

УДК 338

***СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ
ЛОГИСТИКИ В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ***

Соколовский Я.П.

студент,

Российский Государственный Социальный Университет,

г. Москва, Россия

Аннотация

В рамках данной статьи рассмотрены основные направления развития международной логистики в России. Затронуты перспективы развития международной логистики в российской экономике: обеспечение инновационного пути развития международной логистики в российской экономике, поэтапное формирование инновационного развития в стратегии логистических трансформаций, повышение конкурентоспособности российских предприятий, поддержка приоритетных направлений инновационной логистической деятельности, развитие логистической инфраструктуры. Определены современные тенденции международной логистики в российской экономике: тенденция слияния и консолидации логистических компаний, тенденция внедрения блокчейна, тенденция защиты окружающей среды, тенденция клиентоориентированности.

Ключевые слова: логистика, направления логистической отрасли, международная логистика, логистический блокчейн, клиентоориентированность в логистике.

***MODERN TRENDS IN INTERNATIONAL LOGISTICS IN THE
RUSSIAN ECONOMY***

Sokolovsky Y. P.

student,

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

*Russian State Social University,
Moscow, Russia*

Annotation

This article discusses the main directions of development of international logistics in Russia. The prospects of development of international logistics in the Russian economy are touched upon: providing an innovative way of development of international logistics in the Russian economy, the gradual formation of innovative development in the strategy of logistics transformations, improving the competitiveness of Russian enterprises, support for priority areas of innovative logistics activities, the development of logistics infrastructure. Determined by modern trends in international logistics in the Russian economy: the trend of merger and consolidation of logistics companies, the trend of the introduction of the blockchain, the trend of environmental protection, the trend of customer focus.

Keywords: logistics, directions of the logistics industry, international logistics, logistics blockchain, customer focus in logistics.

Эффективное функционирование международной логистики непосредственно повышает конкурентоспособность отечественных предприятий, тем самым оказывая положительное влияние на развитие национальной экономики и повышения уровня жизни населения.

Логистическая отрасль испытывает постоянные трансформации, и те компании, которые следят за этими тенденциями и внедряют их в свою работу, обеспечивают себе существенное преимущество на рынке.

В настоящее время отечественный логистический рынок включает в себя отрасль грузоперевозок, отрасль экспедиторских услуг, хранение (складирование), отрасль организации сбыта, а также отрасль управленческой логистики.

Отрасли, которые наиболее связаны с логистической деятельностью в России это, прежде всего, машиностроение, нефтегазовая, металлургическая, энергетическая, фармацевтическая, телекоммуникационная отрасли [1].

Рассмотрим основные перспективные тенденции развития международной логистики, которые могут быть применены в российских условиях развития логистики (рис. 1)

