

УДК 339.54

***РАЗВИТИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ МЕХАНИЗМА
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ С БИЗНЕС-
СТРУКТУРАМИ***

Сытник М.Н.¹

бакалавр экон. наук, магистрант

ГКОУ ВО «Российская таможенная академия»

г. Люберцы, Россия

Аннотация: в статье проведен анализ концептуальных положений механизма взаимодействия таможенных органов с бизнес-структурами. Выявлены основные проблемы и направления совершенствования данного процесса.

Ключевые слова: механизм взаимодействия, процесс взаимодействия, выпуск товаров, взаимодействие, таможенное оформление, таможенный кодекс ЕАЭС.

***DEVELOPMENT OF THE CONCEPTUAL PROVISIONS OF THE
MECHANISM OF INTERACTION BETWEEN THE CUSTOMS
AUTHORITIES AND THE BUSINESS***

Sytnik M.N.

Bachelor of Economics sciences, undergraduate

GKOU VO "Russian Customs Academy"

Lyubertsy, Russia

¹ ***Научный руководитель - Гупанова Юлия Евгеньевна***, д-р экон. наук, доцент, профессор, ГКОУ ВО «Российская таможенная академия», г. Люберцы, Московская область

Annotation: the article analyzes the conceptual provisions of the mechanism of interaction between customs authorities and business structures. The main problems and directions for improving this process are identified.

Keywords: interaction mechanism, interaction process, release of goods, interaction, customs clearance, EAEU customs code.

В текущих условиях взаимодействия системы таможенных органов и участников ВЭД необходимо учитывать влияние других государственных систем и инфраструктур, участвующих в регулировании ВЭД. В этом взаимодействии, несомненно, проявляются различные интересы сторон.

В настоящее время создаются ситуации, при которых исполнение таможенного контроля иногда неоправданно сдерживает движение товаров и услуг, что приводит к возникновению дополнительных издержек как для участников ВЭД, так и для государства.

Механизмы взаимодействия – это процессы, обеспечивающие связь между субъектами, их общее действие.

В данном случае, механизм взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур можно определить как организованный процесс, направленный на получение желаемого результата для его субъектов, в рамках действующего законодательства.

В рамках настоящего исследования необходимо рассмотреть механизм взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур в рамках выпуска товаров. Рассмотрим данный механизм более подробно (рис.1).

