

УДК 338

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Анистратова А.¹,

студент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Бурдель Д.,

студент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Мамедова Н.,

студент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Аннотация: На современном этапе развития таможенной службы активно используются инновационные технологии: электронное декларирование, предварительное информирование, удаленный выпуск товаров и т.д., которые повышают эффективность деятельности таможенных органов. С учетом перехода на цифровую экономику, в статье рассматриваются иные инновационные технологии взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности, такие как: таможенные карты, дроны, технологии «единого окна». Одним из наиболее эффективных

¹ Научный руководитель - *Непарко М.В., доцент кафедры Таможенного дела и логистики, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

направлений взаимодействия является исчисление и уплата таможенных платежей, которые являются важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей. В статье рассмотрены перспективы цифровой технологии, а также преимущества таможенных карт для упрощения оплаты таможенных платежей, более подробно затронуты технологии «единого окна».

Ключевые слова: внешнеэкономическая деятельность, таможенные платежи, таможенные сборы, инновационные технологии, «единое окно», система управление рисками, таможенные карты.

***USE OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES BY CUSTOMS: TRENDS
AND PROSPECTS***

Anistratova A.,

student,

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Burdel D.,

student,

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Mamedova N.,

student,

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: At the present stage of development of the customs service, innovative technologies are actively used: electronic declaration, preliminary information, Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

remote release of goods, etc., which increase the efficiency of customs authorities. Taking into account the transition to a digital economy, the article discusses other innovative technologies for the interaction of customs authorities and participants in foreign economic activity, such as: customs cards, drones, "single window" technologies. One of the most effective areas of interaction is the calculation and payment of customs duties, which are an important regulator of the state's participation in the system of foreign economic relations. The article discusses the prospects of digital technology, as well as the advantages of customs cards to simplify the payment of customs duties, touches on the technology of "single window" in more detail.

Key words: foreign economic activity, customs payments, customs fees, innovative technologies, "single window", risk management system, customs cards.

Таможенная служба Российской Федерации, выполняя основные функции государственного управления внешнеэкономической деятельностью, выступает как самостоятельный социально-экономический институт, призванный создавать благоприятные условия для развития международного сотрудничества. [5]

Федеральная таможенная служба Российской Федерации содействует развитию международной торговли, росту товарооборота и несырьевого экспорта, обеспечению национальной безопасности Российской Федерации, полноте уплаты таможенных платежей, достижению высокого качества таможенного администрирования, созданию конкурентных преимуществ для законопослушных участников ВЭД. Эта работа проводится в соответствии с утвержденной в мае 2020 года Стратегией развития таможенных органов до 2030 года. [2]

Так одной из перспективных технологий уплаты и распределения таможенных платежей является полномасштабная цифровизация. Эта технология подразумевает использование дронов и других современных

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

технических средств и технологий контроля. Дрон – это беспилотный (воздушный) летательный аппарат разработан для контролируемого полета за пределами прямой видимости оператора и имеет: длительность полета 30 минут или более, но менее 1 часа, и разработан для взлета и стабильного контролируемого полета при порывах ветра 46,3 км/ч (25 узлов). [3]

Цифровизация применяется при административном расследовании, дознании (заводится электронное дело), уплате таможенных пошлин, налогов, сборов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы. Выдаются электронные сертификаты происхождения товаров.

Также стоит упомянуть полномасштабную автоматизацию в досудебном урегулировании споров в области таможенного дела, принятии решений, экспертизы проектов правовых актов, конкурсной и контрактной документации и иных функций, возложенных на таможенные органы.

«Цифровой» интеллект используется при сверки сведений из разрешительных документов, заявленных в декларациях на товары, в отношении которых правом ЕАЭС установлены запреты и ограничения, со сведениями, содержащимися в информационных ресурсах федеральных органов исполнительной власти и государственных органов государств – членов ЕАЭС; в процессе контроля правильности классификации товаров и выявления нарушений, связанных с заявлением недостоверных сведений о классификационном коде товаров; при проведении государственного контроля в пунктах пропуска. [4]

Для упрощения оплаты таможенных платежей внедряются таможенные карты. Таможенная карта (ТК) – это платежный инструмент, с помощью которого можно оплачивать пошлины, налоги, пени и штрафы в таможне. Проще говоря, с помощью этой карты можно оплатить любые таможенные платежи на таможенном посту РФ. Для этой цели установлены электронные терминалы, которые связаны в одну глобальную сеть. Визуально ТК представляет собой обычную карточку. В нее встроен чип, который содержит Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

всю необходимую для таможенного органа информацию. Держателем карточки является участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

К преимуществам такой карты стоит отнести, что сумма платежа обозначается максимально точно. Каждый платеж формируется вместе с подачей декларации. После оплаты деньги мгновенно поступают в ФТС, а сообщение об этом отображается у оператора. В этом случае, владельцам таможенной карты теперь не нужно поддерживать депозит карточки. Оплата проходит ровно в тот момент, когда оператор оформляет товар на таможне. Также можно совершить платеж удаленно, после дистанционной регистрации документов. Подтверждение платежа, заверенное электронной цифровой подписью, приходит на электронную почту участника ВЭД.

Механизм «единого окна» представляет собой эффективную электронную систему обмена данных, которая позволит ускорить время прохождения товара через таможню и минимизировать человеческий фактор. Данная система предполагает регистрацию документов на груз в онлайн-режиме. Декларант подает документы всего один раз в одно место, выпуск товара ускоряется, затраты уменьшаются. [1]

Система «единого окна» — это концепция упрощения процедур внешней торговли, которая позволяет участникам ВЭД предоставлять информацию для различных официальных учреждений через единую точку входа для выполнения всех нормативных требований, связанных с импортом, экспортом и транзитом.

