

УДК336.226.41

ВЛИЯНИЕ АКЦИЗОВ НА РОСТ ЦЕН ПОДАКЦИЗНЫХ ТОВАРОВ

Кипкеева А.М.,

к.э.н., доцент кафедры «Экономическая теория»

ФГБОУ ВО Северо-Кавказская государственная академия,

г. Черкесск, Россия

Эркенова З.А.,

магистрант 2 курса

ФГБОУ ВО Северо-Кавказская государственная академия,

г. Черкесск, Россия

Аннотация. В настоящей статье рассматриваются проблемы увеличения налоговых ставок по акцизу и изменение цен на нефть и нефтепродукты. Актуальность исследования заключается в проблеме увеличения ставок акцизов на алкогольную, табачную продукцию и в особенности на дизельное топливо и бензин, что влечет за собой увеличение цен на данные товары.

Ключевые слова: акцизы, увеличение ставок по подакцизным товарам (алкогольную, табачную продукцию, на дизельное топливо и бензин).

THE IMPACT OF EXCISE TAXES ON PRICES OF EXCISABLE GOODS

Kipkeeva A.M.,

Ph.D., Associate Professor of the Department "Economic Theory"

FSBEI HE North Caucasus State Academy,

Cherkessk, Russia

Erkenova Z.A.,

undergraduate 2 course

FSBEI HE North Caucasus State Academy,

Cherkessk, Russia

Annotation. This article discusses the problems of increasing tax rates on excise duty and changes in prices for oil and petroleum products. The relevance of the study is the problem of increasing excise rates on alcohol, tobacco products, and especially on diesel and gasoline, which entails an increase in prices for these goods.

Key words: excise taxes, increase in rates on excisable goods (alcohol, tobacco products, diesel and gasoline).

Система косвенного налогообложения в РФ не совершенна и нуждается в

реформировании. Косвенные налоги занимают достаточно высокий удельный вес в доходах бюджета РФ. В связи с этим система косвенного налогообложения должна сочетаться с интересами всех без исключения слоев населения. Российская налоговая система не учитывает, что она функционирует в условиях монопольного ценообразования, что в свою очередь обуславливает ее инфляционный характер. Ведь производители товаров (работ, услуг) стараются переложить всю налоговую нагрузку на конечных потребителей.

Таким образом, механизм косвенного налогообложения содержит в себе социальную направленность и как следствие нуждается в дополнительных мерах повышения эффективности, а также устранения существующих проблем.

Произошедшие изменения в налоговом законодательстве с января 2019 года привели к росту цен по подакцизным товарам (алкогольную и табачную продукцию). Так же были увеличены ставки акцизов на дизельное топливо и бензин, результатом которого является увеличение цен на бензин и дизельное топливо (рисунок 1).

