

УДК 339.1
DOI 10.51691/2500-3666_2022_5_3

СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА

Дранишников М.В.

*Студент,
Санкт-Петербургский государственный экономический университет,
Санкт-Петербург, Россия*

Жданов А.В.

*Студент,
Санкт-Петербургский государственный экономический университет,
Санкт-Петербург, Россия*

Аннотация: В статье исследованы современные тенденции российского рынка лизинга. Центральное место в статье занимает рассмотрение показателей развития российского лизингового рынка по сегментам и выявление основных его трендов. Были выявлены факторы изменений динамики объемов нового бизнеса по сегментам рынка лизинга. Представлены предпосылки развития российского рынка лизинга, предположен лидирующий сегмент в ближайшем будущем.

Ключевые слова: лизинг, лизинговый портфель, сегмент рынка, объем нового бизнеса, автолизинг, авиализинг.

THE STATE AND DYNAMICS OF DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN LEASING MARKET

Dranishnikov M.V.

*Student,
St. Petersburg State University of Economics,
St. Petersburg, Russia*

Zhdanov A.V.

*Student,
St. Petersburg State University of Economics,
St. Petersburg, Russia*

Abstract: The article explores current trends in the Russian leasing market. The central place in the article is occupied by the consideration of indicators of the development of the Russian leasing market by segments and the identification of its main trends. Factors of changes in the dynamics of new business volumes by segments of the leasing market were identified. The prerequisites for the development of the Russian leasing market are presented, the leading segment is assumed in the near future.

Keywords: leasing, leasing portfolio, market segment, volume of new business, car leasing, aviation leasing.

Текущее положение финансовой системы предусматривает изменение методов и форм финансового механизма управления. Лизинг – это способ финансирования проектов, реализуемых в различных отраслях отечественной экономики, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства. На его состояние в экономике государства влияет ряд факторов, в том числе уровень развития банковской системы и финансового сектора в целом, отраслевая структура экономики, наличие налоговых льгот для ведения лизинговых операций и размер расходов на амортизацию. Лизинг привлекателен для субъектов экономической деятельности для получения заемных фондов, так как он не влечет за собой долговых обязательств организации.

Действия политики санкций как со стороны США и ЕС в отношении России, так и ответные санкции нашей страны, создали поле для переориентации экономики, в частности, импортозамещения товаров и услуг.

В условиях нестабильности внешней среды, организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Российской Федерации, приходится решать вопросы приобретения нового оборудования или замене старого для наиболее эффективного функционирования.

В ситуациях, когда собственных средств оказывается недостаточно, решить эти проблемы можно путем привлечения внешних источников финансирования. Наиболее популярными из которых являются финансовый кредит и лизинг.

На данный момент лизинг выступает одним из наиболее прогрессивных способов финансирования предпринимательской деятельности, дающим возможность для организаций применять самые передовые технологии производства и оборудование.

Увеличение стоимости предметов лизинга и количества новых заключенных сделок положительно сказывается на сумме новых договоров лизинга, которая почти достигла объемов допандемийного периода и за прошедшие 9 месяцев 2021 года выросла на 165 млрд. рублей, показав рост на Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

7,5% по сравнению с итогами 2020 года. Объем лизингового портфеля в свою очередь составил 5.8 трлн. рублей, что составляет рост на 12% по сравнению с 2020 годом. Индикаторы развития лизинга представлены на рисунке 1 [6].

