

УДК 339.9

***КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ВЕДУЩИХ АВИАКОМПАНИЙ МИРА:
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ***

Чапенко А.А.

магистрант,

Санкт-Петербургский государственный экономический университет,

Санкт-Петербург, Россия

Аннотация

В условиях экономических санкций конкурентоспособность российских компаний на мировом рынке снизилась. В рамках исследования проводится проверка данного предположения применительно к авиационной отрасли. На примере ПАО «Аэрофлот» проводится сравнение с ведущими авиакомпаниями мира. Результаты оценки показали, что в 2017 г. ПАО «Аэрофлот» повысил свою конкурентоспособность по сравнению с предкризисным 2013 г.

Ключевые слова: конкуренция, конкурентоспособность авиакомпаний, методы оценки конкурентоспособности, рейтинговая оценка конкурентоспособности.

***COMPETITIVENESS OF THE LEADING AIRLINES IN THE WORLD:
COMPARATIVE ANALYSIS***

Chapenko A.A.

master student,

Saint-Petersburg State Economic University,

Saint-Petersburg, Russia

Annotation

Under the conditions of economic sanctions, the competitiveness of Russian companies in the world market has decreased. As part of the research, this assumption is being tested in relation to the aviation industry. On the example of «Aeroflot», a comparison is made with the leading airlines of the world. The evaluation results showed that «Aeroflot» increased its competitiveness in 2017 compared to the pre-crisis 2013 year.

Key words: competition, airline competitiveness, competitiveness assessment methods, competitiveness rating score.

На сегодняшний день во всем мире существует более 5000 авиакомпаний [6]. Однако конкуренция на этом рынке с каждым годом лишь усиливается. Во многом это связано с активным развитием азиатского региона. При этом наблюдается не просто рост числа авиакомпаний в Азии, а повышается их конкурентоспособность в мире. Например, в рейтинге Forbes 2000 за 2008 г. присутствует 4 азиатские авиакомпании. В 2018 г. их количество в рейтинге увеличилось в два раза [11]. В результате для ведущих авиакомпаний становится важным вопрос о сохранении своих позиций на мировом рынке.

Особенно актуален вопрос конкурентоспособности для России. Введение экономических санкций негативно повлияло на экономическое развитие страны. Санкционный режим достаточно серьезно отразился и на деятельности российских авиакомпаний. На основе этого можно выдвинуть предположение, что конкурентоспособность отечественной авиации на мировой арене снизилась. Соответственно, целью данного исследования является сравнение конкурентоспособности российских авиакомпаний с лидерами в этой отрасли.

Вопрос конкуренции стал интересовать ученых достаточно давно. Впервые термин «конкуренция» рассмотрел А. Смит в своем труде 1776 г.

«Исследование о природе и причинах богатства народов». Он описывал конкуренцию как соперничество между участниками, заинтересованными в достижении одной и той же цели [3, Р. 48]. В дальнейшем вопрос конкуренции и конкурентоспособности рассматривали такие ученые-экономисты, как А. Маршалл, Л. Вальрас, Э. Чемберлин, Й. Шумпетер и другие.

Однако наиболее известным ученым, исследующим теорию конкурентоспособности, является М. Портер. По его мнению, конкурентоспособность компаний зависит от степени ее адаптации к технологическим изменениям. При этом состояние конкуренции в отрасли зависит от угрозы вхождения на рынок новых участников и появления товаров-субститутов, рыночной власти покупателей и поставщиков, характера соперничества между действующими конкурентами [2, С. 11].

На сегодняшний день существует множество методов и моделей оценки конкурентоспособности компании. Их можно разделить на две группы: графические и аналитические. Подробнее классификация ключевых методов представлена на рис. 1.

