

УДК 657

***ЭКОЛОГО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АУДИТ:
СУЩНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ***

Паульс А. К.

магистр,

Омский государственный университет путей сообщения,

Омск, Россия

Аннотация

В условиях непростой экологической ситуации и при невысокой степени эффективности природоохранных мероприятий возникает потребность улучшения механизма природосбережения. Так одним из основных механизмов реализации государственной политики в сфере охраны природы является эколого-логистический аудит. Данная статья посвящена предпосылкам возникновения этого вида аудита в Российской Федерации и причинам его востребованности.

Ключевые слова: экологический аудит, логистический аудит, охрана окружающей среды, природосбережение, твердые бытовые отходы.

***ENVIRONMENTAL AND LOGISTICS AUDIT:
ESSENCE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT***

Pauls A. K.

master,

Omsk State Transport University,

Omsk, Russia

Annotation

In a difficult environmental situation and with a low degree of efficiency of environmental measures, there is a need to improve the mechanism of nature conservation. Thus, one of the main mechanisms for the implementation of state policy in the field of nature protection is environmental and logistics audit. This article is devoted to the prerequisites for the emergence of this type of audit in the Russian Federation and the reasons for its demand.

Keywords: environmental audit, logistics audit, environmental protection, nature conservation, solid waste.

Логистика как область экономики все в большей мере распространяется на область природосбережения и охраны окружающей среды. Логистические методы становятся востребованными в системе обращения с отходами, являющейся наиболее выраженной областью интеграции логистики и охраны природы [1]. В Российской Федерации (РФ) эколого-логистический аудит начал развиваться в конце XX века. Можно отметить следующие предпосылки для его возникновения:

1. наличие общемировых экологических проблем, повлиявших на становление РФ на путь экологически безопасного экономического развития;
2. повышение требований законодательства в области охраны природы;
3. потребность интеграции РФ в систему международной экологической безопасности и мировой экономики.

Из понятия эколого-логистического аудита видно, что данный аудит состоит из двух отдельных видов аудита: экологического и логистического. Для начала разберемся в том, что такое экологический аудит. Невзирая на потребность и значимость формирования экологического аудита в Российской Федерации, в настоящий момент нет единого подхода к осмыслению сущности

этого понятия, не установлено его место в концепции управления и его роль в ней. Существует несколько подходов к трактовке такого понятия, вот некоторые из них:

1. экологический аудит понимается, как правовой механизм, обеспечивающий экологическую безопасность;
2. экологический аудит представляет собой вид экологического контроля;
3. экологический аудит является механизмом доказательства достоверности ведения учета и правильности отчетности природоохранной деятельности предприятия.

Отличие подходов к данному понятию, вероятнее всего, связано с тем, что такой вид аудита в справочно-правовой системе Российской Федерации согласно указу президента РФ от 15 марта 2000 года № 511 является видом деятельности, связанной с охраной окружающей среды 110.010.100 и также видом аудиторской деятельности 080.160.000 [2].

Государственная политика в сфере экологического развития России до 2030 года, которая была утверждена Президентом Российской Федерации 30 апреля 2012 года, гласит, что проведение экологического аудита должно быть установлено, как один из важнейших механизмов государственной политики в области природоохранного развития.

Главными причинами востребования экологического аудита в РФ являются: потребность получения достоверных данных о состоянии природоохранной работы; формирование рынка обслуживания по экологическому страхованию объектов, которые являются потенциально опасными, и так далее [3].

При проведении экологического аудита основными этапами аудиторской проверки будут являться: этап планирования; непосредственная проверка; этап подготовки заключения. На первом этапе, как правило, обсуждаются такие

проблемы, как предварительное получение информации о проверяемой организации, также о характере ее деятельности, общей стратегии и связанных с ней рисков хозяйственной деятельности. Также первый этап включает в себя заключение договора оказания аудиторских услуг, который, в свою очередь, содержит цели и объем аудита, форму представления результатов, цену услуг, разработку общего плана аудиторской проверки и формирование аудиторской группы. Следует отметить, что в состав аудиторской группы должны входить специалисты различного профиля, например, юристы, инженеры-экологи, технологи и так далее. Такой состав группы позволит более достоверно осуществить проверку.

На втором этапе происходит получение аудиторских подтверждений, который осуществляется путем выполнения процедур оценки риска и дальнейших аудиторских процедур. Приведем примеры некоторых аудиторских процедур:

1. запрос, то есть поиск данных у осведомленных лиц как внутри аудируемой организации, так и за ее пределами;
2. наблюдение, то есть взгляд со стороны на процесс, который выполняется другими лицами;
3. инспектирование, то есть проверка документов на электронном или бумажном носителе информации и осмотр материальных активов;
4. аналитические процедуры, то есть анализ полученных данных, исследование финансовых и экономических показателей в целях выявления в бухгалтерском учёте неверно отраженных операций, а также выявление причин таких оплошностей;
5. пересчёт, то есть проверка точности арифметических расчетов в бухгалтерских записях, либо самостоятельное проведение всех расчётов аудитором.