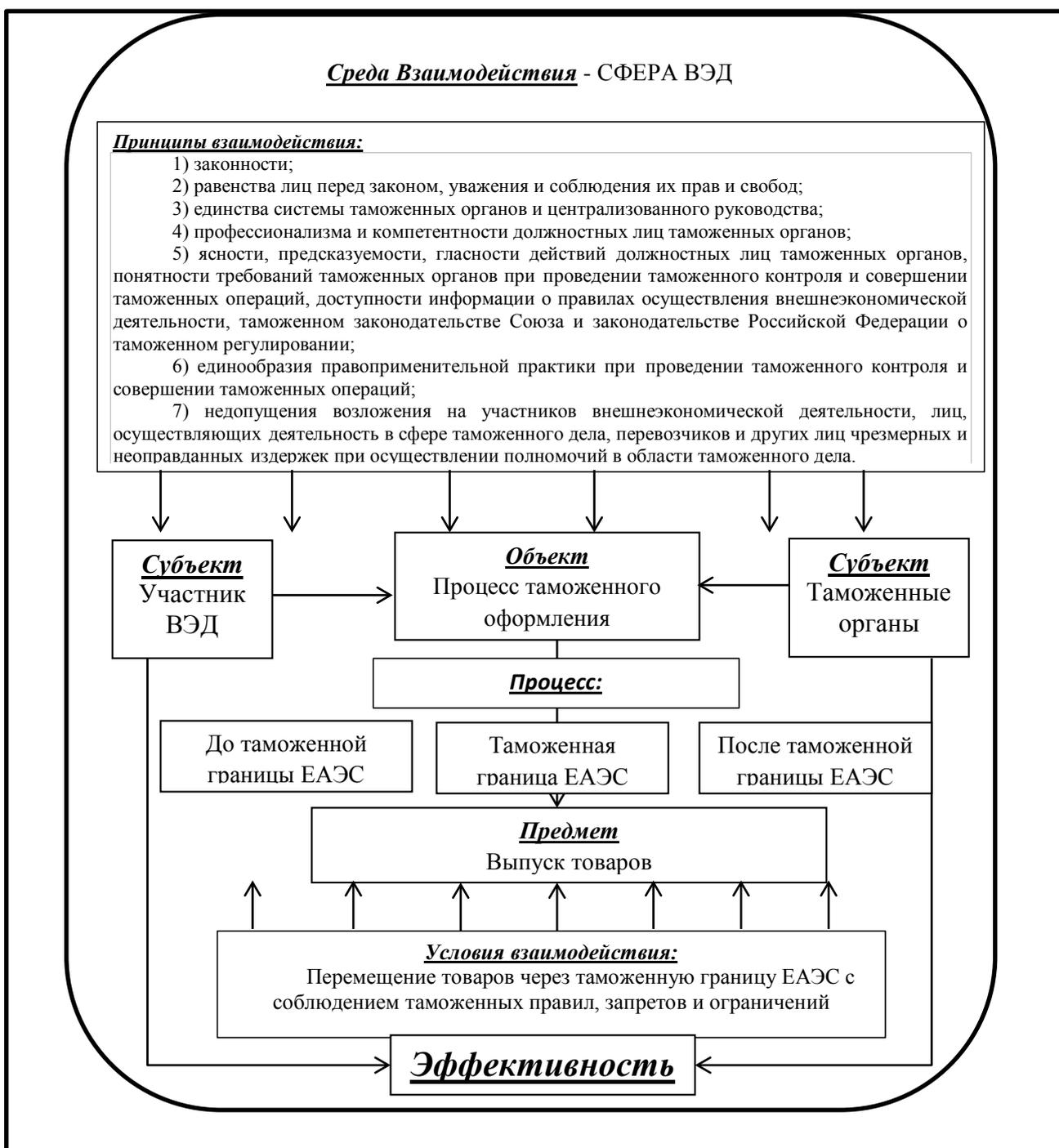


Рис.1. Механизм взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур

Разные исследователи в области таможенного дела выделяют различное количество этапов в процессе взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур. Наиболее распространенными являются следующие трактовки:

1. Два этапа: до пересечения таможенной границы ЕАЭС и после пересечения границы ЕАЭС.

2. Три этапа: до пересечения таможенной границы ЕАЭС, момент пересечения границы и этап после пересечения таможенной границы ЕАЭС.

Нами будет рассмотрена вторая трактовка, так как в рамках настоящего исследования именно момент пересечения границы является и ключевым и требует детального изучения.

На качество и эффективность взаимодействия влияет, в том числе и то, на какой стадии перемещения товаров и услуг происходят таможенные операции. Рассмотрим обобщенную схему взаимодействия таможенных органов стран-участниц ЕАЭС и участников ВЭД при перемещении товаров и услуг через таможенную границу ЕАЭС (рис.2).