Эта информация и документы могут включать таможенные декларации, сертификаты, счета-фактуры, коносаменты, упаковочные листы и другие документы, которые необходимы для ввоза товаров в страну.

Для наиболее эффективной реализации «единого окна» применяются цифровые технологии и, возможно, блокчейн для неизменной записи информации. Проект «единого окна» дает следующие преимущества:

— для правительства: увеличение доходов, повышение эффективности распределения доходов, увеличение объемов внешней торговли;

— для таможенных органов: повышение производительности труда персонала за счет модернизации инфраструктуры, увеличение таможенных платежей, повышение качества таможенного контроля, повышение профессионализма, снижение коррупции за счет меньшего количества физического взаимодействия;

— для участников ВЭД: более быстрое оформление, меньше бюрократии.

Заданный интенсивный темп предполагает, что цифровая трансформация таможенных органов будет происходить постепенно, на основе использования современных технологий. Сегодня опыт и практика многих стран приводит к изучению технологии блокчейн как основы таможенного регулирования и оценке возможностей ее применения. Технология блокчейн является основой Биткойн и многих других децентрализованных обменных систем и платформ для создания программ. Инструмент обмена — одна из многих потенциальных функций этой технологии, которая сделала ее популярной. Опрошенные эксперты считают, что окончательная интеграция таможенных органов и блокчейна произойдет к 2023 году, а наивысший расцвет биткойна и блокчейна может быть достигнут к 2027 году.

Новые технологии могут серьезно повлиять на международную торговлю по ряду причин:

— во-первых, многие компании начинают принимать платежи в биткойнах (и других виртуальных валютах) по всему миру;

— во-вторых, технологии блокчейн могут обеспечить значительную экономию средств;

— в-третьих, расширятся возможности использования блокчейна в различных сферах;

— в-четвертых, вместо бумажных контрактов некоторые компании стали использовать смарт-контракты.

В настоящее время необходимо изучение возможностей использования технологии блокчейн в рамках таможенной деятельности. Среди них можно выделить сбор и отслеживание данных от государственных партнерских агентств, таких как лицензии, разрешения, сертификаты происхождения и соглашения о свободной торговле, коммерческая пригодность, таможенные платежи и лицензии. Кроме того, использование блокчейна позволяет осуществлять контроль за перемещением товаров. Конечный пользователь может проверить информацию о товаре и его качестве с помощью QR-кода.

Директор по цифровым технологиям Maersk Transport & Logistics сказал, что компания выиграет от использования технологии блокчейна в процессе управления цепочками поставок: «Блокчейн имеет большой потенциал в сфере перемещения товаров. Однако нам кажется, что пока это решение не может полностью заменить традиционные системы. Поэтому мы изучаем технологию, запускаем на ее основе пилотные проекты в разных сферах, чтобы понять, как ее лучше всего использовать».

На наш взгляд, перечисленные инновационные технологии в таможенном деле необходимо развивать для:

— прозрачности и прослеживаемости товара, определения полноты уплаты таможенных платежей, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы;

— исполнения в полном объеме плательщиками обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и иных платежей с использованием отсрочек или рассрочек.

Помимо обозначенных мер, следует внедрить систему жесткого контроля определения таможенной стоимости товаров, что, безусловно, сыграет значительную роль в борьбе с её занижением. Такая система сможет не только отслеживать перемещение товаров по территории всего Евразийского экономического союза, но и выявлять компании, которые намеренно занижают таможенные пошлины и налоги.

Обобщая вышесказанное, можно сделать следующие выводы: уполномоченные органы ФТС России проводят масштабную работу по совершенствованию порядка распределения и уплаты таможенных платежей и сборов, совершенствованию системы обеспечения уплаты таможенных платежей и сборов. Благодаря внедрению новых технологий наблюдаются существенные улучшения в работе данной системы.

Библиографический список

1. Алексеева, Т. О. Таможенные платежи в Евразийском экономическом союзе: проблемы унификации и гармонизации законодательства / Т. О. Алексеева // Финансы и кредит. – 2017. – Т. 23. – № 2(722). – С. 78-88. – DOI 10.24891/fc.23.2.78.

2. Ермилов И.С., Игнатьева Г.В. Передовые информационные технологии в таможенном деле // Информационная безопасность регионов. 2016. №1 (22). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/peredovye-informatsionnye-tehnologii-v-tamozhenном-dele> (дата обращения: 01.03.2023).

3. Непарко, М. В. Осуществление таможенными органами функций по обеспечению экономической безопасности России / М. В. Непарко, О. В. Пахомова // – 2019. – № 4(28). – С. 105. – EDN UZPDGC.

4. Петрушина О. М. Анализ взимания и распределения таможенных платежей стран Евразийского экономического союза и меры по их совершенствованию. Экономика и бизнес: теория и практика. – 2020. – С. 159

5. Neparko, M. Application of innovative methods in the formation of intercultural competencies among students of higher educational institutions in the digital educational environment / M. Neparko // AIP Conference Proceedings : PROCEEDINGS OF THE II INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE ON ADVANCES IN SCIENCE, ENGINEERING AND DIGITAL EDUCATION: (ASEDU-II 2021), Krasnoyarsk, 28 октября 2021 года. Vol. 2647. – Krasnoyarsk: AIP PUBLISHING, 2022. – P. 040043. – DOI 10.1063/5.0104186. – EDN KKTIBG.

Оригинальность 83%