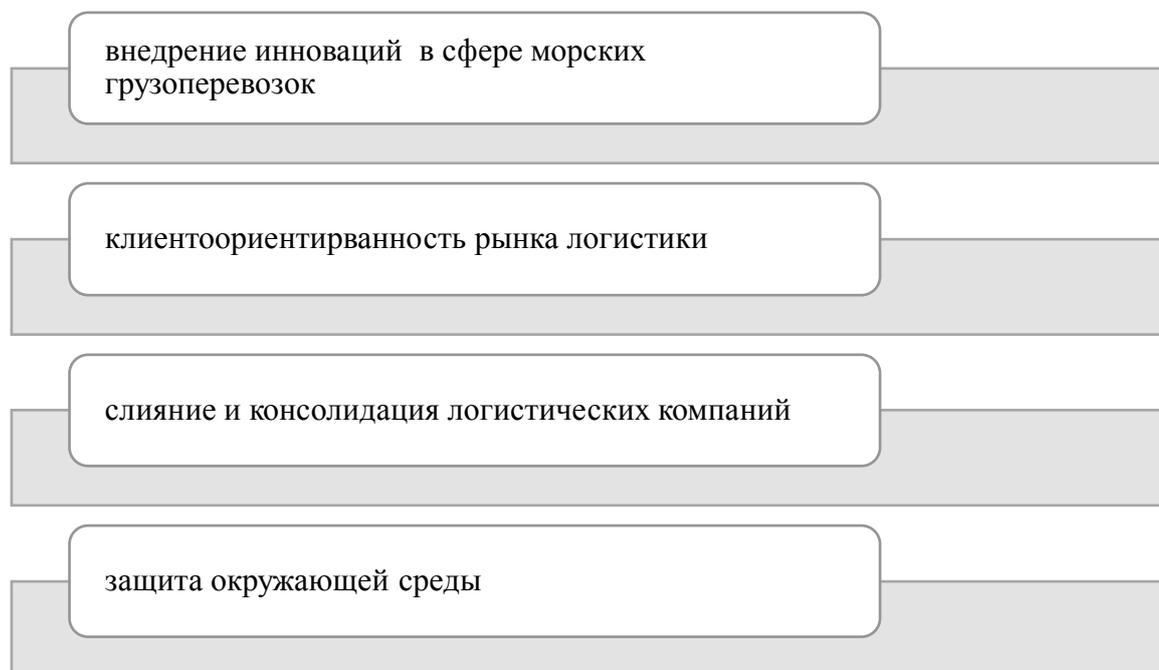


Рис. 1 – Перспективные тенденции развития международной логистики в российской экономике

Рассмотрим более подробно вышеперечисленные тенденции. Одной из современных тенденций в отрасли грузоперевозок является внедрение инноваций в сфере морских грузоперевозок. Отрасль морских грузоперевозок – одна из самых медленных с точки зрения новых технологий. Несколько лет назад было мало инструментов для самого элементарного отслеживания контейнерных грузов. С тех пор качество услуг значительно улучшилось, а технологии стали намного более совершенными. Благодаря нововведениям теперь можно отслеживать не только движение контейнеров, но и получать практически всю необходимую информацию.

В данной сфере прослеживается тенденция внедрения блокчейна, которая станет следующим важным шагом по совершенствованию существующих процессов, повышению эффективности и снижению затрат. Все стороны получают доступ к единому реестру для оценки подлинности товара, смогут получить необходимую информацию о его производстве, местах хранения, этапах поставки и т.п.

Следует отметить, что главной проблемой при внедрении блокчейна, может стать не готовность многих крупнейших логистических компаний. А также применение данной технологии потребует адаптации логистических систем сухопутных и морских линий.

Логистические корпорации мира следят за инновациями в области информационных технологий, чтобы реализовать некоторые новинки и успешные проекты в своем бизнесе. Первыми внедрили в логистику технологию блокчейн компании Maersk и IBM. Они перевели информацию о движении товаров и грузов в распределительный реестр. Дальше по этому пути пошла компания T-Mining: технология блокчейна самостоятельно передает задачи персоналу. Система оповещает грузчика о необходимости перевезти товар в указанное место.

В рамках пилотного проекта в 2018 году была запущена блокчейн-платформа для интеграции грузоперевозок. Инициаторами данного проекта выступили Минтранс и контейнерный перевозчик Maersk. На базе разработанной системы компаниями Maersk и IBM создана цифровая торговая платформа, построенная на открытых стандартах и предназначенная для использования всей мировой экосистемой доставки грузов. Аналитики утверждают, что запуск данного проекта в контейнерном сегменте позволит сократить расходы грузовладельцев не менее чем на 1–1,5 тыс. руб. на контейнер, или до 10 млрд руб. по рынку в целом.

Следующей тенденцией развития международной логистики в российской экономике является клиентоориентированность. Сегодня клиенты Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

ищут не только компании, которые помогут им доставить товар из пункта А в пункт Б, но и компании, которые заботятся об интересах клиента и используют индивидуальный подход в своей работе. Логистические компании начали больше инвестировать в совершенствование своих внутренних процедур в целях удовлетворения постоянно растущих потребностей клиентов, инвестиций как в технологии, так и в опытных представителей по обслуживанию клиентов. Клиентоориентированность также привела к тому, что узкая специализация компании и опыт работы в определенной сфере цепочки поставок стали высоко цениться. Это может быть что угодно – от специалистов, работающих с определенным грузом, до специалистов по конкретной стране или виду транспорта. Тенденция такова, что клиентоориентированные компании имеют больше преимуществ в логистической отрасли.

