

УДК 339.97

***СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТОРГОВО –  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ С КИТАЕМ***

***Филиппов М. И.***

*Студент, 4 курс, Институт истории и права,  
Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского,  
Россия, г. Калуга*

***Мосеевкова А. О.***

*Студент, 4 курс, Институт истории и права,  
Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского,  
Россия, г. Калуга*

***Петрушина О. М.***

*Кандидат экономических наук, доцент,  
Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского,  
Россия, г. Калуга*

**Аннотация:** в данной научной работе рассматриваются торгово-экономические отношения России с Китаем, изучены их особенности, а также предложены пути совершенствования экономического взаимодействия двух стран. Сформулированы рекомендации по развитию сотрудничества в сфере таможенного дела.

**Ключевые слова:** торгово-экономические отношения, стратегические партнеры, Китай, Россия, союзники, перспективы, сотрудничество

***STATE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF TRADE AND  
ECONOMIC RELATIONS WITH CHINA***

***Filippov M. I.***

*Student, 4 course, Institute of history and law,  
Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky,  
Russia, Kaluga*

***Moseenkova A. O.***

*Student, 4 course, Institute of history and law,  
Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky,  
Russia, Kaluga*

***Petrushina O. M.***

*Candidate of economic Sciences, associate Professor,  
Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky,  
Russia, Kaluga*

**Abstract:** in this scientific work the trade and economic relations of Russia with China are considered, their features are studied, and also ways of improvement of economic interaction of two countries are offered. Recommendations for the development of cooperation in the field of customs are formulated.

**Keywords:** trade and economic relations, strategic partners, China, Russia, allies, prospects, cooperation

Сегодня экономическое взаимодействие России и Китая является важнейшим аспектом внешней политики обеих стран. В течении последних лет страны сделали значительные шаги в области сближения сотрудничества.

Можно твердо сказать, что отношения между Россией и Китаем с политической стороны на сегодняшний день пребывают в самом хорошем состоянии за всю историю. Такие партнерские отношения определяются тем, что они основываются на общих потребностях и благоприятных условиях для

совершенствования этих отношений на взаимовыгодных условиях. Оба государства стремятся к развитию национальной экономики и взаимовыгодному торгово-экономическому сотрудничеству [1].

Важно отметить, что взаимодействие этих стран имеет глобальный характер, поскольку Россия и Китай являются постоянными членами Совета Безопасности ООН.

Для Российской Федерации Китай представляет собой важнейшего партнера, беря во внимания нестабильную ситуацию в отношении с западными странами.

Актуальность истории экономических и таможенных отношений возрастает из-за последних расширений сотрудничества между двумя странами, не видится возможным дальнейшее движение без знания истоков. Возрождение «Великого шелкового пути» станет шагом развития отношений Китая и России и всего континента. Основной транспортный путь должен будет пересекать Москву, проект оценивается в 242 млрд. долларов.

Сотрудничество России и Китая выражается в таких проектах, как БРИКС, АТЭС, ШОС. Кроме того, имеет место военное сотрудничество под эгидой Организации Договора о Коллективной Безопасности. Поскольку данный военно-политический и экономический союз основывается на потребностях двух государств, образуется достаточно мощный силовой центр, к которому подтягиваются Индия, Бразилия, Иран, ЮАР и другие государства [2].

Достаточно высокого уровня достигло взаимодействие таможенных органов Китая и России в сфере таможенной статистики, информационного обмена, контроля таможенной стоимости. В 2010 году был подписан Меморандум между ФТС и Главным таможенным управлением КНР об укреплении сотрудничества по защите прав интеллектуальной собственности.

Данному событию предшествовала активная деятельность российско-китайской комиссии по таможенному сотрудничеству.

Сближение путей развития России и Китая привело к выявлению многих точек соприкосновения. Российская Федерация утвердила стратегию развития до 2020 года с основой на инновации. В свою очередь Китай поставил своей целью до 2020 года построить общество средней зажиточности. Кроме того, Китай принял стратегическую цель совместного строительства экономического пояса Шелкового пути, Россия сделала шаг в образовании Евразийского экономического Союза. Ряд этих событий стал важной исторической ступенью в развитии отношений двух государств, создал материальную базу для процветаний их населения. На территории Китайской Народной Республики уже ведётся стройка восточного маршрута газопровода, что получило в средствах массовой информации название «сделки века» [3].

Более того, на новый уровень вышло сотрудничество в железнодорожной области. Подписан договор о разработке проектной документации строительства ВСМ Москва – Казань. «Китайские железные дороги» будут реализовывать строительство высокоскоростных магистралей. Российская спутниковая система ГЛОНАСС и китайская навигационная система Бэйдоу ведут сотрудничество, нацеленное на создание лучшей в мире навигационной системы. Пути сотрудничества Китая и России расширяются всё дальше и дальше. Страны ведут взаимодействие в области атомной энергетики, химической промышленности, добыче полезных ископаемых.

Уровень взаимной заинтересованности двух государств только возрастает. Число китайских туристов, посещающих территорию Российской Федерации, показывает тенденцию роста за последние несколько лет. Китай занимает первое место среди других государств по количеству туристов, посещающих нашу страну [4].