Показатели	9 мес. 2018 г.	2018 г.	9 мес. 2019 г.	2019 г.	9 мес. 2020 г.	2020 г.	9 мес. 2021 г.
Объем нового бизнеса (стоимости имущества), млрд рублей	1 010	1 310	1 031	1 500	980	1 410	1 505
Темпы прироста (период к периоду), %	42,3	19,6	2,1	14,5	-4,9	-6,0	53,6
Сумма новых договоров лизинга, млрд рублей	1 650	2 100	1 603	2 550	1 430	2 040	2 205
Темпы прироста (период к периоду), %	44,7	29,6	-2,8	21,4	-10,8	-20,0	54,2
Концентрация на топ-10 компаний в сумме новых договоров, %	74,5	73,9	69,6	66,0	70,7	61,0	60,4
Объем полученных лизинговых платежей, млрд рублей	700	1 050	797	910	830	1 060	1 080
Темпы прироста (период к периоду), %	2,9	20,7	13,9	-13,0	4,1	16,5	30,1
Объем профинансированных средств, млрд рублей	830	1 300	881	1 250	875	1 330	1 500
Совокупный портфель лизинговых компаний, млрд рублей	4 100	4 300	4 576	4 900	5 070	5 170	5 810
ВВП России (в текущих ценах по данным Росстата), млрд рублей	72 921	103 627	78 676	109 362	75 844	106 607	79 333 ⁵
Доля лизинга в ВВП, %	1,4	1	1,3	1,4	1,3	1,3	1,9

Рис. 1 – Индикаторы развития рынка лизинга

В корпоративном сегменте по итогам III квартала 2021 года наблюдается рост [3]. Объем нового бизнеса возрос на 24% по сравнению с итогами аналогичного периода предыдущего года в сопоставительном разрезе. При этом общий объем нового бизнеса достиг исторического максимума в 1505 млрд. рублей. Остальные сегменты, включая розничный, выросли на 65% по сравнению с 2020 годом [4]. Динамика объемов нового бизнеса в корпоративном и розничном сегментах представлена на рисунке 2 [6].

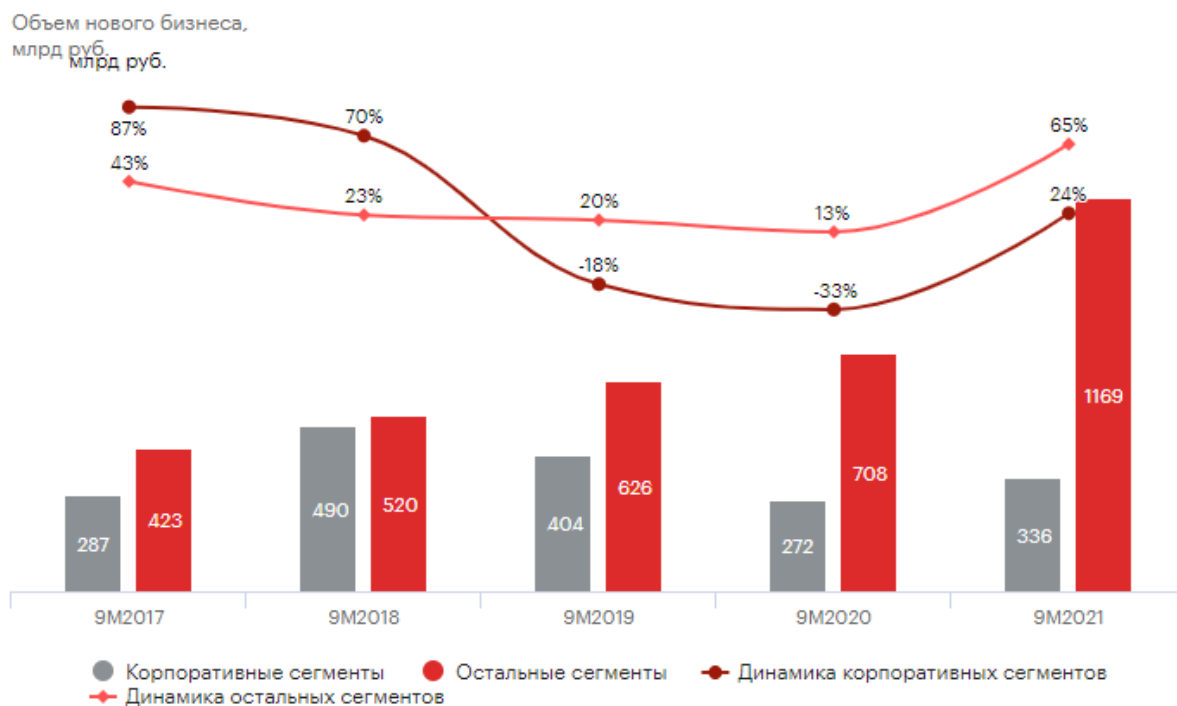


Рис. 2 – Динамика объемов нового бизнеса в корпоративном и розничном сегментах, 9 месяцев 2017-2021гг.