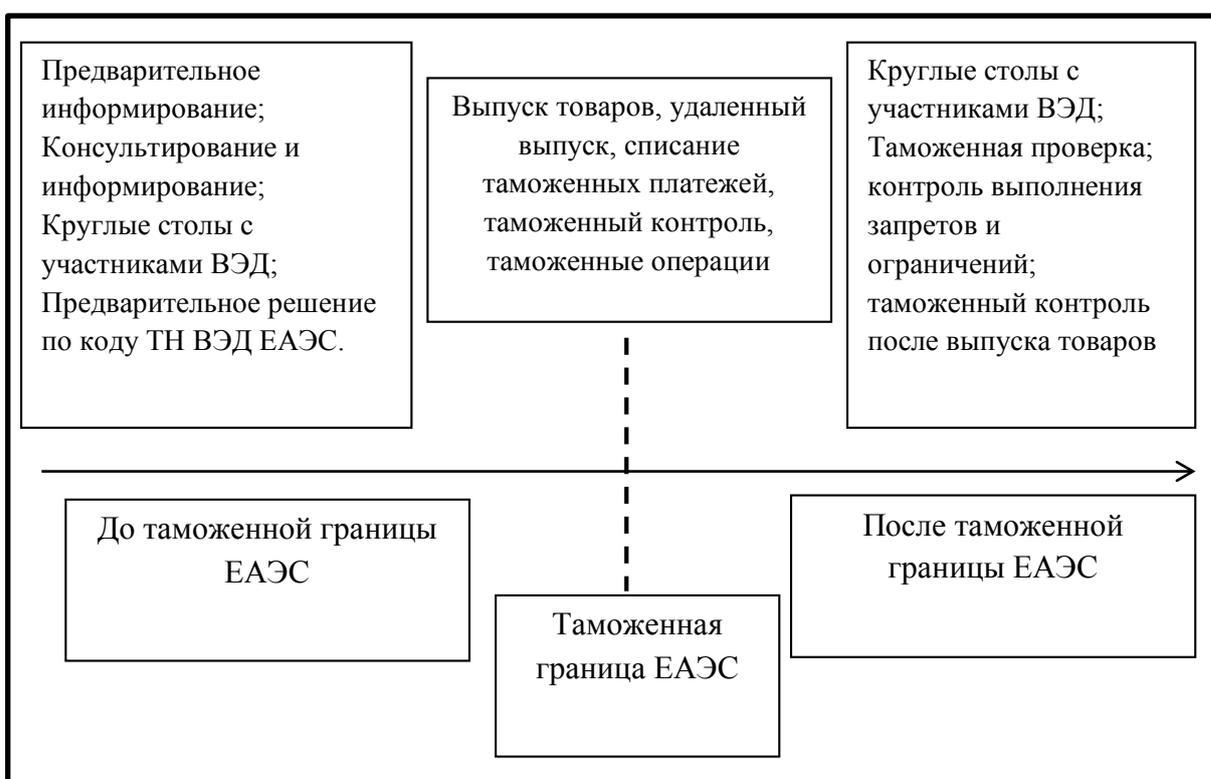


Рис.2. Этапы процесса взаимодействия таможенных органов стран-участниц ЕАЭС и участников ВЭД при перевозке грузов.

Перейдем к рассмотрению наиболее важного этапа взаимодействия таможенных органов с бизнес-структурами, а именно этапу пересечения Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

таможенной границы ЕАЭС, который можно охарактеризовать как взаимодействие при выпуске товаров.

Справедливо отметить, что на данном этапе на результаты взаимодействия оказывают влияние большое количество факторов, как объективных, так и субъективных, обусловленных видом транспорта, характером груза, таможенным органом, который оформляет груз, страной происхождения груза, факторами риска и так далее. Поэтому именно на этом этапе, разработка мер по совершенствованию механизма взаимодействия наиболее важна.

Рассмотрим обобщенную схему взаимодействия таможенных органов с бизнес-структурами в рамках данного этапа процесса (рис.3).