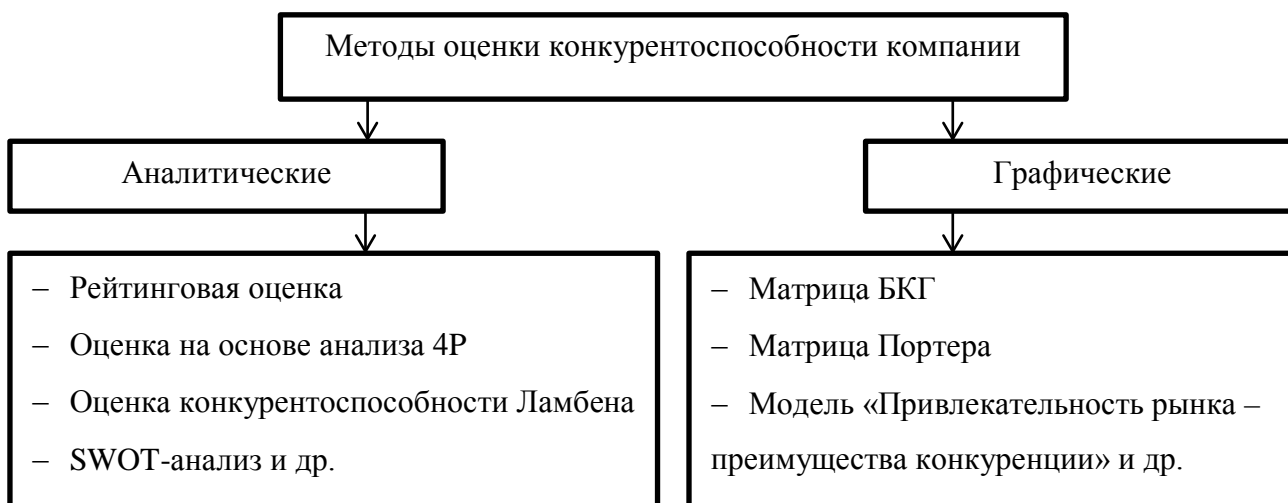


Рис. 1 – Методы оценки конкурентоспособности компании [1, С. 68]

В рамках данного исследования будут использованы как графический, так и аналитический методы. В качестве графического метода был выбран

многоугольник конкурентоспособности. Аналитический метод будет основан на рейтинговой оценке, включающей в себя следующие показатели:

- капитализация;
- чистая прибыль;
- индекс JACDEC (индекс безопасности);
- индекс AirHelp (основан на трех показателях: пунктуальность, качество обслуживания, обработка заявок);
- авиапарк;
- средний возраст авиапарка;
- количество рейсов;
- пассажирооборот.

В качестве исследуемых компаний были выбраны American Airlines Group (США), Deutsche Lufthansa (Германия), Singapore Airlines (Сингапур), Aeroflot-Russian Airlines (Россия). Данный выбор компаний был основан на том, что они входят в рейтинг Forbes 2000 и являются лидерами в своих регионах.

На основе статистических данных по выбранным компаниям за 2017 г. была проведена рейтинговая оценка их конкурентоспособности. В результате был рассчитан показатель, по которому проводилось сравнение, по следующей формуле:

$$R_j = \sqrt[n]{X_1 + X_2 + \dots + X_n}, \quad (1)$$

где R_j – рейтинговая оценка j -го предприятия;

X_1, X_2, \dots, X_n – относительные показатели j -того анализируемого предприятия;

n – количество показателей.

В таблице 1 представлены результаты рейтинговой оценки авиакомпаний за 2017 г.

Таблица 1 – Рейтинговая оценка конкурентоспособности авиакомпаний, 2017 г. (составлено автором)

| № | Параметр | American Airlines Group | Deutsche Lufthansa | Singapore Airlines | Aeroflot-Russian Airlines |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|
| 1 | Капитализация, \$ млрд. | 19,9 | 14,1 | 9,9 | 2,5 |
| | Рейтинг | 1 | 0,71 | 0,50 | 0,13 |
| 2 | Чистая прибыль, \$ млн. | 1 919 | 2 009 | 893 | 1 348 |
| | Рейтинг | 0,96 | 1 | 0,44 | 0,67 |
| 3 | Индекс JACDEC | 0,146 | 0,016 | 0,051 | 0,101 |
| | Рейтинг | 0,11 | 1 | 0,31 | 0,16 |
| 4 | Индекс AirHelp | 7,84 | 8,57 | 8,33 | 6,97 |
| | Рейтинг | 0,91 | 1 | 0,97 | 0,81 |
| 5 | Авиапарк, шт. | 948 | 728 | 176 | 332 |
| | Рейтинг | 1 | 0,77 | 0,19 | 0,35 |
| 6 | Средний возраст авиапарк, лет | 10,1 | 11 | 14,4 | 4,1 |
| | Рейтинг | 0,41 | 0,36 | 0,28 | 1 |
| 7 | Количество рейсов, тыс. | 2 445 | 1 130 | 365 | 368 |
| | Рейтинг | 1 | 0,462 | 0,149 | 0,151 |
| 8 | Пассажиروоборот, млн. чел. | 200 | 130 | 33,6 | 50,1 |
| | Рейтинг | 1 | 0,65 | 0,17 | 0,25 |
| Итоговый балл | | 1,26 | 1,25 | 1,15 | 1,17 |

На основании полученных результатов можно сделать следующие выводы. Наивысшую рейтинговую оценку имеет American Airlines Group. В то же время, российская авиакомпания Aeroflot-Russian Airlines является конкурентоспособной по сравнению с Singapore Airlines. При этом Aeroflot-Russian Airlines занимает лидирующую позицию по среднему возрасту авиапарка.

