

УДК 339.92

ЗНАЧЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА ЕВРОМЕД ДЛЯ СТРАН БОЛЬШОГО СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ

Лопатина Т.А.

*младший научный сотрудник кафедры «Экономика предприятия»,
ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
Севастополь, Россия*

Соловьева А.А.

*к.э.н., доцент кафедры «Экономика предприятия»,
ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
Севастополь, Россия*

Аннотация

В статье рассматривается развитие отношений ЕС с южно-средиземноморскими странами, которые друг для друга являются стратегически важными партнерами. Актуальность темы заключается в том, что система партнерства Евромед и ее дальнейшая инициатива – Союз для Средиземноморья, являются ярким примером расширения регионального взаимодействия в регионе Большого Средиземноморья. Авторами выявлены основные проблемы, стоящие на пути эффективного осуществления партнерства и отмечены основные перспективы дальнейшего социально-экономического взаимодействия.

Ключевые слова: Евромед, Большое Средиземноморье, Союз для Средиземноморья, внешняя торговля, региональная интеграция.

THE IMPORTANCE OF THE EUROMED PARTNERSHIP FOR THE GREATER MEDITERRANEAN COUNTRIES

Lopatina T.A.

Junior Researcher of the Department of "Enterprise Economics",

Sevastopol State University

Sevastopol, Russia

Solovyova A.A.

PhD Econ., associate professor of the Department of "Enterprise Economics",

Sevastopol State University

Sevastopol, Russia

Annotation

The article examines the development of EU relations with the Southern Mediterranean countries, which are strategically important partners for each other. The relevance of the topic lies in the fact that the Euromed partnership system and its further initiative, the Union for the Mediterranean, are a vivid example of expanding regional cooperation in the Greater Mediterranean region. The authors identified the main problems that stand in the way of effective implementation of the partnership and noted the main prospects for further socio-economic cooperation.

Keywords: Euromed, Greater Mediterranean, Union for the Mediterranean, foreign trade, regional integration.

Страны южной части Средиземноморья являются одним из стратегически важных направлений расширения развития отношений Европейского Союза в регионе Большого Средиземноморья. Значимость данных взаимоотношений заключается в заинтересованности ЕС в поставке с юга средиземноморского бассейна углеводородного и минерального сырья, к тому же, труд мигрантов с данных территорий гораздо дешевле, чем у местной рабочей силы. Страны юга Средиземноморья, в свою очередь, из Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Европы получают продукты питания, потребительские товары и оборудование.

Такая тесная взаимосвязь между двумя побережьями Средиземного моря способствовала активному развитию интеграционных процессов. В 60-70-х годах Европейским экономическим сообществом (ЕЭС) были подписаны преференциальные торговые соглашения с рядом стран Средиземноморского бассейна, которые явились основополагающим этапом в развитии евро-средиземноморских отношений.

Новый этап в евро-средиземноморских отношениях наступает в 1972 году, когда ЕЭС переходит к глобальной средиземноморской политике, направленной на создание свободного таможенного режима, распространившийся почти на 80% экспортируемой сельхозпродукции из стран Средиземноморья.

Так, в 1960-1970-е годы вокруг ЕЭС постепенно сформировалась особая зона средиземноморских стран, на которые распространялся относительно свободный таможенный режим.

Третьим этапом политики ЕЭС в Средиземноморье являлся период конец 80-х – начало 90-х, в который произошло расширение ЕЭС в сторону Юга. Южное расширение, присоединение Греции, Испании, Португалии негативно повлияло на общесредиземноморскую политическую и экономическую ситуацию. Акцент делался на развитии новых членов ЕЭС, наблюдалось перераспределение финансовых средств на поддержку менее развитых стран региона.

В 90-е политика ЕЭС изменилась, а именно в 1995 году, была подписана Барселонская декларация, носившая название «О развитии Евро-средиземноморского партнерства» - Евромед. Подписание данной декларации позволило ЕС воплотить всеохватывающую стратегию в Средиземноморье, которая затрагивала решение вопросов безопасности в столь нестабильном регионе, а также вопросы, связанные со

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

здравоохранением, финансами и экономикой, социально-культурной жизнью и т.д.

Три основных направления Евро-средиземноморского партнерства состояли из планов установления политического сотрудничества и обеспечения мира и безопасности, экономического и финансового сотрудничества для создания «зоны процветания» в этом регионе, а также зоны свободной торговли (ЗСТ) к 2010 г.