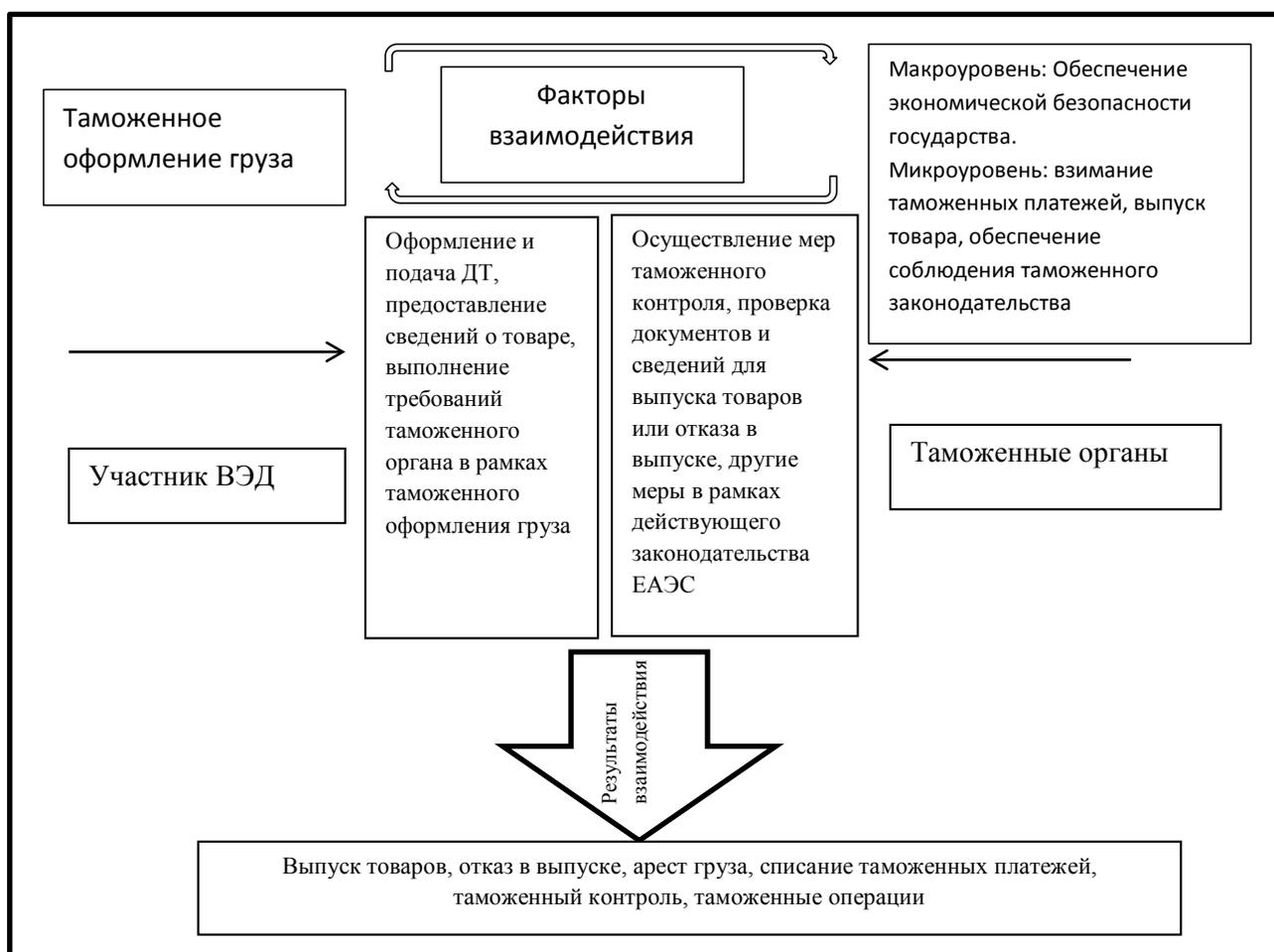


Рис.3. 2 этап процесса взаимодействия таможенных органов с бизнес-структурами

Из схемы видно, что этот этап механизма взаимодействия является наиболее содержательным и важным с точки зрения влияния на результат. Именно он определяет эффективность взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур. Поэтому меры по совершенствованию данного этапа механизма взаимодействия будут наиболее ощутимы.

Важно отметить, что взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД осуществляется с применением информационных технологий, использование которых позволяет снизить издержки, а также избежать чрезмерного влияния субъективных факторов, исключить, в том числе, коррупционную составляющую.

В рамках данного этапа можно выделить следующие пути совершенствования механизма взаимодействия таможенных органов с бизнес-структурами:

1. Сокращение времени таможенных операций в рамках таможенного оформления груза, что может осуществляться в рамках обязательного предварительного информирования.

2. Повышение мер ответственности участников ВЭД за предоставленные сведения .

3. Исключение неоправданных задержек со стороны таможенных органов в процессе таможенного оформления.

4. Своевременное внесение авансовых платежей участниками ВЭД.

5. Оперативное проведение мер таможенного контроля таможенными органами (фитосанитарный контроль, ветеринарный контроль, таможенный досмотр и так далее).

6. Оперативные коммуникации между участниками таможенного оформления.

На основании вышеизложенной информации, можно сделать вывод о том, что механизм взаимодействия таможенных органов с бизнес-

структурами справедливо рассматривать путем разделения на этапы, чтобы более детально изучить проблемы его функционирования. Согласно проведенному анализу было определено, что механизм имеет ряд проблем, требующих совершенствования. В большинстве случаев они возникают из-за разницы в целях функционирования таможенных органов и участников ВЭД. Обобщая вышеизложенное, мерами по совершенствованию механизма взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД можно считать:

1. Сокращение времени взаимодействия таможенных органов и бизнес-структур на предварительном этапе взаимодействия.

2. Соблюдение принципа ясности и прозрачности в принятии предварительных решений таможенными органами.

3. Сокращение времени таможенных операций в рамках таможенного оформления груза, что может осуществляться путем обязательного предварительного информирования.

4. Повышение мер ответственность участников ВЭД за предоставленные сведения .

5. Исключение неоправданных задержек со стороны таможенных органов в процессе таможенного оформления.

6. Усиление мер взаимодействие таможенных органов с налоговыми, правоохранительными и другими контролирующими органами Российской Федерации, с целью проведения наиболее оперативных и результативных проверок.

7. Использование информационно-технических средств для оперативного взаимодействия с участниками ВЭД и оптимизации процесса проверок.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

2. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 28.11.2018) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Оригинальность 86%