

УДК 338.1

***СРАВНЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММ УТИЛИЗАЦИИ АТС В
РФ И В СТРАНАХ СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ***

Машкин А.Л.,

доцент,

*ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет» (МАДИ),*

Россия, Москва

Гоголина Е.С.

к.т.н., доцент,

*ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет» (МАДИ),*

Россия, Москва

Аннотация: В данной статье производится анализ эффективности программ утилизации автомобилей (автотранспортных средств, АТС) в Швеции и России. Приведены примеры государственной политики этих стран в отношении регулирования утилизации автотранспортных средств. Сравнивается количество утилизированных автомобилей по отношению ко всем автомобилям по странам. Предложены способы повышения эффективности работы системы утилизации АТС в РФ.

Ключевые слова: утилизация, автотранспортные средства (АТС), экология, экономические аспекты, государственная политика в области автомобильного транспорта

***COMPARISON OF THE EFFECTIVENESS OF ATE UTILIZATION
PROGRAMS IN THE RUSSIAN FEDERATION AND IN THE COUNTRIES
OF NORTHERN EUROPE***

Mashkin A.L.,

docent,

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Moscow
Automobile and Road Construction State Technical University" (MADI),
Russia Moscow*

Gogolina E.S.

Ph.D., associate professor,

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Moscow
Automobile and Road Construction State Technical University" (MADI),
Russia Moscow*

Abstract. This article analyzes the effectiveness of car scrappage programs (vehicles, vehicles) in Sweden and Russia. Examples of the state policy of these countries in relation to the regulation of the utilization of vehicles are given. The number of recycled vehicles is compared in relation to all vehicles by country. Ways to improve the efficiency of the ATS utilization system in the Russian Federation are proposed.

Key words: Recycling, road transport, ecology, economics, public policy on road transport.

В настоящее время экологические проблемы очень остро обсуждаются мировым сообществом [1]. Глобальное потепление, разрушение озонового слоя и таяние ледников уже давно не воспринимается как что-то далекое от повседневной жизни. Одной из основных причин, вызывающей

существующие проблемы с экологией, является утилизация отходов, в частности пластика. По мнению экспертов, несомненным лидером среди стран мира по утилизации отходов является Швеция, которая утилизирует 99% отходов и даже закупает мусор из-за рубежа, который перерабатывает в электроэнергию [2]. Однако утилизация автомобилей является особой категорией в утилизации мусора. В 2018 году по всему миру было произведено 95 124 605 автомобилей. При производстве автомобилей, запасных частей, конструкционных и эксплуатационных материалов (производимых в мире) расходуется: 20% черных металлов; 7% свинца; 13% никеля; 35% цинка; 50% меди каучука (натурального). Для изготовления 1 т деталей и сборочных единиц, используемых в автомобиле, перерабатывается 150 т природного вещества, т.е. из каждой 1 т последнего в автомобиле остается всего 0,7%. Остальные 99,3% тратятся впустую. А ведь автомобилестроение, по расчетам, потребляет 10% добытых и переработанных материалов [3].

В России, как и в большинстве стран, существует специальная программа по утилизации автомобилей, которая позволяет сдать машину старше 10 лет и получить сертификат на скидку для покупки нового авто. Впервые в России проект реализовали в 2010 году и с каждым годом его продлевали. Утилизация автомобилей направлена на достижение сразу нескольких целей. Первая цель – это повышение безопасности дорожного движения, ведь на старых машинах очень небезопасно ездить. Вторая – стимулировать рынок потребителей отечественной автомобильной промышленности и, соответственно поддерживать программу импорта замещения. Третья – улучшить экологическую обстановку в стране, во-первых, старые автомобили наносят больше ущерба воздуху, нежели новые, а во-вторых, нужно ведь куда-то девать старую машину, а не перегонять на мусорный полигон. Для того, чтобы сдать автомобиль необходимо собрать

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

определенный пакет документов и выполнить требуемые условия. Но у этой программы в России есть определенные недостатки, по которым утилизация автомобилей не пользуется популярностью. Например, экономическая стоимость сертификата оказывается меньше заявленной, если посчитать альтернативные издержки в виде эвакуатора и утилизации. Многие утилизационные центры оценивают стоимость одной операции в 7 000 руб, что является 14% от суммы сертификата. – автовладельцам выгоднее обратиться к предложениям дилеров, которые предлагают существенные скидки взамен на сдачу автомобиля в трейд-ин [4].

