

УДК 327

***К ВОПРОСУ ПРИМЕНЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ  
ЮЖНОЙ КОРЕИ В РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ***

*Маглинова Т.Г.,*

*Кандидат экономических наук, доцент,*

*Академия маркетинга и социально-информационных технологий, ИМСИТ,*

*Краснодар, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются ключевые моменты становления и развития экономических отношений России и Южной Кореи. В процессе исследования были проанализированы история становления дипломатических отношений между Россией и Южной Кореей, а также основные показатели, характеризующие торгово – экономическое сотрудничество государств, в частности, объемы товарооборота. По результатам анализа выявлены как негативные, так и положительные тенденции в экономических взаимоотношениях между странами, однако последние события, происходящие в мировой экономике, демонстрируют выход компаний Южной Кореи из России, что не может не отрицательно сказаться на экономических показателях обеих стран.

**Ключевые слова:** Россия, Южная Корея, ВВП, экономические и политические связи, южнокорейский автопроизводитель, стратегическое партнерство сотрудничества, компании, экономические санкции.

***TO THE QUESTION OF THE APPLICATION OF ECONOMIC  
SANCTIONS OF SOUTH KOREA INTO THE RUSSIAN ECONOMY***

*Maglinova T.G.,*

*PhD in Economics, Associate Professor,  
Academy of Marketing and Social Information Technologies, IMSIT,  
(Russia, Krasnodar)*

### **Abstract**

The article discusses the key moments in the formation and development of economic relations between Russia and South Korea. In the course of the study, the history of the formation of diplomatic relations between Russia and South Korea, as well as the main indicators characterizing the trade and economic cooperation of states, in particular, the volume of trade, were analyzed. The analysis revealed both negative and positive trends in economic relations between the countries, however, recent events taking place in the global economy demonstrate the exit of South Korean companies from Russia, which cannot but negatively affect the economic performance of both countries.

**Keywords:** Russia, South Korea, GDP, economic and political ties, South Korean automaker, strategic cooperation partnership, companies, economic sanctions.

Южная Корея является 10-й по величине экономикой в мире (по ВВП, 2021 г.), 4-й по величине в Азии и 6-й по величине торговой страной по объему торговли товарами. Экономика выросла на 4% в 2021 году, что является самым высоким темпом роста с 2010 года. Здесь представлены культовые и лучшие мировые бренды, такие как Samsung, LG, Hyundai и KIA. Для Южной Кореи характерно богатое, технически грамотное население. ВВП по паритету покупательной способности на человека составляет более 39 000 долларов США [1, 5, 7].

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

В 2017 году валовые расходы Южной Кореи на исследования и разработки составили 4,5% от ВВП, а общие расходы составили 84 миллиарда долларов. Из этого общего объема примерно 75% НИОКР финансируются промышленностью и, в частности, крупными корейскими конгломератами, такими как Samsung и LG. Остальное финансируется государством и выполняется университетами и национальными лабораториями [6].

Сильными сторонами экономики страны являются: цифровые технологии (искусственный интеллект, Интернет вещей, связь 5G), здравоохранение (AMR, точная медицина, приложения для здравоохранения с большими данными), чистая энергия (технологии хранения энергии и интеллектуальных сетей) и будущее производство (передовые материалы и производство). Заявленные президентом Мунем экономические приоритеты сосредоточены на создании рабочих мест и улучшении условий труда. Это включает в себя решение проблемы продолжительного рабочего дня, повышение минимальной заработной платы, повышение безопасности на рабочем месте и сокращение доли работников, работающих по временным контрактам [4].

Для правительства Южной Кореи поддержание хороших отношений с региональными партнерами остается деликатным балансом. Отношения Южной Кореи с США остаются ключевой частью ее политической стратегии и стратегии безопасности. Развиваются более прочные связи с АСЕАН и растущим числом партнеров по всему миру.

С момента установления официальных дипломатических отношений между Южной Кореей и Россией в 1990 году экономические и политические связи двух стран значительно углубились. Общая стоимость двусторонней торговли между двумя странами, например, увеличилась почти в десять раз с 2000 по 2021 год, увеличившись с 2,85 млрд долларов в 2000 году до 27,33 млрд долларов в 2021 году. Hyundai Motor Group, ведущий южнокорейский Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

автопроизводитель, вложила значительные инвестиционные денежные средства в России и до настоящего времени занимала наибольшую долю российского автомобильного рынка [3].

Южнокорейские президенты всех идеологических взглядов обхаживают Россию как стратегического партнера, который может помочь стабилизировать Корейский полуостров. Ро Тхэ У, прогрессивный человек, был первым президентом Южной Кореи, который в 1990 году уделил первоочередное внимание установлению дипломатических отношений со странами коммунистического блока, включая Советский Союз, как способ диверсифицировать торговых партнеров Южной Кореи и побудить Северную Корею к сотрудничеству путем налаживания отношений с своих традиционных союзников. В 2008 году консервативный президент Ли Мён Бак наладил «стратегическое партнерство сотрудничества» с Россией. Совсем недавно, в 2013 году, Пак, еще один консерватор [3].

Инициатива Пак была частью ее более широкого внешнеполитического видения по укреплению связей с соседями, такими как Китай и Россия, без дистанцирования от альянса США. Это был необычный подход, учитывая, что консервативные президенты Южной Кореи традиционно отдавали приоритет союзу США и Южной Кореи, а прогрессивисты, как правило, играли роль баланса между Соединенными Штатами, Китаем и Россией. Отношения с Россией были еще прохладнее после аннексии Крыма, поскольку Пак опасался рассердить администрацию Обамы.

