

УДК 339.543

***АНТИМОНОПОЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА***

Горлова К.Ю.

Студентка

ФГБОУ ВО «Брянский государственный университет им. ак. И.Г.

Петровского»

Брянск, Россия

Доманова В.О.

Студентка

ФГБОУ ВО «Брянский государственный университет им. ак. И.Г.

Петровского»

Брянск, Россия

Аннотация: в статье затрагивается тема транспортных услуг в области таможенного дела и услуг, предоставляемых таможенными перевозчиками. На сегодняшний день данная проблема является достаточно актуальной. Авторами выделяются виды таможенных услуг, типы таможенных перевозчиков и компании, включенные в Реестр таможенных перевозчиков.

Ключевые слова: таможенные услуги, внешнеэкономическая деятельность (ВЭД), таможенный перевозчик, ТК ЕАЭС, ФТС России.

***ANTITRUST REGULATION OF TRANSPORT SERVICES IN THE
FIELD OF CUSTOMS***

Gorlova K.Yu.

Student

Bryansk state University n. a. AK. I. G. Petrovsky

Bryansk, Russia

Domanova V.O.

Student

Bryansk state University n. a. AK. I. G. Petrovsky

Bryansk, Russia

Abstract: the article deals with the topic of transport services in the field of customs and services provided by customs carriers. To date, this problem is quite relevant. The authors identify the types of customs services, types of customs carriers and companies included in the Register of customs carriers.

Key words: customs services, foreign economic activity (FEA), customs carrier, TC EAIS, FCS of Russia.

На сегодняшний день насчитывается большое количество услуг, предлагаемых в таможенной сфере. Таможенные услуги - важна сфера услуг, которые обслуживают внешнеторговую деятельность участников ВЭД – экспортеров и импортеров. Выделяют различные виды таможенных услуг:

- услуги, предлагаемые таможенными брокерами;
- услуги, предлагаемые владельцами СВХ и таможенных складов;
- услуги, предлагаемые таможенными перевозчиками.

Первое место занимают услуги, предоставляемые таможенными перевозчиками. Именно от таможенных перевозчиков зависит быстрая и законная доставка товаров конкретному лицу.

Таможенный перевозчик – это лицо, которое осуществляет перевозку товаров в пределах таможенной территории Российской Федерации.

Транспортным перевозчиком может быть российское юридическое лицо (российская транспортная организация). К их предназначению относится перевозка любого нерастаможенного товара. Он реализует транспортировку товаров по таможенной территории Союза, которые находятся под контролем Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

таможенных органов. Таможенные перевозчики выполняют свою работу на основе договора, который заключается с отправителем товаров. Отправитель также в свой черед должен предоставить все необходимые документы на товар.

Существует несколько типов перевозчиков, которые выделяют в зависимости от территориальных масштабов своей деятельности:

1. зональный таможенный перевозчик;
2. региональный таможенный перевозчик;
3. общероссийский таможенный перевозчик [1].

Таможенный перевозчик имеет уникальную возможность перевозить товары в режиме внутреннего таможенного транзита. К примеру, необходимый груз из Ванкувера прибыл в аэропорт Домодедово, а его необходимо доставить в Курск для совершения таможенных процедур. Для этого и нужны таможенные перевозчики [7].

Также транспортные услуги, предоставляемые таможенным перевозчиком, могут выходить за рамки его компетенции. Транспортировка товаров может осуществляться на международном уровне. При перевозке иностранных товаров по таможенной территории Союза пошлины не уплачиваются.

Одним из самых важных условий для перемещения груза по таможенной территории является наличие свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков.

Для включения юридического лица в Реестр, чтобы в последующем осуществлять таможенные перевозки, ему необходимо обратиться с заявлением в ФТС России, либо в РТУ. ФТС осуществляет включение в реестр, а транспортные компании выдают соответствующее свидетельство о его включении в реестр с исключительным номером. По данному номеру можно отследить срок действия свидетельства, для этого требуется обратиться к сайту ФТС [2].

В соответствии со ст. 407 ТК ЕАЭС, существуют определенные условия

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

для включения юридических лиц в Реестр таможенных перевозчиков:

- деятельность по транспортировке грузов должна осуществляться не менее 2 лет на день обращения в таможенный орган;
- обеспечение исполнения обязанностей юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела, в размере, эквивалентном 200 тысячам евро, а если Комиссией определен иной размер обеспечения – в размере, определенном Комиссией;
- наличие разрешительного документа на осуществление перевозок;
- нахождение в собственности ТС и т.д.