Автолизинг, в свою очередь, продемонстрировал увеличение объема нового бизнеса на 65%. Ключевыми для роста факторами стали значительный спрос со стороны субъектов малого и среднего бизнеса и популяризация лизинга как отдельного вида услуги. На рынке прослеживался дефицит автомобильной техники, что в конечном счете привело к скачку ее стоимости, что в общей сложности и стало триггером для повышения спроса. Кроме того, по оценкам агентства «Эксперт РА», по итогам 9 месяцев 2021 года доля лизинга в продажах новых легковых и коммерческих автомобилей составила 12% (за аналогичный период 2020 года – 10%). Положительная динамика в сегменте автолизинга также наблюдалась в отношении оперативного лизинга автомобилей. Главным преимуществом операционного автолизинга является комфорт клиента касательно обслуживания автомобиля, за который по условиям договора несет ответственность лизингодатель. В операционном лизинге отсутствует авансовый

платеж и зачастую действуют скидки, что выгодно клиентской компании с точки зрения оптимизации затрат. В абсолютном выражении объем данного сегмента достиг 5-кратного увеличения в размере 7 млрд рублей, что связано с увеличением спроса со стороны лизингополучателей на предложения лизинговых компаний.

В сегменте железнодорожной техники также наблюдалась тенденция на увеличение. Объем бизнеса в сегменте строительной техники вырос на 107%. Данный рост во многом обусловлен вводимыми мерами государственной поддержки по выдаче субсидий субъектам лизинга на приобретение специальной строительной техники и оборудования. Также на рост было оказало влияние за счет реализации крупных проектов в сфере инфраструктуры. Наиболее масштабные по объемам нового бизнеса за 9 месяцев 2021 года сегменты рынка лизинга представлены на рис. 3 [6].



Рис. 3 – ТОП-10 сегментов лизинга в новом бизнесе

Стоимость переданных клиентам предметов авиализинга возросла на 120%. Но под санкции США попали крупные российские лизингодатели,

например, ВЭБ.РФ и ПСБ. Значительную долю лизингового портфеля данных банков составляют авиатехника и вагоны. Согласно отчетности ВЭБ.РФ по МСФО, на 30 июня 2021 года его общий лизинговый портфель составлял 212,8 млрд руб., в том числе чистые инвестиции — 177 млрд руб. Из этого объема более половины (93,5 млрд руб.) приходилось на группу «Аэрофлот». В лизинговом портфеле «ВЭБ-лизинга» были 43 самолета Airbus и Boeing, а также 36 SSJ 100. Из них 34 воздушных судна расписаны на «Россию» (входит в группу компаний «Аэрофлот») — 29 из них уже в ее парке, а один SSJ 100 и один Bombardier Q400B переданы в лизинг «Якутии». В случае выполнения международных рейсов возникает риск блокировки имущества, даже при пользовании имуществом компаниями, не входящими в санкционный список [5, 6].