Для проверки выдвинутого предположения была проведена рейтинговая оценка за 2013 г. Впоследствии с помощью многоугольника конкурентоспособности было произведено сравнение показателей Aeroflot-Russian Airlines за 2013 и 2017 гг. (рис. 2).



Рис. 2 – Многоугольник конкурентоспособности Aeroflot-Russian Airlines, 2013 и 2017 гг. (составлено автором)

Исходя из представленного графика, можно сделать вывод, что далеко не все показатели демонстрируют отрицательную динамику. На том же уровне остались показатели «Индекс JACDEC» и «Средний возраст авиапарка». Положительная динамика наблюдается по всем остальным показателям, кроме капитализации и пассажирооборота. Общая рейтинговая оценка улучшилась с 1,16 в 2013 г. до 1,17 в 2017 г. Кроме того, в 2013 г. конкурентоспособность Aeroflot-Russian Airlines была самой низкой среди сравниваемых авиакомпаний.

Подводя итоги проведенного исследования можно сделать следующие выводы.

Во-первых, на сегодняшний день существует множество различных методов и моделей оценки конкурентоспособности, которые можно разделить на две группы: графические и аналитические. В рамках исследования были использованы такие методы, как рейтинговая оценка и многоугольник конкурентоспособности.

Во-вторых, на основе рейтинга Forbes 2000 были отобраны три иностранные и одна российская авиакомпании. Выбранные компании, в свою очередь, являются лидерами в своих регионах.

Наконец, в-третьих, была проведена рейтинговая оценка их конкурентоспособности за 2017 г. По итогам данной оценки наилучшей оказалась американская авиакомпания American Airlines Group, наихудшей – Singapore Airlines.

Таким образом, проведенное исследование показало, что Aeroflot-Russian Airlines конкурентоспособна на мировом рынке, по крайней мере, по сравнению с Singapore Airlines. Следовательно, выдвинутое предположение было не подтверждено. Рейтинговая оценка за 2013 г. и построенный многоугольник конкурентоспособности показали, что позиция российской авиакомпании в мире улучшилась. Во многом это обусловлено поддержкой со стороны государства, которое владеет 51,2% акций компании [5].

Библиографический список:

1. Белоусова Н.М., Сакина Е.Н. Формирование и оценка конкурентоспособности организаций и товаров: учеб. пособие / Н.М. Белоусова, Е.Н. Сакина; Моск. гос. ун-т печати имени Ивана Федорова. — М.: МГУП имени Ивана Федорова, 2014. – 134 с.
2. Мокронос А.Г. Конкуренция и конкурентоспособность: учебное пособие / А.Г. Мокронос, И.Н. Маврина. – Екатеринбург: Изд-во Урал ун-та, 2014. – 194 с.
3. Adam Smith. An inquire into the nature and causes of the wealth of nations. – New York: MetaLibri, 2007. – 754 p.
4. Мировой Рейтинг Авиалиний 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.airhelp.com/ru/airhelp-score/reiting-avialinii/>

5. Годовые отчеты [Электронный ресурс] / ПАО «Аэрофлот». – Режим доступа: <https://ir.aeroflot.ru/ru/reporting/annual-reports/>
6. Airline Designator / Code Database Search [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.avcodes.co.uk/airlcodesearch.asp>
7. Annual Report and Sustainability Report [Электронный ресурс] / Singapore Airlines. – Режим доступа: https://www.singaporeair.com/en_UK/us/about-us/information-for-investors/annual-report/
8. Current reports [Электронный ресурс] / Deutsche Lufthansa. – Режим доступа: <https://investor-relations.lufthansagroup.com/en/publications.html>
9. JACDEC Airline Safety Ranking 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.jacdec.de/airline-safety-ranking-2018/>
10. SEC Filings [Электронный ресурс] / American Airlines Group. – Режим доступа: <https://americanairlines.gcs-web.com/sec-filings/current-report>
11. The World's Largest Public Companies 2018 [Электронный ресурс] / Forbes. – Режим доступа: <https://www.forbes.com/global2000/list/#industry:Airline>

Оригинальность 88%