В 2004 г. в рамках Европейской политики соседства возобновились попытки усилить подобные меры, а в 2008 году была основана региональная инициатива под названием «Союз для Средиземноморья» (Союз), включившая в себя страны ЕС и страны южной части Средиземноморья: Алжир, Египет, Израиль, Иорданию, Ливан, Марокко, Мавританию, Палестинскую национальную автономию, Тунис, Турцию, Сирию. К данному союзу еще присоединились Албания, Босния и Герцеговина, Монако, Черногория и Хорватия – европейские страны, не входящие в Евросоюз [2, с.17].

Формат отношений в рамках Союза базируется на двусторонних соглашениях об ассоциации между ЕС и каждой отдельно взятой страной.

В настоящее время к масштабным планам данного объединения следует отнести реализацию многосторонних проектов в регионе, которые базируются на решении проблем, связанных с загрязнением средиземноморского бассейна, создании альтернативных источников энергии, развитии инфраструктуры. Также союз должен был решить проблему малого и среднего предпринимательства, усилив передвижение товаров и людей в регионе. В рамках Союза для Средиземноморья ЕС планировал распространить принципы своей торговой политики на страны-партнеры, то есть южно-средиземноморские страны. Все страны должны были получить выгоду. Также в планы ЕС входило увеличение их

инвестиционной привлекательности. Однако, южные страны-партнеры достаточно различны в политическом и культурном плане [1].

Масштабные планы нарушила нестабильная обстановка в южно-средиземноморских странах, которая повлекла за собой резкое увеличение мигрантов на Юге Европы, в особенности Италии. Евросоюзу пришлось идти на компромиссы, чтобы урегулировать обстановку, выделяя при этом огромные суммы бюджета. И на данный момент остро стоит вопрос мигрантов, ЕС вынужден реализовывать ряд программ, финансирование которых исчисляется в десятках млн. евро. Для решения проблем беженцев и создания комфортных условий у них на родине с целью сдерживания их притока.

Увеличение числа региональных мигрантов было очевидным с течением времени – как численно, так и относительно. В 2019 году численность международных мигрантов в странах Союза для Средиземноморья достигла 74 миллионов человек, по сравнению с 38 миллионами в 1995 году (рисунок 1).

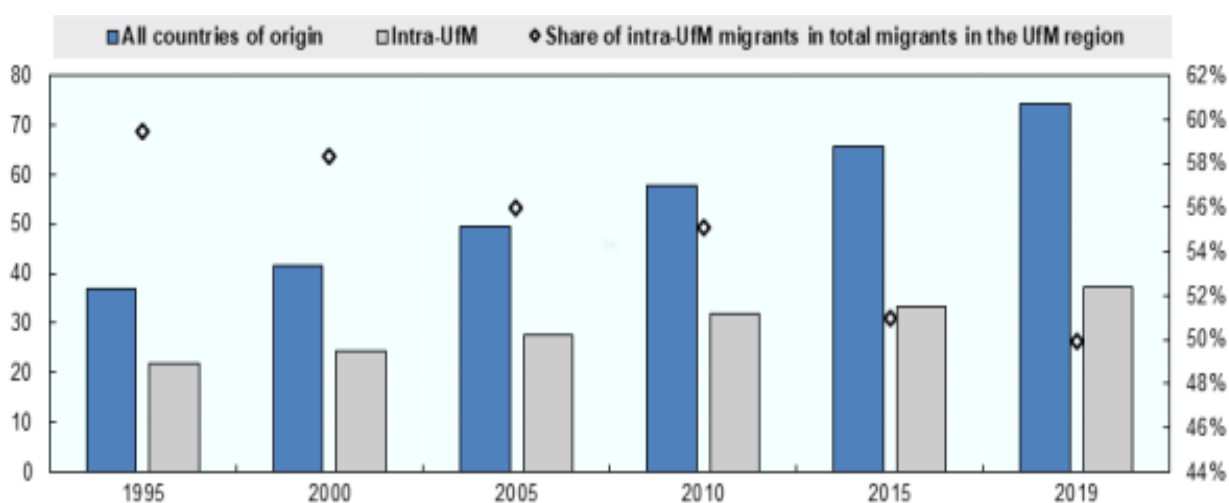


Рис.1 - Численность мигрантов и доля мигрантов внутри Союза для Средиземноморья в общем количестве мигрантов в регионе [3]

Значительное увеличение численности мигрантов в регионе в 2010-х годах было обусловлено не только миграцией в пределах зон свободного передвижения, но и гуманитарной миграцией, вызванной кризисом сирийских беженцев. Однако, доля мигрантов внутри Союза для Средиземноморья в общем количестве мигрантов сокращается с 1995 года. С точки зрения соотношения мигрантов к численности населения стран Союза, мигранты внутри Союза составляют все более значительную долю в общей численности населения региона, увеличившись с 3,2% в 1995 году до 4,5% в 2019 году. Это было выше, чем отношение международных мигрантов к мировому населению в 2019 году в 3,5% [3].