Увеличение объема нового бизнеса в сегменте железнодорожной техники на 29% обусловлен ростом объемов погрузки угля из-за повышения цен на топливо. Восстановление экономической системы в постпандемийный период привело к расширению внутренних региональных перевозок и к возобновлению некоторых международных направлений сообщения, что, в свою очередь, дало толчок росту объема нового бизнеса в сегменте авиационного транспорта. В то же время на фоне последствий пандемии для российского рынка лизинга появился еще один барьер в виде санкционных ограничений со стороны зарубежных государств. Большая часть самолетов в отечественных авиакомпаниях импортированы, что создает дополнительные вопросы в регулировании данной темы. На данный момент сложно спрогнозировать развитие ситуации и предсказать последствия эскалации конфликта. В этой связи перед лизинговыми компаниями стоят три основных задачи. Первая — это значительное повышение ключевой ставки Банка России, что означает пропорциональный рост лизинговых ставок. Вторая — увеличение стоимости фондов. Российский бизнес будет вынужден частично приостановить инвестиционные вложения в обновление и расширение технической базы.

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Третья — это дефицит техники на отечественном рынке. При этом участники рынка ожидают некоторый переход клиентов из кредитных отношений в лизинговые операции, и бизнес будет «более внимательно искать наиболее выгодное предложение, а в лизинге есть значительные налоговые преференции» [2, с. 5].

Стоит учесть, что в будущем автолизинг по-прежнему будет драйвером развития рынка лизинга в России. К этому ведут следующие предпосылки и условия: появление новых сервисов и продуктов (подписки на автомобили, и популяризация лизинга автомобилей для физических лиц), рост спроса на газомоторную технику и развитие электротранспорта. По последним опубликованным данным «Автостата», средний возраст легковых автомобилей на начало 2021 года — 14 лет, средний возраст грузового транспорта приближается — 22 года [7]. Соответственно в скором времени станет вопрос обновления парков, которые также должны соответствовать высоким экологическим стандартам, таких как Евро-5 и выше [8]. Помимо этого, можно говорить о позитивном характере роста лизинга в секторах флотовых платформ и морских судов, поскольку наблюдается растущий спрос на контейнерные перевозки по водным и железнодорожным сетям.

Библиографический список:

1. Завьялова Е.Б., Линева И.В. ЛИЗИНГ КАК ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННО- ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА // Вестник МГИМО- Университета. - 2013. - №(4(31)). – С. 251-256. <https://doi.org/10.24833/2071-8160-2013-4-31-251-256> URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/14716045> (дата обращения 20.04.2022)
2. Спешилова Н.В., Платонов С.А. Статистический анализ развития финансового лизинга в России // Известия ОГАУ. 2021. №2 (40). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/statisticheskiiy-analiz-razvitiya-finansovogo-lizinga-v-gossii> (дата обращения: 20.04.2022)
3. Общая стоимость договоров финансового лизинга, заключенных организациями, осуществляющими деятельность в сфере финансового лизинга по 2021 г. // ЕМИСС. Государственная статистика URL: <https://bosfera.ru/bo/obem-novogo-biznesa-po-itogam-2021-goda-pokazhet-rost-bolee-40> (дата обращения: 20.04.2022)
4. Общая стоимость договоров финансового лизинга, заключенных организациями, осуществляющими деятельность в сфере финансового лизинга в Российской Федерации // Федеральная служба государственной статистики URL: https://www.gks.ru/free_doc/new_site/business/invest/tab_Lizing.htm (дата обращения: 20.04.2022).
5. Объем нового бизнеса по итогам 2021 года покажет рост более 40% // Финансовая сфера. Банковское обозрение URL: <https://bosfera.ru/bo/obem-novogo-biznesa-po-itogam-2021-goda-pokazhet-rost-bolee-40> (дата обращения: 20.04.2022).
6. Рынок лизинга по итогам 9 месяцев 2021 года: на гребне волны // РА Эксперт URL: <https://www.raexpert.ru/researches/leasing/9m2021a/> (дата обращения: 20.04.2022)

7. Правительство предложило регистрировать права на самолеты в лизинге // РБК URL: <https://www.rbc.ru/business/21/04/2022/626110619a794772c5113db6> (дата обращения: 20.04.2022).

8. От запрета до запрета: рынок лизинга расширяет бизнес в преддверии новых локдаунов // Коммерсантъ URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5039746> (дата обращения: 20.04.2022).

Оригинальность 92%