Таможенный перевозчик имеет право реализовывать транспортировку товаров любыми видами транспорта, при этом необходимо сообщить в таможенный орган информацию о транспортном средстве [6].

Так же в соответствии с ТК ЕАЭС ст. 409, таможенный перевозчик обязан:

- соблюдать условия включения в реестр;
- вести учет перевозимых товаров;
- не разглашать информацию, полученную от отправителя;
- исполнять обязанности по уплате пошлин, налогов и т.д.;
- предоставлять информацию в таможенный орган об каких-либо изменениях.

Таможенный перевозчик может привлекаться к административной ответственности за нарушение таможенных правил. За совершение правонарушений юридическое лицо может лишиться свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков.

Таможенные перевозчики имеют право транспортировать товар под таможенным контролем по просьбе заинтересованных лиц, либо по соответствующему решению таможенного органа [5].

Перевозчик обязан проинформировать о прибытии товара на таможенную территорию, для этого необходимо предоставить все имеющиеся у него

документы.

В настоящее время в России появляется достаточное количество компаний, осуществляющих таможенные перевозки. За последние годы несколько довольно крупных компаний объявили о своем включении в Реестр таможенных перевозчиков. Данная тенденция связана с увеличением спроса на данную услугу. Эти компании предоставляют услуги по осуществлению перевозок как внутренних, так и международных [4].

Компании, включенные в Реестр таможенных перевозчиков: ООО «Альбатрос Карго»; ХК «Гринвэй»; ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (S7 Airlines).

Вследствие получения свидетельства о включении в РТП, ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (S7 Airlines) приобрела возможность выполнять таможенную очистку в пункте прибытия при получении груза на территории РФ, а не в пункте трансфера при перегрузке с международного рейса на внутренний, как это доводилось делать ранее; с помощью этого клиенты S7 Airlines приобрели возможность отправлять и получать грузы в любой точке мира, при этом не имея прямой линии с российскими городами. Это значительно облегчило деятельность компании [3].

При осуществлении таможенных перевозок в основном главную роль играют автотранспортные компании, их насчитывается около 70. Авиационных компаний имеется 9, а железнодорожных – только одна – ОАО «РЖД».

Получая свидетельство о включении в Реестр таможенных перевозчиков, компании получают огромное преимущество. Это позволяет ввести компанию в новый сегмент, который на данный момент широко не развит, следовательно, действует минимальная конкуренция, тем самым повышая спрос на свои услуги.

Таким образом, можно отметить, что спрос на услуги таможенных перевозчиков в дальнейшем будет только увеличиваться. Благодаря стремительно развивающимся международным торговым отношениям, Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

таможенные перевозки становятся все более востребованными. В этом деле главное выбрать правильного и надежного специалиста, который обеспечит безопасную транспортировку груза.

Библиографический список:

1. Барамзин С.В. Управление качеством таможенной деятельности: учебник. - М.: РИО РТА, 2004.
2. Глушак Н.В. Научно-теоретический анализ сценарных прогнозов развития экономики России // Ежегодник НИИ фундаментальных и прикладных исследований. 2016. № 1 (8). С. 151-160.
3. Гудкова О.В., Архипова Е.А. Инновации в таможенном деле Российской Федерации // Актуальные вопросы современной экономики. 2017. № 5. С. 184-189.
4. Дадаян Е.В., Сторожева А.Н. К вопросу о современном регулировании антимонопольного законодательства на рынке транспортных услуг // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. 2015. № 1 (1). С. 92-97.
5. Дутова Э.Ю., Яснец Л.С., Гудкова О.В. Организация таможенного регулирования ВЭД с участием предпринимателей // Актуальные вопросы современной экономики. 2018. № 8. С. 111-113.
6. Рохлин А.А. Проблемы антимонопольного регулирования транспортной инфраструктуры в условиях конкурентных рынков // Закон. 2018. № 12. С. 115-127.
7. Савченко А.В. Проблемы развития конкуренции и антимонопольное регулирование на рынке транспортных услуг // Вестник государственного морского университета им. адмирала Ф.Ф. Ушакова. 2014. № 1 (6). С. 61-64.

Оригинальность 93%