

***МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ В  
УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ***

***Черноталова Д. В.<sup>1</sup>***

*Студент*

*Поволжский государственный университет сервиса*

*Тольятти, Россия*

**Аннотации:** В статье рассматривается вопрос влияния логистики в условиях глобализации. Анализируются методологические принципы, роль логистики и выявляется сложность работы логистических систем. Перечисляются факторы, которые отличают международную логистику от внутренней.

**Ключевые слова:** логистика, экономика, системы, глобализация, принципы, международная логистика, условия глобализации, экономический рост, развитие.

***INTERNATIONAL LOGISTICS SYSTEM IN CONDITIONS OF  
GLOBALIZATION***

***Chernotalova D. V.***

*Student*

*Volga region state University of service*

*Togliatti, Russia*

**Annotation:** the article deals with the impact of logistics in the context of globalization. The methodological principles, the role of logistics are analyzed and

---

<sup>1</sup> Научный руководитель - к.э.н., доцент Мещерякова Е.В., Поволжский государственный университет сервиса, Тольятти, Россия

the complexity of the logistics systems is revealed. The factors that distinguish international and domestic logistics are listed.

**Key words:** logistics, economy, systems, globalization, principles, international logistics, conditions of globalization, economic growth, development.

Способность осуществления быстрой и бесперебойной перевозки всегда занимала немаловажное значение на протяжении всего развития человечества. Логистика является сравнительно новым направлением в производственно-хозяйственной и экономической деятельности общества. Поэтому ее терминология как в России, так и за рубежом находится в стадии становления. Термин «логистика» в Западной Европе и США в значении теории управления потоковыми процессами, в т.ч. материальными и финансовыми, употребляется с 70-х годов прошлого столетия. Под этой системой понимается доставка необходимых товаров в назначенное место, в заранее согласованные сроки, в положенном состоянии и по приемлемой цене. [1]

Логистические процессы или логистика зачастую влияют на все факторы человеческой деятельности. Связь логистики со всеми жизненными явлениями определяется тем, что объектами в логистических системах являются природные, человеческие, финансовые и информационные ресурсы.

За последние годы процессы глобализации мировой экономики и развития системы международных экономических отношений охватили практически все страны мира, подписано множество международных соглашений, эффективно работают авторитетные международные организации, созданы зоны свободной торговли.

Поэтому уже в конце 20 века международная логистика становится одним из важных стратегических инструментов в обеспечении конкурентных преимуществ на мировом рынке сбыта продукции. Успех осуществляется прежде всего за счёт быстрой адаптации товаропроизводителей к частому и постоянному изменению условия рыночной среды, и, естественно, спроса на

продукцию. При всем этом, главным требованием становится, снижение временных стадий логистического цикла продукции, а именно: времени поставок сырья и материалов, сроков проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, обработки заказов, длительности производственного цикла, доставки и реализации сырья.

К международным логистическим системам относят межгосударственные системы, которые формируются на уровне нескольких стран, и даже континентов. В период глобализации мировой экономики формируются международные стандарты функционирования логистических систем. Все организационные проблемы должного стандарта обслуживания клиентуры обеспечивается путем ориентации сервиса логистики для выполнения показателей начально-базового уровня: доступности, функциональности, надёжности.

Выделяются следующие функциональные разделы и области логистического направления:

- логистика запасов;
- транспортная логистика;
- закупочная логистика;
- сбытовая логистика (распределительная);
- логистика производственных процессов;
- логистика складирования;
- информационная логистика.

Методологические принципы логистики представлены в таблице.

Таблица 1 - Методологические принципы логистики

	Принципы логистики	Описание
1	Системный подход.	Рассмотрение всех элементов в логистической системе для достижения поставленной цели.
2	Принцип интегративности.	Особенность достижения целевых результатов на основе взаимосвязей составляющих её элементов.
3	Принцип целостности.	Доведение управляющих воздействий на все структурные элементы логистической системы на основе информационного обеспечения.