Тенденция слияние и консолидация логистических компаний, начавшаяся несколько лет назад с введения судоходных альянсов, сейчас становится обычным делом. Способность к масштабированию и объединению сил становится все более важной в логистике. Эта тенденция тесно связана с глобализацией, клиенты все чаще отдают предпочтение логистическим провайдерам, имеющим более широкий охват. Поэтому операторам приходится увеличивать спектр своих услуг, расширять охват логистических операций, а это сложно сделать оператору самостоятельно, поэтому все более популярными становятся различные формы совместной деятельности. Слияния и поглощения позволяют логистическим компаниям диверсифицироваться на различных рынках.

На данный момент в российской практике логистики применяются международные правила «Инкотермс» в редакции от 2018 года. Основной задачей «Инкотермс» является стандартизация и оптимизация условий международных договоров поставки для приведения их в соответствие законам всех стран-участников контракта.

В международной логистике существует еще одна устойчивая тенденция – защита окружающей среды. В транспортной отрасли, большое внимание уделяется экологическим стандартам, а также стандартам корпоративной социальной ответственности. Участники цепочки поставок стараются сотрудничать с поставщиками, которые предлагают не только надежные, но и экологически чистые решения. Эти требования уже закреплены в ряде законов и правил, принятых в мире. Причем эти стандарты ужесточаются с каждым годом. И хотя в России влияние этой тенденции пока ощущается не так остро, как в ЕС и США, отечественным компаниям все же важно учитывать эту тенденцию, так как рано или поздно она станет актуальной для нашей страны.

В рамках положительного влияния экологической направленности в логистики в целях развития экономической системы требуется не только грамотное ее внедрение, но и последующее управление.

Для развития экологической направленности в логистики предлагается увеличить поставки грузов транспортом с наименьшим количеством вредных выбросов. На данный момент наиболее экологичным является перевозка грузов железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт имеет экологические преимущества перед остальными видами в связи с тем, что он обеспечивается в основном широким использованием электрической тяги. Отмечено, что энергетическая эффективность железнодорожного транспорта по сравнению с остальными видами транспорта в 2-3 раза выше.

По мнению экспертов, рост грузоперевозок железнодорожным транспортом на 1% окажет разгрузит автодороги на 3-4%, тем самым сократив загрязнения окружающей среды, что свидетельствует оптимизация потребления топлива на 15 417 тонн в год. Для сравнения потребление топлива 1 млн. тонно/км для автомобилей составляет 7115 кг, а для поездов 2312 кг, что составляет разницу, более чем в 3 раза. Следует также отметить, что Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

сократиться количество большегрузов на автомобильных дорогах на 47764ед. в год, что будет способствовать сокращению выбросов углекислого газа в атмосферу сократятся на 13928 тонн в год.

Таким образом в современных экономических условиях логистическая отрасль не может обойтись без инноваций, которые являются двигателем прогресса и способствует развитию логистических услуг на мировом рынке логистики.

Библиографический список

1 Транспортная стратегия российской федерации на период до 2030 года. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

2. Миротин Л.Б. Логистика в автомобильном транспорте / Л.Б. Миротин.- Вологда: Инфра-Инженерия.- 2015.- 237 с.

3. Неруш Ю.М. Транспортная логистика: Учебник для академического бакалавриата / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. - Люберцы: Юрайт, 2016. - 351 с.

4. Тебекин А. В. Логистика/ А.В. Тебекин. - Дашков и Ко, 2016. - 452 с.

5. Шальнева М.А, Заболоцкая К. В. Развитие транспортной инфраструктуры как фактор роста российской экономики / М.А. Шальнева , К.В. Заболоцкая // Финансовая жизнь.- 2016. - № 1.- С. 12-17

6. Шумаев В.А., Илюхина С.С., Галушкин А.А. Инновационные направления развития инфраструктуры рынка и логистики / В.А. Шумаев, С.С. Илюхина, А.А. Галушкин // Евразийский юридический журнал.- 2015.- № 9 (88).- С. 261-262

Оригинальность 90%