Третий этап состоит в том, что аудитору нужно дать объективную оценку полученным аудиторским доказательствам того, что экологические вопросы, несомненно, влияют на финансовую отчетность. Далее выдается аудиторское заключение [4].

Экологическая логистика (ЭЛ) представляет собой совокупность мер, которая обеспечивает транспортировку объектов при осуществлении совершенно любых производственных процессов. Основными принципами ЭЛ являются: рациональное использование ресурсов предприятия, а также ресурсов самой природы; экологически безопасная транспортировка материальных резервов; повышение уровня экологической образованности; минимальное использование сырья, упаковка которого не подлежит вторичной переработке.

Со временем поток определенной продукции неизбежно становится потоком отходов, следовательно, основными объектами ЭЛА являются различные виды отходов и биологические, физические и химические загрязнения. Также актуальной темой является запущенный в январе 2019 года проект Правительства Российской Федерации – Мусорная реформа. Основной задачей данной реформы является передача обязанностей по транспортировке, переработке и утилизации твердых бытовых отходов (ТБО) компании-оператору. Сама проблема образования отходов состоит в том, что российская промышленность имеет довольно высокий процент образования отходов производства. Поддержка организаций, которые занимаются утилизацией отходов, могла бы уменьшить нагрузку на полигоны отходов, следовательно, уменьшить негативное влияние на окружающую среду. Но, так как бюджеты регионов России находятся в дефиците, то данная поддержка маловероятна. Отсюда проблема, возникшая в области обращения с отходами, перешла в проблему, вызванную разработкой территориальных схем для транспортировки отходов, в том числе и коммунальных. Таким образом, территориальная схема

включает в себя информацию о движениях отходов, а именно наименование организации, осуществляющей транспортировку, место обезвреживания и утилизации, откуда и куда поступают отходы. Важно понимать, что утилизация и переработка твердых бытовых отходов по многим причинам является необходимой, а именно материалы, которые получаются после переработки отходов, в некоторых случаях представляют собой более дешевое сырье, нежели, чем первоначальные источники, также это позволит повторно использовать определённые виды ресурсов, поскольку резервы нашей планеты ограничены, и, наконец, большинство отходов, которые попадают в окружающую среду, загрязняют ее на долгие годы.

Основные положения эколого-логистического аудита:

1. объектом эколого-логистического аудита является логистическая цепь, либо аудиторская выборка логистической цепи материалопотоков, а также сопряженная учетная документация;
2. предметом эколого-логистического аудита являются каналы воздействий на окружающую среду;
3. границы эколого-логистического аудита соответствуют границам логистической цепи, либо её фрагментам;
4. экологические требования заказчика к материалопотокам и окружающей среде вдоль логистического канала обеспечивает изменения в составе логистической цепи;
5. идентификация экологических аспектов логистической цепи и их ранжирование базируется на ИСО 14001 и ИСО 19011 [5].

Отметим, что методы экологического аудита, которые разрабатываются на базисе логистической концепции, не противопоставляются уже существующим методам, а наоборот дополняют и развивают их, ориентируя процедуры аудита на анализ логистической цепи. При этом данное направление необходимо развивать в соответствии с вектором цифровизации экономики [6].

Решения экологических проблем в нашей стране является весьма очевидной задачей. К большому сожалению, в Российской Федерации эколого-логистический аудит еще не до конца сформирован, в то время как на Западе эта практика применяется давно.

Таким образом, объединение природоохранного вопроса и проблемы управления материальными потоками несет в себе высокую значимость. На данный момент важно реализовать в Российской Федерации систему транспортировки бытовых отходов на предприятие, занимающееся утилизацией и переработкой этих отходов, так, чтобы она работала гармонично и имела поддержку государства в области финансирования. А для этого следует активно развивать сферы логистики, поскольку она на данный момент считается востребованной как в нашем государстве, так и за рубежом. Следовательно, тенденция к формированию эколого-логистического аудита является весьма актуальной.

Библиографический список:

1. Гладышев Н. Г., Быков Д. Е., Мешалкин В. П., Шишканова А. А. Эколого-логистический аудит//Экология и промышленность России. - 2006. - № 11. - С. 32-35.
2. Устинов А. Я. Методические основы оценки эколого-экономического ущерба от шумового загрязнения окружающей среды // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. - 2009. - №5. - С. 102-105.
3. Егиазаров В. А., Кичигин Н. В. Экологический аудит: перспективы законодательного регулирования // Журнал российского права. - 2011. - №4 (172). - С. 11-18.
4. Малиновская Н. В. Развитие экологического аудита в России // Международный бухгалтерский учет. - 2013. - №43. - С. 29-36.

5. ГОСТ Р ИСО 14001-1998 Система управления окружающей средой.
6. Супрунова Е.А. Трансформация новых видов учета в условиях глобализации и цифровизации экономики [Текст] / Е.А. Супрунова // Международный бухгалтерский учет. - 2018. – Т.21. – №8 (446). – С. 870-886.

Оригинальность 98%