке 1:



Рисунок 1 – Задачи таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС

В узком смысле, таможенно-тарифное регулирование - это принимаемые уполномоченными органами документы, содержащие ставки таможенных пошлин, льготы по их уплате, а также порядок применения ставок таможенных пошлин в отношении отдельных видов товаров (тарифные квоты) или товаров, происходящих из определенных стран (тарифные преференции).

Важнейшим элементом тарифных мер регулирования является таможенный тариф, который делится на два типа: простой и сложный.

При простом тарифе предусматривается для каждого товара одна ставка таможенных пошлин, применяемая вне зависимости от страны происхождения товара. А сложный тариф предполагает совокупность по каждому товару двух и более ставок таможенных пошлин и часто применяется во внешнеторговой политике государств, так как позволяет оказывать давление на одни страны, облагая их товары более высокими пошлинами, и предоставлять льготы другим государствам, развивая с ними более тесное экономическое сотрудничество.

Поскольку таможенные пошлины связаны с товарами, пересекающими границы страны, то их подразделяют, прежде всего, на экспортные, импортные и транзитные (пересечение территории государства).

В зависимости от формы обложения различают адвалорные пошлины, взимаемые в процентах от цены товара (например, 10% от цены автомобиля); специфические, которые взимаются в размере определенной денежной суммы с объема, веса или штуки товара (например, 15 долл. США с каждой тонны металла); смешанные, при которых товар облагается одновременно и адвалорной, и специфической пошлинами.

Дополнительными называют антидемпинговые, компенсационные и картельные пошлины.

Антидемпинговые пошлины применяются в случае ввоза на территорию страны товаров по ценам, которые ниже внутренних, если такой импорт может нанести экономический ущерб национальным производителям аналогичной продукции.

Компенсационные пошлины применяют в отношении тех импортных товаров, при производстве которых прямо или косвенно были использованы субсидии, если такой импорт наносит ущерб национальным товаропроизводителям.

Картельные пошлины применяются к товарам, ввозимым из тех стран, которые осуществляют в отношении данного государства дискриминационные действия, недружественные акты и т.д.

Результативность таможенно-тарифного регулирования зависит от степени экономической обоснованности таможенных пошлин, которые сводятся в таможенный тариф. Таможенный тариф помогает не только защитить отечественных производителей от иностранной конкуренции, но и обеспечить поступление средств от взимания таможенных пошлин в доходную часть бюджета государства. На данный момент в ЕАЭС установлены

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

следующие нормативы распределения ввозных таможенных пошлин (рисунок 2):

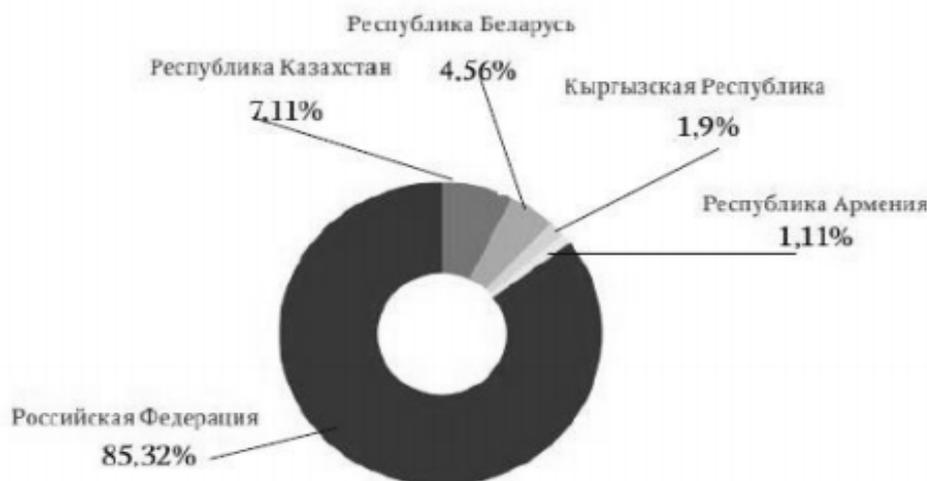


Рисунок 2 - Нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин в Евразийском экономическом союзе

Основой таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС служит единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (ЕТТ ЕАЭС), то есть свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, которые ввозятся на таможенную территорию Евразийского экономического союза из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [2]. В рамках выполнения обязательств отдельных стран союза перед ВТО концепция тарифного регулирования в ЕАЭС предполагает постепенное снижение средневзвешенной ставки Единого таможенного тарифа.

С 1 сентября 2017 года снизились единые таможенных пошлины по 472 товарам из перечня чувствительных позиций. А ранее, в мае 2017 года, ставки были снижены в отношении 491 позиции. В частности импортные пошлины на такие товары, как:

- одежда — в среднем на 5%;

- столовая и кухонная посуда, а также холодильники - с 13,6% до 12%;
- треска - с 6% до 5%,
- тихоокеанский лосось - с 4,4% до 3%;
- розы - с 7% до 5%.

Это снижение соответственно повлияло на средневзвешенную ставку тарифа, которая понизилась до 5,3% (с 1 января 2017 ее размер составлял 5,4%).

