

УДК 338.49

***ИНФРАСТРУКТУРА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
КАК ОБЪЕКТ НАУЧНОГО АНАЛИЗА***

Михайлов М.В.,

аспирант

*Чебоксарский кооперативный институт (филиал) Российского университета
кооперации*

г. Чебоксары, Россия.

Аннотация. Инфраструктура экономической системы остается объектом научного анализа, который необходим для законодательного закрепления определения широко применяющегося в официальных документах понятия «инфраструктура», уточнения его доктринального понимания с учётом сложности структуры и необходимости комплексного междисциплинарного подхода. В современных условиях «инфраструктура» является объектом анализа экономической теории, макро- и мезо- экономики, региональной экономики, концепций территориального размещения производительных сил, а также права (собственности, государственного регулирования экономики), концепций устойчивого развития («зеленой инфраструктуры», ESG-повестки) и других научных подходов и концепций, связывающих экономические, геополитический, социальные, природно-климатические и иные факторы с определенной территорией, на которой необходимо обеспечить устойчивый воспроизводственный процесс.

Ключевые слова: инфраструктура, регион, экономика, Субъект РФ, экономическая система, инновации.

***INFRASTRUCTURE OF THE ECONOMIC SYSTEM
AS AN OBJECT OF SCIENTIFIC ANALYSIS***

Mikhailov M.V.,

postgraduate student

*Cheboksary Cooperative Institute (branch) of the Russian University of Cooperation
Cheboksary, Russia*

Abstract. The infrastructure of the economic system remains the object of scientific analysis, which is necessary for the legislative consolidation of the definition of the concept of "infrastructure" widely used in official documents, clarifying its doctrinal understanding, taking into account the complexity of the structure and the need for an integrated interdisciplinary approach. In modern conditions, "infrastructure" is the object of analysis of economic theory, macro- and meso-economics, regional economy, concepts of territorial distribution of productive forces, as well as law (property, state regulation of the economy), concepts of sustainable development ("green infrastructure", ESG- agendas) and other scientific approaches and concepts that link economic, geopolitical, social, natural-climatic and other factors with a certain territory on which it is necessary to ensure a sustainable reproduction process.

Keywords: infrastructure, region, economy, Subject of the Russian Federation, economic system, innovations.

Инфраструктура, как часто употребляемое в научной литературе междисциплинарное понятие чаще всего рассматривается как совокупность обслуживающих объектов и систем на определенной территории, включая также услуги и средства, необходимые для нормального и устойчивого функционирования экономики и домохозяйств [12, с.474]. В широком смысле в инфраструктуру принято включать государственные и частные объекты. Наиболее часто называется транспортная инфраструктура: пути сообщения, мосты, туннели, а также объекты, имеющие критическое для экономики, общества и государства значение: объекты водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи, а также Интернет-коммуникации. В целях Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

регулирования экономики инфраструктура понимается как «физические компоненты взаимосвязанных систем, обеспечивающих товары и услуги, необходимые для создания, поддержания или улучшения условий жизни в обществе, а также окружающей среды [10, с.31].

Солидаризируясь с этой общей позицией, российские авторы понимают под инфраструктурой обслуживающую сферу, куда входят объект и процессы обслуживающие основной процесс общественного воспроизводства, обеспечивая (в идеальной модели) непрерывность воспроизводства в экономике, минимизацию транзакционных издержек [2, с.57].

Критикуя широкий и узкий подходы к пониманию термина «инфраструктура» А.Д. Сафронов, указывает на их общую задачу: «обеспечивать, создавать условия для нормального функционирования производства, обращения и жизнедеятельности» и акцентирует внимание на эклектике многих, предлагаемых в литературе определений, где части состава объектов, образующих инфраструктуру, а также виды деятельности с ней связанные или ею обеспечиваемые [6, с.12].

Стремясь избежать обоснованно указанных недостатков, автор ссылается на общий системный подход, в рамках которого инфраструктура рассматривается как совокупность вспомогательных частей общего устройства экономической (политической, социальной) жизни, обеспечивающих нормальную деятельность всей системы [3, с.49].