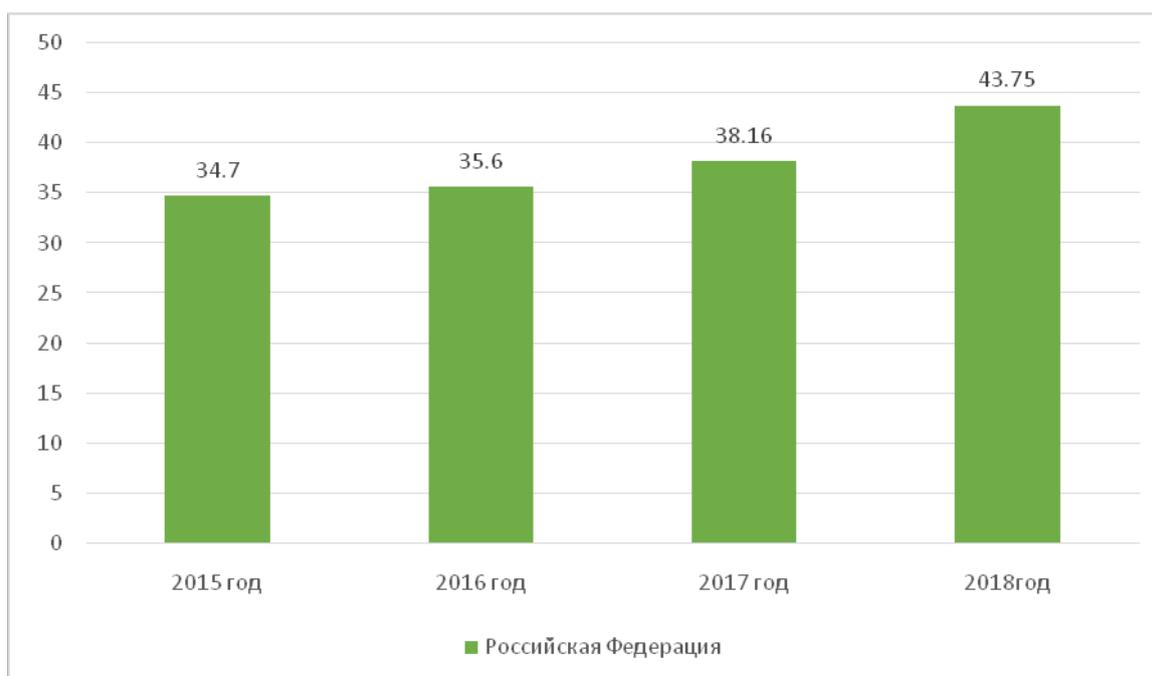


Рисунок 1 - Средние потребительские цены на дизельное топливо в РФ

Прирост средних потребительских цен на дизельное топливо в целом по

РФ составил в 2018г. 16%, в 2017г. 9,8%, в 2014 - 2016 гг. прирост средних цен составлял 3,1 - 3,3%. В январе 2019 года уровень средних потребительских цен на дизельное топливо составил 47,15 руб.

Налоговый маневр проводимый Правительством РФ в нефтяной отрасли предполагает постепенное понижение таможенных пошлин и соответственно увеличением роли налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ).

Целью налогового маневра в нефтяной отрасли является поэтапный рост платежей за НДПИ, при одновременном снижении акцизов на вывоз нефти и бензин за рубеж.

Каждый налоговый маневр предусматривает изменение системы налогообложения, а также поступления платежей в бюджетную систему РФ. Учитывая преследуемые цели Правительством РФ, направления налогового маневра могут предусматривать замену одного налога с другим.

В нефтяной отрасли налоговые маневры проводятся регулярно. Смысл налогового маневра заключается в том, что:

– с 2019 по 2024 гг. должно происходить поэтапное снижение, а затем и вовсе отказ от акциза на вывоз нефти и горюче - смазочных материалов (ГСМ) за рубеж (в 2024 году ставка акциза должна быть равной нулю, за исключением отдельных видов нефтепродуктов);

– с 2019 года по 2021 год повысятся ставки по НДПИ ископаемых (НДПИ), сохранением действующих льгот и преференций;

– для предприятий, которые реализуют ГСМ на внутреннем рынке, будет введен отдельный акциз на топливо, что в свою очередь должно устранить риски повышения оптовых и розничных цен;

– предполагается введение дополнительных мер поддержки для реализации ГСМ.

Основным источником доходов нефтяной отрасли является акцизный сбор на вывоз сырой нефти, продуктов переработки и горюче - смазочных материалов. Следует отметить, что акцизы напрямую связаны с курсом цен на

нефть в ведущих мировых биржах и на мировых рынках.

В этой связи введения новых правил налогообложения и применение акцизов позволит бюджету снизить зависимость от мировых цен на нефть.

Основополагающей целью налогового маневра является увеличение доли НДС в доходной части бюджета, и одновременно снижение ставок по акцизу. Приведенные нормы на практике будут реализованы в следующем порядке:

– снижение ставок акциза будет осуществляться в течении шести лет, и завершиться к концу 2024 года;

– НДС (в том числе, нефти) будет увеличиваться пропорционально, и достигнет планируемых ставок в 2021 году;

– с 2019 года по 2024 год доля поступлений по НДС будет увеличиваться, а акцизная составляющая наоборот снижаться.

После окончания 2024 года данная налоговая реформа будет успешно завершена.

Снижение ставок акциза на нефть и ГСМ в дальнейшем будут стимулировать увеличение экспорта. В связи с этим доля топлива которое поставляют на внутренний рынок, заметно снизится, что в свою очередь повлечет увеличение цен на бензин. Для того, чтобы избежать нежелательных последствий, Правительством РФ были введены ряд льгот и преференций для производителей, обеспечивающих внутренний рынок:

– обратный акциз будет предоставлен предприятиям, перерабатывающим и реализующим горюче - смазочные материалы на отечественном рынке;

– на предоставление обратных акцизов могут рассчитывать компании, включенные в санкционные списки США и стран Евросоюза (для них требование о проведении модернизации будет необязательным);

– дополнительные меры поддержки будут предоставлены предприятиям, проводящим модернизацию производства, либо представивших гарантию модернизации в течение 3 лет (точный пакет льгот будет озвучен к концу года);

– вводятся логистические коэффициенты для расчета вычетов по акцизам

на переходный период (чем больше топлива будет поставлено на внутренний рынок, тем больше будет вычет);

–планируется введение заградительных пошлин за реэкспорт и реимпорт нефти и горюче - смазочных материалов.

В зависимости от региона и месторасположения нефтеперерабатывающих компаний логистические коэффициенты будут отличаться. Так, например, максимальный уровень коэффициента вводится для предприятий Хакасии и Красноярского края (1,5). Эти коэффициенты сохранят свое действие и при завершении налогового маневра.

При расчете обратных акцизов и логистических коэффициентов будут учитываться и иные факторы:

–доля высококачественного топлива в общем объеме производства предприятия;

–уровень мировых цен на нефть и продукты их переработки;

–усредненный показатель оптовых цен на внутреннем рынке РФ;

–ценовые показатели экспортной альтернативы на нефть.

