

УДК 332.1

## ***СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ***

***Костина А.С.***

*Студент 1 курса направление подготовки 38.03.01 «Экономика» профиль  
«Бухгалтерский учет, анализ и аудит»,*

*Гуманитарный институт филиала Северного (Арктического) федерального  
университета имени М.В. Ломоносова,*

*Россия, г. Северодвинск*

***Сергеева К.И.***

*Старший преподаватель*

*Гуманитарный институт филиала Северного (Арктического) федерального  
университета имени М.В. Ломоносова,*

*Россия, г. Северодвинск*

### **Аннотация**

В наши дни одна из самых крупных сфер в Российской Федерации занимает судостроительная промышленность Арктического региона. Её потенциал развития – это итог работы многих отраслей народного и промышленного хозяйства, что является неотъемлемым показателем научно-технического развития страны. Судостроительная отрасль Арктического региона оказывает прогрессивное влияние на развитие многих подобных секторов, благодаря чему, разрабатываются различные планы развития производства. Развитие экономики Арктического региона тесно связано с деятельностью судостроительной отрасли. В данной статье анализируются состояние и перспективы дальнейшего развития экономики этих предприятий.

**Ключевые слова:** судостроение, промышленное предприятие, продукция, отрасль, ресурсы, рейтинг.

***THE STATE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF THE  
SHIPBUILDING INDUSTRY IN THE ARCTIC REGION***

***Kostina A.S.***

*1st year student course 38.03.01 "Economics" profile "Accounting, analysis and audit",*

*Humanitarian Institute of the branch of the Northern (Arctic) Federal University  
named after M.V. Lomonosov,*

*Russia, Severodvinsk*

***Sergeeva K.I.***

*Senior Lecturer*

*Humanitarian Institute of the branch of the Northern (Arctic) Federal University  
named after M.V. Lomonosov,*

*Russia, Severodvinsk*

**Abstract**

Nowadays, one of the largest areas in the Russian Federation is occupied by the shipbuilding industry of the Arctic region. Its development potential is the result of the work of many branches of the national and industrial economy, which is an integral indicator of the scientific and technological development of the country. The shipbuilding industry of the Arctic region has a progressive impact on the development of many similar sectors, thanks to which various production development plans are being developed. The development of the economy of the Arctic region is closely linked with the activities of the shipbuilding industry. This article analyzes the state and prospects of further development of the economy of these enterprises.

**Keywords:** shipbuilding, industrial enterprise, products, industry, resources, rating.

Перспективы экономического развития Арктического региона напрямую связаны с деятельностью предприятий судостроительной отрасли страны, расположенных в Северо–Западном регионе страны.

Промышленность в современном мире играет ведущую роль в материальном обеспечении государства. Ее развитие стимулирует рост в потребление сырьевых ресурсов, преобразование рынка сбыта, что влияет на рост мировой экономики в целом.

Промышленные предприятия представляют собой сложный механизм организации деятельности, которые выполняют несколько функций:

- производство промежуточных и конечных продуктов потребления;
- переработка сельскохозяйственного сырья;
- укрепление обороноспособности страны;
- реализация экономического потенциала.

Благодаря выполнению перечисленных функций происходит стремительный рост городской среды и сокращение доли сельского населения, что позволяет повысить качество производимой продукции и обеспечить сферу обслуживания населения [1, 28–36].

Объемы промышленного производства зависят от развитости экономики страны, населенности территории и налаженном регулировании рынка сбыта готовой продукции. Перечисленные факторы обуславливают поддержку промышленности на государственном уровне, а также производство необходимого количества продукции для организации импорта и экспорта. По странам мира объемы и уровни развития производства распределены неравномерно (рис. 1).

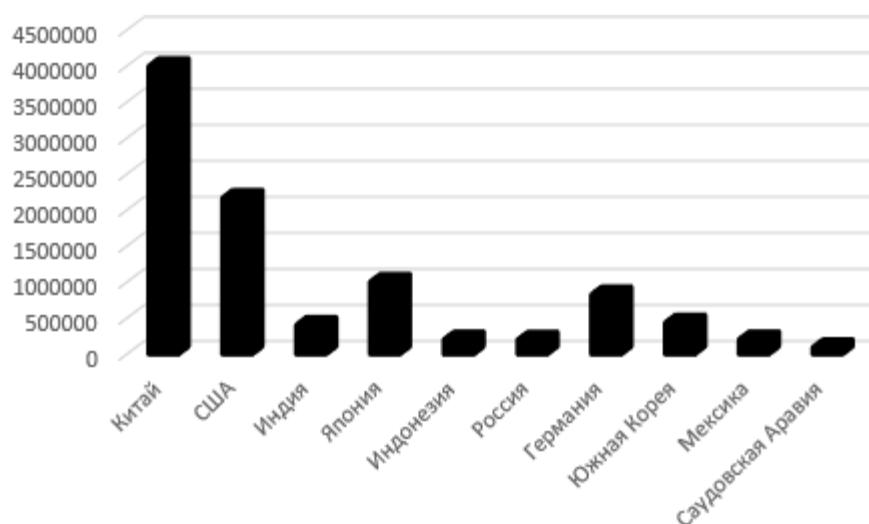


Рис. 1 – Показатели стран по объему промышленного производства в 2020 году [1]

Лидирующие позиции занимает Китай с показателем по объему промышленного производства 4 миллиона. Российская Федерация также занимает одну из лидирующих позиций по объемам промышленного производства в сравнении с другими странами – 6 место. Данная статистика подтверждает развитость экономики страны [3].