4	Принцип логистической координации.	Необходимость достижения согласованного, интегрального участия всех участников логистической системы.
5	Принцип глобальной оптимизации.	Необходимость согласования локальных целей функционирования элементов системы.
6	Принцип эффективности.	Способность логистической системы при развитии рыночных отношений, производственных технологий.
7	Принцип тотальных затрат.	Учёт всех издержек управления материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками в логистической цепи.
8	Принцип конкретности.	Чёткое определение конечного результата как цели в соответствии с техническими, экономическими и другими требованиями.
9	Принцип устойчивости и адаптивности.	Устойчивость в работе логистической системы.
10	Принцип гибкости.	Реализация устойчивости и адаптивности путём встраивания в логистическую систему механизмов, которые дают возможность прогнозировать тенденции.
11	Принцип комплексности.	Осуществление контроля за выполнением задач, стоящих перед различными логистическими структурами.
12	Принцип формирования инфраструктуры.	Требование обеспечения логистического процесса технической, экономической, организационной и т.д.
13	Принцип надёжности.	Обеспечение безопасности движения потоков.
14	Принцип конструктивности.	Обеспечение корректировки и выявления деталей всех операций.
15	Принцип всеобщего управления качеством.	Обеспечение надёжности функционирования и высокого качества работы элементов в логистической системе.
16	Принцип превентивности.	Нацеленность логистического управления на предупреждение отклонений и устранение неполадок и их отрицательных последствий.

Роль логистики возросла в эпоху постиндустриализации, тем самым вызвав значительные изменения в мировой экономике. Эти изменения оказали значительное влияние и на саму логистику. Сама отрасль напрямую связана с явлениями постиндустриального развития мировой экономики, такими как: активное использование научных знаний и переход в развитых странах на наукоемкие технологии, что в свою очередь связано с использованием новых технологий и инноваций в логистике; доступностью и обилием различной информации — информатизация логистических процессов; доступность средств связи и транспорта; высокий уровень образования и активное

использование знаний о труде — улучшение работы всего логистического бизнеса за счет правильного и рационального использования трудовых ресурсов, роста компетенций персонала.

Основную часть аналогичных процессов занимает глобальная логистика. Чуть ранее она коснулась и российских предприятий, выход на международные рынки которых был обречён на неудачу. Интерес к глобальной логистике обусловлен потребностями развития экономики и бизнеса. В настоящее время, когда предложение на товар превышает спрос, многие предприниматели начали признавать, что важность обеспечения сбыта играет важную роль в международной практике за счёт снижения общих издержек.

Сложность глобальной логистики заключается в том, что при выходе на мировой рынок, компании должны уметь гибко реагировать на постоянно меняющиеся запросы потребителей и осуществлять логистический сервис на оптимальном уровне. Именно выживание в конкурентной борьбе и стремление к росту служит стимулом для компаний в развитии международных операций. В то же время, само развитие производственных мощностей и новых технологий облегчает глобализацию хозяйственной деятельности.

На макроэкономическом уровне также действуют факторы, стимулирующие глобализацию. Например, экономический рост большинства стран мира, либерализация их экономических процессов, эффективное функционирование систем логистики, улучшение инфраструктуры мировой логистики, появление зон свободной торговли, а также новых технических и технологических процессов.

Все перечисленные факторы не действуют и не работают друг без друга. Вместе они играют существенную роль в развитии международной логистической системы. Этот фактор является одной из движущих сил глобализации и отражает тенденции, которые действуют в экономике.

Есть ряд определённых факторов, которые отличают международную логистику от внутренней, а именно:

- разнообразие международных рынков;
- связь международной торговли с большими объёмами заказов;
- определение при доставке товаров новых логистических посредников (таможенные представители, фрахтовые агенты, провайдеры);
- более сложный и разнообразный характер документации международной логистики.

Глобализация логистических систем позволяет:

- устранять препятствия и ограничения;
- оказывать влияние на международный товарный обмен;
- поддерживать деятельность ТНК.

Таким образом, появившееся с развитием международной торговли понятие международной логистической системы, под которым понимают совокупность интегрированных логистических операций, выполняемых в международном масштабе во все большей степени становится фактором ключевой компетенции и источником конкурентных преимуществ предприятий как на национальном, так и на международном уровнях. Именно процесс глобализации мировой экономики привел к появлению глобальных международных логистических систем, способствующих выходу предприятий на внешние рынки с внедрением международных стандартов.

#### Библиографический список:

1. Еремеева Л.Э. Логистика : учебно-методический комплекс [Текст] / Л. Э. Еремеева Л. Э. – Сыктывкар: СЛИ, 2008.
2. Гудков В.А. - Основы логистики : учебник [Текст] / В.А.Гудков – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
3. Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция [Текст] / Кокин А. С. – М.: Изд. Дело, 2005 г.
4. Миротин Л.Б. - Сергеев В.И. Основы логистики: учеб. пособие [Текст] / Миротин Л.Б., Сергеев В.И. – М.: ИНФРА-М, 1999.

5. Курочкин Д. В. Логистика и управление цепями поставок: практическое пособие [Текст] / Курочкин Д. В.– Минск: Альфа-книга, 2016.