В Европейском Союзе ситуация существенно отличается от ситуации в России. С 2008 года в ЕС действуют стандарты производства автомобилей, которые обязывают производить машины с условием, что не менее 85% их будут способны к вторичной переработке [5]. Кроме того, политика Европы, в особенности Швеции, заключается в том, чтобы минимизировать урон по окружающей среде от автомобилей – отсюда и высокие налоги на автомобиль, и развитая инфраструктура общественного транспорта и доступность дорог для велосипедистов. Правительство Швеции выдвинуло предложение, чтобы повысить премию для экологически адаптированных транспортных средств с низким уровнем выбросов углекислого газа до 60 000 шведских крон. Кроме того, к 2030 году в Швеции планируется запретить продажу новых бензиновых и дизельных автомобилей, вместо этого автомобили будут ездить на биотопливе и электричестве [6]. Эти цели очень амбициозны, потому что сейчас в Швеции меньше 10% всех автомобилей являются экологичными, в остальном это обычные ТС с использованием ДВС [7].

Таблица 1. Сводные данные по количеству утилизированных автомобилей в РФ и Швеции. Источник: <https://www.scb.se/en/> и Росстат РФ. [8].

Год	РФ	Швеция	РФ	Швеция	РФ	Швеция	РФ	Швеция
	Количество легковых авто млн. шт	Количество легковых авто млн. шт	Новые авто млн.шт	Новые авто млн.шт.	Утилизированно тыс.шт	Утилизировано тыс.шт	Количество автомобилей на 1000 чел	Количество автомобилей на 1000
2014	43 417 000	4 585 520	2 491 356	324 037	140 000	182 104	283,3	471
2015	44 253 000	4 669 063	1 601 527	361 932	150 000	183 424	288,8	475
2016	41 600 000	4 768 060	1 425 791	388 014	250 000	180 502	294,0	478
2017	42 000 000	4 845 609	1 271 392	392 728	260 000	186 128	305,0	480
2018	43 500 000	4 870 783	1 800 591	365 535	-	199 031	309,1	477

Исходя из таблицы 1, можно сделать вывод, что в России утилизируется критически малое количество автомобилей. На 2018 год количество утилизированных легковых автомобилей в РФ составило 0,5% против 4% в Швеции. Однако, в РФ наблюдается положительная тенденция в утилизации автомобилей, потому что от года в год количество утилизированных автомобилей только растет. Увеличить данный показатель можно с помощью усовершенствования программы утилизации транспортных средств, и в этом следует пользоваться примером шведской политики, направленной на минимизацию выбросов от автомобилей в окружающую среду. В России следует реализовывать программу по

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

утилизации, выделяя на это больше средств и повышая доступность и распространенность ее среди автомобилистов. Сейчас программа проходит не по всей стране, а в нескольких регионах с большим содержанием автопарка. Для успешной реализации следует увеличить количество пунктов сдачи автомобилей в несколько раз, чтобы автомобилистам было удобно осуществить утилизацию. Кроме того, необходимо увеличить размер премии и пересмотреть условия, по которым сейчас можно утилизировать автомобиль, для того, чтобы автолюбителям было действительно выгодно сдать своё транспортное средство в утилизацию. Несмотря на существующие недостатки в системе, Россия уверенно движется в сторону экологизации автомобильного транспорта. Политика государства сейчас направлена на сокращение выбросов в окружающую среду и это значит, что в скором времени появятся реформы, которые сделают утилизацию автомобильных средств доступным и необходимым для каждого.

Библиографический список

1. Машкин А.Л., Гоголина Е.С., Казицкая Н.В., Дрейцен М.А., ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕРОПРИЯТИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ // В сборнике: Наука и социум. материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием: в 2 частях. 2019. С. 121-125.
2. Нулевые отходы: Как в Швеции решают проблему мусора. [Электронный ресурс]. TASS. – URL: <https://tass.ru/obschestvo/4285030> (дата обращения: 17.12.2019)
3. Ворожбит Д.А., Гоголина Е.С., Машкин А.Л. Роль автотранспортной сферы в современной экономике // В сборнике: Актуальные проблемы экономики и менеджмента. Материалы международной научно-практической

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

конференции магистрантов к 100-летию Финансового университета при Правительстве Российской Федерации. г. Омск, 2018 г.

4. Митрохин, А.П. Павлов Утилизация и рециклинг автомобилей. - МАДИ, 2015 г.

5. Шесть подводных камней программы утилизации автомобилей [Электронный ресурс]. Forbes. – URL: <https://www.forbes.ru/ekonomika/avtomobili/46035-6-podvodnyh-kamnei-programmy-utilizatsii-avtomobilei> (дата обращения 18.12.19)

6. Утилизация автомобилей в 2019 году [Электронный ресурс]. Комсомольская правда – URL: <https://www.kp.ru/putevoditel/avto-i-moto/utilizatsiya-avtomobilej/> (дата обращения 25.12.19)

7. Regeringen föreslår ett bonus-malus-system samt bränslebyte för minskade utsläpp från bilar [Электронный ресурс]. Regeringskansliet – URL: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2017/09/regeringen-forslar-ett-bonus-malus-system-samt-branslebyte-for-minskade-utslapp-fran-bilar/> (дата обращения: 25.12.20)

8. Статистическая комиссия Швеции, [Электронный ресурс]. URL: <https://www.scb.se/en/>

Оригинальность 89%