В настоящее время корректируется размер таможенных пошлин на товары, которые находятся в перечне чувствительных. Это касается различных видов оборудования, устанавливаемого на транспортные средства, беспилотных летательных аппаратов, некоторых типов авиационной техники, тканей, других изделий легкой промышленности, рыбы и морепродуктов и др.

С 1 сентября 2018 года существенные изменения ставок ввозных пошлин ЕТТ ЕАЭС наблюдались на следующие группы товаров. Увеличение ставок на мороженую рыбу и моллюсков на 6% и 8% соответственно, джемы, мармелад и фруктовые пасты на 10%, чистящие и моющие вещества на 6,5%, целлюлозу древесную на 7,5%, стекло на 14%, драгоценные металлы на 12,5%, различные двигатели, суда, а также части и принадлежности к транспортным средствам на 5%, комплектующие для часов на 8%. Но также некоторые важные товары претерпели понижение ставок таможенных пошлин. К ним относятся автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей с 20-25% до 10-22% в зависимости от вида транспорта, летательные аппараты, мебель в среднем на 3%.

Помимо такой важной функции таможенных органов как взимание таможенных платежей, осуществляется также применение системы тарифных льгот и преференций.

Так, в отношении товаров, происходящих в развивающихся странах, применяются ставки ввозных таможенных пошлин в размере 75% от базового уровня Единого таможенного тарифа ЕАЭС. В отношении товаров, происходящих в наименее развитых странах - пользователях единой системы тарифных преференций, данные ставки снижены до 0. Базовый уровень ставок установлен в отношении товаров, которые ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС из третьих стран, с которыми в торгово-политических отношениях используется режим наибольшего благоприятствования.

В основном тарифные преференции предоставляются Китаю, Бразилии, Эквадору, Аргентине, Египту, Парагваю, Чили, Ирану, Индии и др. Но тарифные преференции используют лишь в отношении ряда товаров из преференциального списка, это: мясо и мясные продукты из Аргентины и Бразилии, овощи из Македонии, картофель из Египта, чай из Шри-Ланки, лекарственные средства из Индии. При этом товары ввозятся без ежегодного превышения в объемах, что объясняется избыточностью данных товаров на рынке и сформированностью существующего спроса. [4] При формировании перечня стран – пользователей системы тарифных преференций ЕАЭС, учитываются результаты исследований, проводимых Всемирным банком, ежегодно рассчитывающим показатели национального дохода на душу населения во всех странах.

Также, для таможенно-тарифного регулирования используется такой инструмент, как тарифные квоты. Они представляют собой меру регулирования ввоза на единую таможенную территорию ЕАЭС отдельных видов товаров, предусматривающую применение в течение определенного периода более

низкой ставки ввозной таможенной пошлины при импорте определенного количества товара или более высокой ставки ввозной таможенной пошлины при импорте товара, превышающего это количество. Их применяют в отношении отдельных видов сельскохозяйственных товаров, поступающих на таможенную территорию ЕАЭС, также допускается установление тарифных квот, если аналогичные товары производятся (добываются, выращиваются) на внутреннем рынке.

Например, после вступления Российской Федерации в ВТО тарифное квотирование направлялось на замороженное и охлажденное мясо и субпродукты, и действовало до конца 2012 года. Однако после 2020 г. тарифная квота по свинине изменится на единую заградительную ставку ввозной пошлины (25% от таможенной стоимости), а также под таможенно-тарифное квотирование попадет молочная сыворотка.

Таким образом, таможенно-тарифное регулирование, осуществляющееся посредством взимания пошлин, является важнейшим элементом внешнеэкономической деятельности в фискальных и протекционистских целях. В ЕАЭС данное регулирование осуществляется на основе Единого таможенного тарифа, Единой товарной номенклатуры ВЭД, а также путем определения страны происхождения товаров, где действует определенная система преференций исходя из их экономического развития. Несогласованное регулирование внешнеторговой деятельности может стать существенным препятствием для развития международной торговли, поэтому страны-участницы ЕАЭС заинтересованы не только в установлении общих правил осуществления государствами мер таможенно-тарифного регулирования, но и в совершенствовании таможенной системы в целом в зависимости от изменений на международном рынке.

Библиографический список

1. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость [Электронный ресурс] / В. Е. Новиков, В. Н. Ревин, М. П. Цветинский. — 2-е изд., испр. и доп. (эл.). — Электрон. текстовые дан. (1 файл pdf : 352 с.). — М.: Лаборатория знаний: Лаборатория Базовых Знаний, 2016.
2. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза, URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/ (дата обращения: 05.12.2018)
3. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях ЕАЭС. – Саратов: ИЦ «Наука», 2017. – 163 с. URL: http://xn--24-dlci8j.xn--p1ai/wp-content/uploads/2017/11/tamog_regul.pdf
4. Николаев А.С. Особенности применения тарифных преференций в Российской Федерации в рамках Евразийского экономического союза // Сборник трудов IV Всероссийского конгресса молодых ученых. СПб.: Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики, 2015. С. 299-303.

Оригинальность 70%