Объем промышленного производства включает в себя продукты питания, производство техники, автомобилестроение, производство строительных материалов и т.д. Выделим отдельно оборонный комплекс по странам (таблица 1).

Таблица 1 – Рейтинг стран по военной мощи 2021 года [1]

Страна	Индекс GFP
США	0,0718
Российская Федерация	0,0791
Китай	0,0854
Индия	0,1207
Япония	0,1599

Основным показателем, определяющим военную мощь страны, является индекс Global Firepower. В него входит количество вооруженных сил, военная техника страны, а также другие структуры, которые влияют на оборону страны. Таким образом, чем ниже индекс GFP, тем более мощной является обороноспособность страны.

В данном рейтинге Российская Федерация занимает второе место, немного уступая США в лидерстве. Однако, Россия делает особый упор на укрепление береговой обороны страны, изготавливая подводные лодки нового поколения, вооруженных стратегическими и крылатыми ракетами, что позволяет сократить отставание от США. Китай в свою очередь занимает лишь 3 место, существенно уступив Российской Федерации 0,0063 единиц индекса [4].

В понятие судостроительной отрасли Российской Федерации входят: научно–исследовательские центры, проектно–конструкторские бюро, верфи и судоремонтные заводы и предприятия, выпускающие комплектующие изделия, а также направления подотраслей. Наиболее развитыми отрасли, находящиеся в Российской Федерации, являются территории, расположенные вблизи морских путей.

Поддержка и развитие судостроительной отрасли благоприятно влияет на совершенствование металлургической сферы, приборостроение и электронику [2, 246–251].

Одним из развивающихся судостроительных проектов в России является ССК «Звезда». В перспективе судостроения он станет крупнейшим в России местом постройки и ремонта судов.

На Кольском полуострове создаётся ЦСКМС. Задача проекта является строительство специализированной верфи по созданию уникальных морских объектов.

Одним из значимых проектом по развитию Арктики является Жатайский судоремонтно–судостроительный завод. Он обеспечит развитие цепи поставок Северного морского пути, что будет благоприятно влиять на развитие территорий и сотрудничество с другими судостроительными предприятиями России [1].

Многозначительная перспектива в развитии судостроительной отрасли возложена на месторождение природного газа Каменномысское. Добыча природного газа будет осуществляться сорок двумя скважинами.

Специфичность судостроительной отрасли заключается в уникальности выпускаемой продукции, а также мелкосерийный характер производства. Применение автоматизированных систем управления находится на стадии развития и становления. Автоматизация процессов необходима не только в рамках информационной технологии, но и в использовании станочного оборудования с программным управлением [4].

Таким образом, судостроительная отрасль Арктического региона требует внедрения инновационных систем для решения таких проблем:

- недостаточное распространение электронного документооборота;
- уделено недостаточного внимания развитию электронных баз для хранения информации;
- проблемы с обеспеченностью квалифицированными инженерными кадрами;
- неэффективное управление сроками проектов;
- доля гражданской продукции, выпускаемой предприятиями на данный момент, слишком мала (не более 2%);
- неконкурентная стоимость изготавливаемой продукции.

Развитие и оптимизация производственных процессов послужит толчком для повышения конкурентоспособности Российской Федерации с другими странами, а также окажет благоприятное влияние на обеспечении оборонного комплекса страны.

### **Библиографический список**

1. Астафурова, И. С. Кластер судостроения и судоремонта Приморского края: перспективы и возможности / И. С. Астафурова // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2018. – Т. 10. – № 2(41). – С. 28–36.
2. Полуденова М.В. Оценка влияния глобальных трендов научно–технологического развития России на перспективы судостроительной отрасли Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМЭ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

[Текст]: научный журнал / М.В. Полуденова // Труды Крыловского государственного научного центра, специальный выпуск / Санкт–Петербург, 2018. – Вып. 1. – С. 246–251.

3. Рейтинг стран мира по объему промышленного производства [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://tyulyagin.ru> (дата обращения: 11.02.2022)

4. Рейтинг военной мощи стран мира [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://nonews.ru> (дата обращения: 11.02.2022)

*Оригинальность 80%*