

УДК 339.92

***ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ:  
ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ***

***Катова К.И.***

*студент,*

*Владимирский государственный университет,  
Владимир, Россия*

***Угаров А.Ф.***

*студент,*

*Владимирский государственный университет,  
Владимир, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров, отмечено его значение. Охарактеризованы основные цели, стоящие перед таможенным контролем после выпуска товаров. Намечены задачи совершенствования таможенного контроля после выпуска товаров.

**Ключевые слова:** Таможенный контроль, таможенная проверка, выпуск товаров, контроль, таможенные органы, таможенное законодательство.

***CUSTOMS CONTROL AFTER DISPOSAL OF GOODS: PROBLEMS AND  
WAYS TO IMPROVE IT***

***Katova K.I.***

*student,*

*Vladimir State University,  
Vladimir, Russia*

***Ugarov A.F.***

*student,*

*Vladimir State University,  
Vladimir, Russia*

**Annotation**

The article examines the improvement of customs control after the release of goods, its value is noted. The main objectives facing customs control after the release of goods are characterized. The tasks of improving customs control after the release of goods are outlined.

**Keywords:** Customs inspection, customs control after the release of goods, control, customs authorities, customs legislation.

Таможенный контроль после выпуска товаров является главным направлением деятельности таможенных органов. Проводится таможенными службами РФ тогда, когда им не всегда удается провести качественную и полную проверку подлинности и документального подтверждения сведений, заявленных в декларации на товары. Его развитие помогает сотрудникам таможенной службы успешно противодействовать негативным тенденциям в сфере внешнеэкономической деятельности, что в свою очередь не позволяет создавать дополнительные барьеры во внешнеэкономических отношениях с зарубежными партнерами.

Совершенствование пост-контроля является составляющей развития механизма таможенного администрирования. В связи с этим Федеральная таможенная служба ставит перед собой ряд задач: совершенствовать информационную базу, нормативно-правовое регулирование пост-контроля, механизмы межведомственного и внутриведомственного взаимодействия ФТС и иных контролирующих органов, а также на основе методов аудита создать методологическую базу таможенного контроля после выпуска и др.

Реализация данных задач возможна при решении следующих проблем.

На первом месте стоит проблема несовершенства таможенного законодательства и отсутствие в нем нормативно-правовых актов, затрагивающие отдельные аспекты проведения таможенного контроля после

выпуска товаров. Единственное решение этой проблемы видится в принятии новых нормативно-правовых актов [4, с 15].

Другой проблемой в таможенных органах остается проблема информационного обмена с другими государственными органами, в особенности с Федеральной налоговой службой. Поскольку на ФТС России возложена необходимость отправлять запросы в другие государственные контролирующие органы для получения документов и необходимой информации работа в сети Интернет с ними становится невозможной, а также увеличиваются временные затраты на проведение таможенных проверок. Поэтому видится полезным внедрения новых информационных технологий, создания единого механизма налогового и таможенного администрирования и объединения информационных систем налоговых и таможенных органов, которые позволят обеспечить «наблюдаемость» товародвижения от момента пересечения таможенной границы Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС) и до конечного потребителя. А для повышения эффективности выбора объектов таможенных проверок рекомендуется разработать Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов, основной целью которой является создание единого информационного ресурса. Данная система помогает принимать управленческие решения на всех уровнях таможенных органов. [1, с. 175].

Помимо выше представленных проблем в таможенных органах наблюдается проблема неполноценного развития системы управления рисками (СУР). Суть данной проблемы состоит в том, что Россия в отличие от зарубежных стран осуществляет отбор объектов проверок и проверяемых лиц на основе выборочности, то есть полагаясь на интуицию. Однако, несмотря на это, в 2018 году число нерезультативных проверок снизилось по сравнению с 2017 и 2016 гг. на 18,1% и на 8,9% соответственно [3, с. 83]. Этому послужило то, что ФТС России сконцентрировала свое внимание на разработку,

применяемых к СУР программ по совершенствованию субъектно-ориентированного подхода на основе автоматического и отраслевого категорирования участников внешней торговли.

Помимо использования СУР для увеличения показателя эффективности проверочных мероприятий таможенные органы проводят их совместно с органами ФНС. В 2018 году ими было проведено 1278 проверочных мероприятий, в результате которых таможенными органами было взыскано 144,6 млрд. руб., а налоговыми доначислено 2,7 млрд. руб., отказано в компенсации налога на добавленную стоимость (НДС) на сумму 875 млн. руб., что объясняется эффективностью их сотрудничества [3, с. 79].