Согласимся с А.Д. Сафроновым в том, что основным в многочисленных определениях инфраструктуры остается её вспомогательный характер, функция обеспечения, создания условий для устойчивого функционирования экономики и социальной сферы. Разногласия в определениях, как полагает цитируемый автор, связаны «со смешением уровней рассмотрения инфраструктуры» полагая, что первым уровнем будет институциональный [6, с.12].

Обращаясь к институциональной теории и системному подходу, автор все же не устраняет проблему определения рассматриваемого понятия.

Таким образом, преобладающее в науке общее понимание неизбежно требует конкретизации в национальном, территориальном, отраслевом и иных масштабах. Относительно точное понимание понятия «инфраструктура» необходимо для надлежащего правового регулирования отношений в сфере экономики, так как национальная и региональная инфраструктура формирует основу для экономической деятельности, свободу которой гарантирует ст. 34 Конституции России и ст. 2 Гражданского кодекса РФ (ГК РФ). Понятие «инфраструктура» никак не определено в федеральном законодательстве, хотя активно в нём используется [7; 8]. То же относится и правовым актам органов исполнительной власти. Так, например, Росавтодор активно использует в своих документах понятие «транспортная инфраструктура» [4], которое ни в одном нормативном акте не определено. Неизбежно возникает проблема регулирования функционирования того, точное содержание чего не закреплено и имеет лишь общее и/или доктринальное, т.е. дискуссионное понимание.

Исторически понятие «инфраструктура» было известно во французском и английском языках с последней четверти XIX в., обозначая общие установки (параметры), составляющие основу всякой операции, либо системы [13]. Чаще всего понятие применялось в значении технического, строительного термина, обозначающего сооружение подложки для дорожного полотна, т.е. основы, на которую затем укладывали железнодорожные пути, либо дорожное покрытие.

Инфраструктура – составное слово, состоящее из частей, имеющих латинские корни. Приставка «инфра» означает «ниже», что в техническом и строительном дискурсе применялось для обозначения фундаментов и подземных частей сооружений (туннелей, систем водоснабжения, дорог), а также от латинского «структура», которое прочно в своем исходном значении вошло в современные языки. После второй мировой войны в НАТО понятие использовалось в значении поддерживающих военных систем, а с 1970-х годов – в основном в сфере градостроительства, а также территориального планирования и развития [11, с.119].

В современных массовых бизнес-словарях экономическая инфраструктура определяется как «внутренние объекты страны, которые позволяют развивать деловую активность». В данном случае имеются ввиду коммуникации, транспортные и распределительные сети, финансовые учреждения и рынки, системы энергоснабжения" [16], а также, в соответствии с политикой устойчивого развития ООН т.н. зеленая инфраструктура [14].

Таким образом, смысл понятия сегодня находится в сфере экономики и в этой связи в соответствующем дискурсе принято оперировать понятием «экономическая инфраструктура», которая, как отмечает Г. Торризи, включает дороги, автомагистрали, мосты, аэропорты, сети распределения воды, канализации, системы и ирригационные установки, которые поддерживают производственную деятельность [15].

В плане реализации концепции устойчивого развития ООН и ESG-повестки особое внимание уделяется «зеленой инфраструктуре» (green infrastructure) как сохранения естественной среды поддержания жизни, включая естественные экологические процессы, сохранение воздушных и водных ресурсов в целях поддержания здоровья и качества жизни населения [9, с.134]. В российской литературе концепция «зеленой инфраструктуры» ещё только формируется, под «зеленой инфраструктурой» понимается система зеленых, т.е. природных пространств, как «диких», так и «окультуренных», в основном располагающихся в городах и их пригородах. Во многом методологические подходы здесь дублируют ранее известные с светского периода принципы озеленения при проектировании городских территорий. В современных условиях добавляется задача максимизации замещения «серых» элементов городской среды «природными» [5, с.14]. Таким образом, понятие инфраструктура, приобретая ещё одно измерение, становится предметом анализа экологии, а также наук о среде обитания и её санитарном состоянии.