Реформы в экономической сфере и либерализация торговли и инвестиций позволили Китаю превратиться в мировой торговый центр. Внешний товарооборот Китая по итогам 2018 года показал рекордные результаты и достиг цифры в 4,62 триллиона долларов, что на 12,6% выше, чем в 2017 году. Экспорт Китая вырос в 2018 году на 9,9%, составив 2,14 триллиона долларов, а импорт – на 15,8%, до 2,14 триллиона. Положительное сальдо торгового баланса по итогам прошлого года составило 546,8 миллиарда долларов. В 2018 году товарооборот России с Китаем составил 108 283 490 396 долл. США, увеличившись на 24,51% (21 319 146 670 долл. США) по сравнению с 2017 годом [5].

Основная часть российского экспорта в КНР в 2018 году (и в 2017 году) приходится на такие категории товаров, как [5]:

- Минеральные продукты - 76,19% от всего объема экспорта России в Китай (в 2017 году – 67,80%);
- Древесина и целлюлозно-бумажные изделия - 8,62% (в 2017 году – 10,71%);
- Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё - 4,50% (в 2017 году – 4,56%);
- Машины, оборудование и транспортные средства - 3,26% (в 2017 году – 6,86%);
- Продукция химической промышленности - 2,83% (в 2017 году – 4,35%);
- Металлы и изделия из них - 2,38% (в 2017 году – 1,65%).

Стоит отметить тот факт, что поставки сырьевых товаров со стороны нашего государства ведутся одновременно с поставками продукции высоких технологий со стороны Китая. Это может рассматриваться как сотрудничество неразвитой промышленности с высокотехнологичным государством, но с другой точки зрения, это может выражаться лишь

взаимные интересы каждой из сторон. Подобное взаимопонимание может благоприятным образом отразиться на создании успешного будущего торгово-экономического сотрудничества.

В данных условиях возрастает значение совместной работы таможенных органов сотрудничающих государств. Совместно с таможенниками Китая Россия реализует несколько важных проектов. Одним из них является «Зеленый коридор», предусматривающий обмен информацией о перемещаемых товарах и транспортных средствах с целью ускорения и упрощения таможенных процедур. В данный момент реализуется возможность включения в этот проект мультимодального транспортно-логистического комплекса «Южноуральский», который находится в Челябинской области.

Другим важным проектом является обеспечение безопасности поставок при перевозке контейнеров. Он реализуется в упрощении в пунктах пропуска при процедуре транзита товаров, основываясь на обмене предварительной информацией.

Пожалуй, самым крупным экономическим, транспортным проектом является предложенный китайской стороной «Экономический пояс Шелкового пути». Его цель выражается в формировании экономического коридора, который пересекает территорию нескольких стран Евразии. В то же время проект пересекается с инициативой Российской Федерации в организации «Трансевразийского коридора» и монгольским проектом «Степной путь».

Этот масштабный проект будет способствовать увеличению товарооборота между государствами, которые расположены на его пути, до одного триллиона долларов США, включая товарооборот между Россией и КНР до двухсот миллиардов долларов. Последней ступенью проекта может стать создание единого евразийского пространства и трансконтинентальной

магистрали от Юго - Восточной Азии до Атлантики. И на данном направлении Федеральной таможенной службе РФ отводится важная роль в достижении поставленной цели.

Монгольский проект «Степной путь» рассматривает формирование инфраструктуры, которая соединит Монголию, Китай и Россию. Проект представляет собой 5 частей, которые включают высокоскоростные автодороги длиной 997 километров, протяженностью от китайской границы до России, более того, 1100 километров электрофицированной железной дороги, газо- и нефтепроводы. Данный проект соприкасается с российским транспортным коридором и включается в проект Шёлкового пути.

Лишь при взаимном сотрудничестве таможенных органов всех партнеров можно прийти к реализации всех задуманных проектов, которые приведут к совершенствованию экономик каждого государства.

Среди основных целей сотрудничества России и Китая остаются: продолжение развития в области энергетики, железнодорожной, радиоэлектронной и космической сфере, спутниковой навигации, агропромышленном комплексе.

Россия для Китая в ближайшие годы представляет собой надежного партнера, необходимого Китаю как постоянный источник энергетических ресурсов, как рынок сбыта и как безопасный тыл в решении внутренних и внешних проблем. По прогнозам, товарооборот между двумя этими странами будет только возрастать.

#### **Библиографический список:**

1. Фостийчук Ю. Российско-китайские отношения: основные направления сотрудничества в XXI веке [Электронный ресурс] // URL: <http://csef.ru/ru/politica-i-geopolitica/416/rossijsko-kitajskie-otnosheniyaosnovnye-napravleniya-sotrudnichestva-v-xxi-veke-6190> (дата обращения 01.06.2016)

2. Авдокушин, Е.Ф. Международные экономические отношения [Текст]: учебник 4–е изд. / Е.Ф. Авдокушин. – М.: Экономист, 2014. –366 с.
3. Белоглазов, Г.П. Россия и Китай в современном мире [Текст] / Г.П. Белоглазов // Россия и АТР – 2014. – №2. – С.207-212.
4. Гатауллина, С.Ю. Современное состояние и перспективы развития сотрудничества в сфере туризма Приморского края и Северо-Востока КНР 65 [Текст] / С.Ю. Гатауллина // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества: материалы IV междунар. науч.-практ. конф. (Благовещенск – Хэйхэ – Харбин, 14-19 мая 2014 г.). – Благовещенск, 2014. – С.156-158.
5. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 24.08.2019).

*Оригинальность 81%*