Южнокорейские компании также стали все более неохотно инвестировать, опасаясь, что на них повлияют западные санкции в отношении России. Но Пак по-прежнему неоднократно встречался с Путиным, в том числе на втором саммите между Кореей и Россией в сентябре 2013 года, чтобы продвигать дипломатические инициативы Кореи по мирному воссоединению. Тем временем Пак решила посетить военный парад Китая, Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

посвященный 70-летию окончания Второй мировой войны, стоя рядом с президентом России Владимиром Путиным и председателем Китая Си Цзиньпином, даже когда другие демократические лидеры остались дома [4].

Из-за экономических санкций США и европейских стран в 2022 году против России многие корейские компании-экспортеры сталкиваются с трудностями, такими как задержки платежей или отказ от торговли с Россией. Также известны случаи, когда грузовые суда, следующие из России, заходили в третьи страны [5].

Кроме того, поскольку крупнейшие мировые судоходные компании объявили о приостановке поставок в Россию, также ожидаются сбои в доставке.

Поскольку это может привести к перебоям в производстве, корейские экспортеры глубоко обеспокоены. По данным Корейской международной торговой ассоциации (КІТА) на 4 марта 2022 года, количество проблем, о которых было сообщено оперативной группе по кризису в Украине, составляет 302 случая за 8 дней с 24 февраля по 2 марта. Сегодняшние случаи увеличились на 48 случаев (16 компаний) с 254 случаев [6].

Наиболее часто сообщаемой проблемой являются проблемы с экспортными платежами (170 случаев, 56,2%). Далее следуют логистика (94 случая, 31,1%), отсутствие информации (25 случаев, 8,3%) и другие (13 случаев, 4,4%). Многие корейские компании-экспортеры не получили экспортных платежей или ожидают, что платежи будут отложены [3].

Корейская компания-экспортер косметики заявила, что не получала экспортных платежей от российских покупателей. Также сообщается, что некоторые российские партнеры отказываются принимать отгруженные товары или платить комиссию из-за повышения курса российского рубля.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

Эта компания обратилась к целевой группе с просьбой продлить сроки погашения банковских кредитов, чтобы стабилизировать и сохранить ее руководство, пострадавшее от украинского кризиса.

В случае другой компании-экспортера ее российский покупатель попросил прекратить торговлю и вернуть авансовый платеж. Это связано с тем, что оплата через банки стала затруднительной из-за санкций против российских банков и обвала рубля.

Поскольку дополнительные заказы также были отменены, возникли опасения по поводу будущего бизнеса. Также продолжают поступать отчеты о компаниях, которые еще не получили экспортные платежи, которые были переведены до финансовых санкций.

Кроме того, поскольку международная цена на нефть в последнее время превысила 100 долларов США, ожидается, что отгрузки и транспортные сборы также увеличатся. В этой ситуации некоторые российские покупатели требуют выдачи коносамента о передаче (юридический документ, выдаваемый экспортерами для прекращения права собственности на отправляемые товары) корейским экспортерам [5].

Если корейские экспортеры выдают коносамент о сдаче, импортер может уменьшить неудобства, такие как задержки отгрузки и дополнительные расходы, но риск для корейских экспортеров возрастает. Другой корейский экспортер испытывает трудности с отгрузкой товаров со своего завода во Вьетнаме из-за приостановки маршрута Хошимин-Россия. В этом случае компания должна выгрузить товар в других странах или вернуть судно во Вьетнам. Это приводит к потерям в логистических затратах экспортеров.

Кроме того, судоходная отрасль заявила о своем участии в международных санкциях против России и приостановила резервирование поставок в Россию, чтобы минимизировать такие риски, как захват судов в Черном море.

Корейская судоходная компания НММ также рассматривает возможность прекращения поставок в Россию. Корея сильно зависит от России в импорте энергоносителей, включая сырую нефть [4].

Соответственно, возросла обеспокоенность по поводу перебоев с поставками и повышения импортных цен среди корейских компаний-производителей. Завод Hyundai в Санкт-Петербурге в России приостановил свою работу с 1 по 5 марта из-за глобальных сбоев в цепочке поставок и нехватки запчастей.

### **Библиографический список:**

1. Маглинова, Т. Г. Мировая экономика : Учебное пособие для студентов направления подготовки 41.03.01 Зарубежное регионоведение / Т. Г. Маглинова. – Курск : Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2021. – 178 с. – ISBN 978-5-907441-71-2.

2. Маглинова, Т. Г. Будущее глобальной экономики / Т. Г. Маглинова // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2020. – № 7(65). – С. 144-146. – DOI 10.24411/2411-0450-2020-10609.

3. Отношения между Россией и Республикой Корея в сферах политики и экономики [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://korea-seoul.mid.ru/otnosenia-mezdu-rossiej-i-respublikoj-korea-v-sferah-politiki-i-ekonomiki> / (Дата обращения 19.03.2022).

4. Россия–Республика Корея: 30 лет по пути развития сотрудничества [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.imemo.ru/publications/relevant-comments/text/rossiya-respublika-koreya-30-let-po-puti-razvitiya-sotrudnichestva> / (Дата обращения 19.03.2022).

5. Южная Корея хочет сохранить торговые отношения с Россией [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL:

<https://iz.ru/1300022/video/iuzhnaia-koreia-khochet-sokhranit-torgovye-otnosheniia-s-rossiei> / (Дата обращения 19.03.2022).

6. Южная Корея не поддержала санкции против России [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://secretmag.ru/news/yuzhnaya-koreya-ne-podderzhala-sankcii-protiv-rossii-03-03-2022.htm> / (Дата обращения 19.03.2022).

7. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://old.gks.ru/> (дата обращения: 17.09.2019).

*Оригинальность 94%*