Реализация многосторонних региональных проектов нового Союза идет достаточно медленно из-за нехватки средств у стран Евросоюза в период нынешнего экономического и финансового кризиса и политической нестабильности в регионе.

И в целом, все крупные проекты, реализовываемые в рамках Союза для Средиземноморья, финансируются за счет фондов стран Персидского залива и Всемирного банка, так как большинство южно-средиземноморских стран-партнеров не имеют стабильных финансовых организаций [2, 27].

Ограничения на прямые иностранные инвестиции остаются высокими в ряде стран Ближнего Востока и Северной Африки (БВСА), в частности, в некоторых сферах услуг. Страны ЕС являются основными отправителями и получателями прямых иностранных инвестиций в регионе. Существует значительный неиспользованный потенциал в регионе БВСА.

Стоимость отправки денежных переводов остается высокой, и, по оценкам, значительная часть денежных переводов направляется по неофициальным каналам.

Что касается создания Евро-средиземноморской зоны свободной торговли - в регионе не смогли достичь общего направления в реализации данного проекта. ЕС отказал в либерализации торговли как сельхозпродукцией, так и услугами.

Наибольший прогресс в региональной торговле товарами наблюдается среди субрегионов Союза для Средиземноморья - Южного побережья и Западных Балкан. Несмотря на общий прогресс, различия между Северным и южным побережьями Средиземного моря, тем не менее, все еще заметны, поскольку некоторые из них по-прежнему сильно зависят от небольшого количества продуктов (например, экспорт углеводов).

Также необходимо отметить, что кроме ЕС со странами южного средиземноморья развивают свои внешнеторговые отношения такие мировые лидеры как США и Китай, ослабляя тем самым влияние ЕС в рамках исследуемого региона. В 2018 году страны Союза для Средиземноморья экспортировали товаров на сумму более 6 трлн. долларов США, что составляет 33% от общего объема мирового товарного экспорта. Однако, несмотря на то, что общая стоимость товарного экспорта стран региона увеличилась в три раза с 1996 года, его относительный глобальный вес снизился почти на 6% (с 39% в 1996 году), поскольку развивающиеся экономики, в частности Китай, значительно расширили свое участие в международной торговле товарами [4].

Заметно участие мировых лидеров в регионе Средиземноморья, особенно в Южном и Восточном Средиземноморье, и в сфере инфраструктуры.

Так, в период с 2005 по 2019 год указанные регионы получили значительные китайские инвестиции в инфраструктуру, причем почти половина из них была сосредоточена на энергетических проектах, за которыми следовали транспорт и недвижимость. Многие из этих проектов считаются частью инициативы «Один пояс – один путь», стратегии развития, Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

запущенной Китаем в 2013 году для создания глобальных связей и сотрудничества. Самые крупные инвестиции приходится на Алжир и Египет. В Египте инвестиции увеличились на 53% (по сравнению с 16,4 млрд. долларов США) и в настоящее время составляют 26,1 млрд. долларов США. Половина этих инвестиций сосредоточена в энергетическом секторе, за которым следуют недвижимость (23%) и сектор логистики и транспорта (11%). Алжир - единственная страна в регионе, где большинство проектов сосредоточено в транспортном секторе (14,6 млрд. долларов США или более 62%), при этом крупными контрактами управляют китайские строительные компании [4].

Для развития инфраструктуры и в целом всех секторов экономики необходимы высококвалифицированные кадры.

Региональная интеграция в области научных исследований и высшего образования требует выполнения предварительных условий. Страны по обе стороны Средиземного моря должны инвестировать в свою собственную национальную науку и технологический потенциал, позволяющий осваивать иностранные технологии и обмениваться знаниями и технологиями.

Ключевые показатели для мониторинга региональной интеграции в сфере высшего образования и научных исследований показывают, что интеграция в Евро-Средиземноморском регионе увеличилась неравномерно в соответствии с растущим, но неравным потенциалом в области научных исследований и высшего образования в союзе Средиземноморья.

Несколько стран Союза для Средиземноморья увеличили свои инвестиции в исследования и разработки (R&D) за последнее десятилетие, в частности, Израиль, Египет и Алжир (рисунок 2).