Курс на инновационное развитие и модернизацию российской экономики обусловил повышенное внимание исследователей к формированию и Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

функционированию инфраструктуры инновационной деятельности, которая призвана обеспечивать рост и работу инновационных предприятий, налаживать каналы доведения до них государственной поддержки, реализации рыночных услуг, поддержки деловых контактов, сотрудничества. В данном случае А.А. Каримов отмечает исключительную роль государства в формировании такой инфраструктуры, так как инвесторы, по мнению автора, в этом не заинтересованы, принимая во внимание медленную окупаемость [1, с.296].

Таким образом, инфраструктура экономической системы является сложным объектом научного анализа: во-первых, в силу его комплексного междисциплинарного характера, принимая во внимание, потребности в осмыслении самого анализируемого понятия, его историко-лингвистического развития, соотношения составных частей, сфер применения. Во-вторых, в современных условиях в отдельно взятом регионе России может находиться глобальная, международная (международной организации), федеральная, региональная и муниципальная инфраструктуры, имеющие отношение к экономике, но различные сферы применения, правовые режимы и объемы. В-третьих, будучи сложным экономическим, правовым и социальным феноменом, инфраструктура может быть объектом анализа совокупности наук и дисциплин: экономики (макро, мезо, региональной, институциональной, инновационной и др.), права (собственности, государственного регулирования, бюджетного, а также противодействия коррупции и др.), геополитики, концепций национальной безопасности и др.

Библиографический список

1. Каримов А. А. Роль государства в создании инновационной инфраструктуры экономики// Вестник Казанского технологического университета. – 2011. – №9. – С. 294-299.

2. Касимов О. В. Функции рыночной инфраструктуры в экономической системе// Промышленность: экономика, управление, технологии. – 2009. – №3. – С. 56-58.
3. Комлев Н.Г. Инфраструктура// Словарь иностранных слов. – М., 2006. 379 с.
4. См. например: Распоряжение Росавтодора от 04.09.2013 №1308-р «О работе рабочих групп Федерального дорожного агентства по оценке ущерба, нанесенного автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значения в зоне чрезвычайной ситуации в Дальневосточном федеральном округе».
5. Подойницына Д.С. Критический анализ концепции "зеленая инфраструктура"// Architecture and Modern Information Technologies. – 2016. – №1 (34). – С. 10-18.
6. Сафронов А. Д. Об общих понятиях «Инфраструктура»// Управление экономическими системами: электронный научный журнал. – 2017. – 5 (99). – С. 9-16.
7. Федеральный закон от 26.07.2017 №187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»// Собрание законодательства РФ. – 2017. – №31 (часть I). – Ст. 4736.
8. Федеральный закон от 29.07.2017 №214-ФЗ «О проведении эксперимента по развитию курортной инфраструктуры в Республике Крым, Алтайском крае, Краснодарском крае и Ставропольском крае»// Собрание законодательства РФ. – 2017. – №31 (часть I). – Ст. 4763.
9. Benedict, M. A. Green Infrastructure : Smart Conservation for the 21st Century / Mark A. Benedict, Edward McMahon. - Washington, D. C.: Island Press, 2006. – 303 s.
10. Fulmer, Jeffrey What in the world is infrastructure?// PEI Infrastructure Investor. 2009. July/August. P. 30–32.

11. Gagg, Colin R. Cement and concrete as an engineering material: An historic appraisal and case study analysis// Engineering Failure Analysis. – 2014.05.01. – №40. – 114–140.
12. O'Sullivan, Arthur; Sheffrin, Steven M. Economics: Principles in Action. Upper Saddle River, NJ: Pearson Prentice Hall, 2003. – p. 474.
13. Online Etymology Dictionary. Douglas Harper, Historian. <http://dictionary.reference.com/browse/infrastructure>
14. The Value of Green Infrastructure: A Guide to Recognizing Its Economic, Environmental and Social Benefits// Center for Neighborhood Technology. 2011. 21 Jan./ <https://cnt.org/publications/the-value-of-green-infrastructure-a-guide-to-recognizing-its-economic-environmental-and>
15. Torrisi, Gianpiero Public infrastructure: definition, classification and measurement issues// 2009. – January.
16. What is economic infrastructure? definition and meaning// BusinessDictionary.com.

Оригинальность 91%