Органы ФНС вносят большой вклад в пополнении федерального бюджета страны. И без успешного взаимодействия с ними пост-контроль практически неосуществим.

В процессе осуществления таможенного контроля после выпуска товаров важным становится повышение его эффективности за счет применения технологии таможенного аудита, методы которого за счет изучения документов бухгалтерского учета и других коммерческих документов позволяют контролировать достоверность представленных в таможенной декларации сведений. При проведении аудиторских проверок делаются соответствующие аудиторские заключения, которые могут являться дополнительным источником информации для таможенных органов. Эти заключения позволяют проанализировать деятельность участников внешнеэкономической деятельности, их платежеспособность, финансовую устойчивость, репутацию [2, с. 74]. Кроме того, международный опыт показывает, что таможенный аудит по сравнению с остальными является наиболее эффективным механизмом проверки соответствия деятельности участников ВЭД требованиям таможенного законодательства и позволяет таможенной службе существенно повысить качество и эффективность таможенного контроля без каких-либо

организационных или финансовых затрат. А мероприятия, проводимые в рамках аудита, могут стать основой для дальнейшего получения участником ВЭД статуса уполномоченного экономического оператора.

Еще одной проблемой продолжает оставаться незаконный ввоз товаров на территорию России, который особенно обострился в связи ведением экономических санкций в отношении сельскохозяйственной продукции, продовольствия и сырья. Решение этой проблемы возможно при осуществлении ФТС России совместно с Россельхознадзором, Роспотребнадзором и МВД России проверочных мероприятий, которые направлены на выявление и пресечение незаконного оборота «санкционных» товаров на территории РФ. Но учитывая, что недобросовестные участники внешней торговли быстро приспособиваются к использованию различных схем сокрытия этих товаров при перемещении, их хранении и реализации, в зонах деятельности Региональных таможенных управлений, в том числе Сибирского, Центрального, Южного, Северо-Западного, Приволжского, Северо-Кавказского, Уральского, было создано 35 мобильных групп. Данные группы зарекомендовали себя с положительной стороны, поскольку ими в период 2015-2017 года было выявлено около 16 тысяч тонн товаров, в отношении которых установлены запреты и ограничения, было возбуждено 2 уголовного дела и 109 административных дел. За шесть месяцев мобильные группы ФТС проверили 61,1 тыс. транспортных средств.

С начала 2018 года Федеральная таможенная служба России выявила более четырёх тысяч тонн санкционных товаров. Из них в более чем 2,1 тыс. автомобилей (около 3,5%) были установлены нарушения. Выявлено 30,2 тыс. тонн товаров, запрещённых к ввозу в Россию, в том числе 4,1 тыс. тонн санкционных товаров. В сопредельные государства вернули 24,5 тыс. тонн товаров, уничтожено 3,5 тыс. тонн.

В рамках таможенного контроля после выпуска товаров особую роль занимает контроль таможенной стоимости, от качества которого зависит полнота доходной части федерального бюджета. На сегодняшний день он имеет слабое место в системе таможенного контроля, что приводит к необходимости модернизации контроля таможенной стоимости после выпуска товаров. Для решения этой проблемы значимым является проведение комплексных проверочных мероприятий, по результатам которых отмечается положительная динамика роста бюджетной эффективности проводимых проверок в 2017 году по сравнению с данными 2015-2016гг. Количество таможенных проверок, проведенных за 9 месяцев 2018 года, сократилось на 40% и составило 2170 (за аналогичный период 2017 года – 3597). По данным таможенной статистики, таможенными органами было взыскано 5,2 млн. руб. таможенных платежей. А что касается средних сумм по результатам одной проверки и на одно должностное лицо, то в 2017 году рассматриваемый показатель превышает показатели прошедших годов.

Таким образом, продуктивное и успешное проведение таможенного контроля после выпуска товаров является преимущественным направлением совершенствования таможенного администрирования, позволяет не только ускорить процесс совершения таможенных операций, но и снизить нарушения в области таможенного законодательства, обеспечить полноту взимания таможенных платежей, создать благоприятные условия для деятельности законопослушных участников ВЭД.

#### **Библиографический список:**

1. Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии. – СПб.: Политех, 2016. – 432 с.

2. Бондаренко Н.П., Тихонов А.В. Таможенный контроль после выпуска товаров – основной вектор деятельности ФТС России // Вестник Ростовского филиала российской таможенной академии. 2017. – С – 72-78.

3. Скорая Т.А., Файникова В.В. Проблемы организации таможенного контроля после выпуска товаров с использованием системы управления рисками // Молодой ученый. – 2016. – № 20.1. – С. 77-89

*Оригинальность 90%*