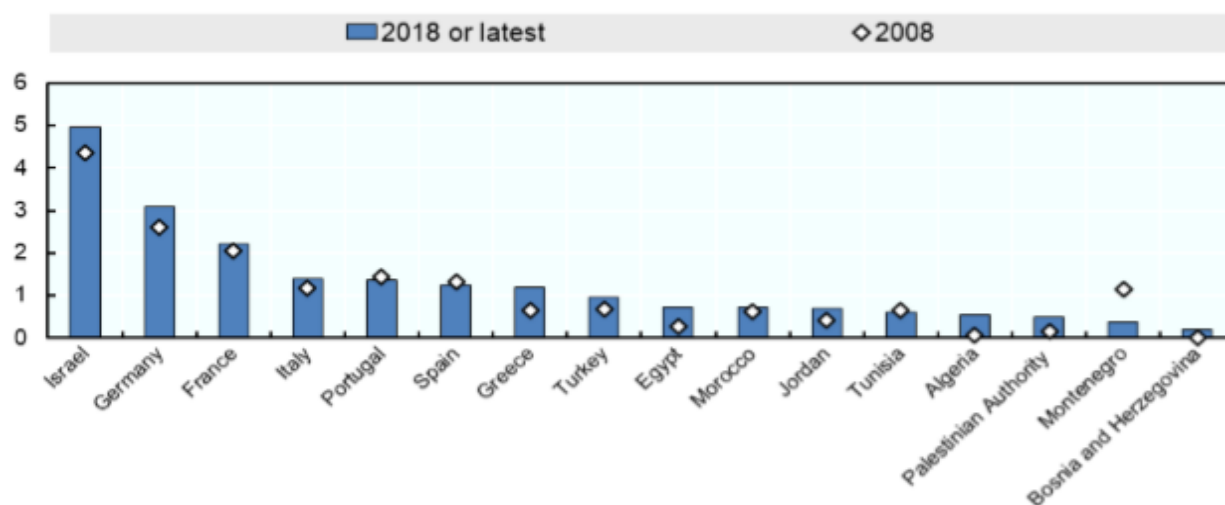


Рис. 2 - Валовые внутренние расходы на НИОКР, В процентах от ВВП, 2008 и 2018 годы [5]

Важной проблемой для осуществления мониторинга региональной интеграции и реализации сотрудничества в области исследований и высшего образования в Евро-Средиземноморском регионе является отсутствие данных в странах с исторически низким уровнем инвестиций в исследования и высшее образование.

Укрепление сотрудничества в области регулирования торговли, включая принятие более амбициозных соглашений о торговле услугами и унификацию общих процедур, таких как принятие общих правил происхождения, будет способствовать дальнейшему продвижению экономической интеграции региона и укреплению его производственно-сбытовых цепочек.

Поощрение использования официальных каналов для отправки денежных переводов способствует повышению финансовой грамотности. Мониторинг финансовых потоков требует надежного и согласованного сбора

данных. Более активное взаимодействие с международными специализированными органами, такими как Рабочая группа Комитета ОЭСР по инвестициям по Статистике международных инвестиций могла бы повысить доступность и сопоставимость данных.

Эффективность существования Союза для Средиземноморья будет заключаться в выборе дальнейших действий ЕС: либо это будет желание ЕС сохранить свое влияние в южно-средиземноморских странах или предоставить право активного участия в решении вопросов регионализации обеим сторонам.

Библиографический список:

1. Корнилов А.А., Афоньшина А.И. Союз для Средиземноморья: масштабные планы и сложная политическая реальность // Вестник Омского университета. Серия «Исторические науки». 2018. №1. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/soyuz-dlya-sredizemnomorya-masshtabnye-plany-i-slozhnaya-politicheskaya> (дата обращения 24.02.2022).
2. Трофимова О. Е. Эволюция средиземноморской политики Евросоюза: путь от сотрудничества к интеграции / О.Е. Трофимова; Учреждение Рос. акад. наук Ин-т мировой экономики и междунар. отношений РАН (ИМЭМО). - Москва : ИМЭМО РАН, 2011. - 122 с.
3. UN DESA (2019) International Migrant Stock (database). [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.un.org/en/development/desa/population/migration/data/estimates2/estimates19.asp> (дата обращения 24.02.2022).
4. OECD (2021), Regional Integration in the Union for the Mediterranean: Progress Report, OECD Publishing, Paris. [Электронный ресурс].

— Режим доступа — URL: <https://doi.org/10.1787/325884b3-en> (дата обращения 24.02.2022).

5. The UNESCO Institute for Statistics (2020), UIS.Stat. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <http://data.uis.unesco.org> (дата обращения 24.02.2022).

Оригинальность 91%