К 2024 году после окончания налогового маневра ожидается увеличение доходов бюджета РФ на 1,6 трлн. руб. Действующие льготы по НДС будут сохранены в неизменном виде.

Любая налоговая реформа неизбежно сказывается на оптовых и розничных ценах в пределах страны. Поскольку общая налоговая нагрузка на предприятия нефтеперерабатывающих компаний вырастет, неизбежно повысятся и розничные цены на бензин, дизельное топливо, а также виды ГСМ. Однако, Правительство РФ гарантирует, что будет постоянно держать на контроле состояние цен на оптовых и розничных рынках, чтобы не допустить обвального повышения.

В качестве мер по защите внутреннего рынка и интересов рядовых потребителей, могут предусматриваться:

–введение временных мораториев на рост цен (последний раз к такому

мораторию государство прибегало летом 2018 года);

–введение временных заградительных пошлин на вывоз нефти и горюче - смазочных материалов за рубеж, при которых предприятиям будет выгоднее поставлять продукцию на отечественный рынок;

–введение экстренной пошлины в размере до 90 % стандартной ставки, если мировые цены на нефть повысились более чем на 15 %.

В таблице 1 представлена стоимость акцизов на бензин и дизельное топливо.

Таблица 1 - Стоимость акцизов на бензин и дизельное топливо

Год	Цена акциза, тыс. руб. / т	
	Бензин	Дизельное топливо
2018	8,20	5,67
2019	12,30	8,54
2020	12,75	8,83
2021	13,26	9,19

Поскольку одновременное увеличение НДС и акциза может спровоцировать рост цен на нефтепродукты для конечного потребителя, правительство разработало механизм отрицательного акциза. По сути, это налоговый вычет, т. е. компенсация уплаченной нефтеперерабатывающими компаниями стоимости акциза. С этой целью вводится понятие демпфирующего коэффициента. Рассчитывается данный показатель как разница между экспортной ценой нефти и ценой на внутреннем рынке. Его цель - компенсировать нефтеперерабатывающим компаниям рост экспортных цен на нефть и, таким образом, снизить вероятность роста цен внутри страны.

В законе о налоговом маневре установлена средняя оптовая цена на бензин и дизельное топливо, которая применяется для расчета коэффициента (таблица 2).

Таблица 2 - Средняя оптовая цена на бензин марки АИ - 92 и дизельное топливо

Год	Цена акциза, тыс. руб. / т	
	Бензин	Дизельное топливо
2019	56 000	50 000
2020	58 800	52 500
2021	61 740	55 125

В результате налогового маневра стоимость бензина и дизельного топлива, безусловно, увеличится. Неправильно предполагать, что отрицательный акциз полностью компенсирует увеличение цен для нефтеперерабатывающих компаний. Несмотря на то, что Правительство будет субсидировать дополнительные затраты нефтеперерабатывающих компаний, оно компенсирует не все и не всем. Несколько смягчит эффект увеличения цен то, что все это будет растянуто во времени.

Если реальная внутренняя цена на продукты нефтепереработки увеличится, то демпфирующий коэффициент будет обнулен. Таким образом, происходит одновременное субсидирование нефтеперерабатывающих компаний и сдерживание роста цен.

Право на получение отрицательного акциза получают нефтеперерабатывающие компании:

–имеющие необходимые производственные мощности и производящие бензин класса Евро - 5 в количестве, превышающем 10% от общего объема переработки, например, такие как «Роснефть»;

–завершающие модернизацию;

–на которые распространяется действие иностранных санкций, их право на налоговый вычет безусловно.

Таким образом, из проведенного исследования можно сделать следующий вывод. Существует огромный минус проводимых в настоящее время налоговых реформ. Минус заключается в том, что программа стартует без надлежащей подготовки. Следует учитывать и обратную сторону быстрого увеличения налоговых доходов и пополнения доходов бюджета. В связи со

стремительным ростом поступлений по акцизу и НДС, определенная часть уйдет в тень. И тогда, вместо желаемого обогащения бюджета, власти могут лишиться некоторого объема тех выплат, которые поступают в бюджет РФ в настоящее время.

Таким образом, пополнять бюджет таким способом довольно опасно - при увеличении ставок налогов, росте цен и уменьшении спроса со стороны населения всегда падает деловая активность. Повышение основной ставки НДС - это мера для решения сиюминутных заданий, однако, реальный сектор экономики ощутит ее негативные последствия в полной мере, а это значит не только сокращение налоговых поступлений в бюджетную систему РФ, но и уменьшение числа рабочих мест. В итоге чтобы поддержать экономику на плаву, опять потребуются финансирование для разработки и реализации государственных программ.

Библиографический список

1. Официальный сайт Государственного комитета статистики - Режим доступа: URL: <http://www.gks.ru>

Оригинальность 98%