

УДК 338.2

***О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ ПРОЦЕССОВ И ПОЛИТИКИ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИИ***

Захарова А.А.

студент 4 курса

ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»

Киров, Россия

Куклин А.В.^{1,2}

к.э.н.

¹ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»

²ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ

Киров, Россия

Аннотация

Российская экономика за годы рыночных реформ оказалась в серьезной зависимости от импортных поставок во многих отраслях экономики. В статье проводится оценка динамики и структуры импорта в Россию, показаны финансовые инструменты политики импортозамещения, применявшиеся с 2014 года, перечислены недостатки экспортно-импортной политики и основные проблемы и барьеры, тормозящие процесс импортозамещения. Делается вывод о том, что политика импортозамещения в России недостаточно эффективна и сдерживает экономическое развитие российской экономики.

Ключевые слова: импорт, импортозамещение, политика импортозамещения, проблемы экспортно-импортной политики.

***ON SOME PROBLEMS OF IMPORT SUBSTITUTION PROCESSES AND
POLICIES IN RUSSIA***

Zakharova A.A.

Student,

Vyatka State University,

Kirov, Russia

Kuklin A.V. ^{1,2},

Candidate of Economics, Associate Professor,

¹ *Vyatka State University,*

² *Vyatka State Agrotechnological University,*

Kirov, Russia

Abstract

The Russian economy during the years of market reforms has become seriously dependent on imports in many sectors of the economy. The article assesses the dynamics and structure of imports into Russia, shows the financial instruments of import substitution policy used since 2014, lists the shortcomings of export-import policy and the main problems and barriers that hinder the import substitution process. The conclusion is made that the import substitution policy in Russia is not effective enough and holds back the economic development of the Russian economy.

Key words: import, import substitution, import substitution policy, problems of export-import policy.

В современной России проблему импортозамещения часто связывают с преодолением последствий санкционной политики, проводимой западными государствами. На самом деле, санкционная политика стран Запада против России скорее является лишь одной из причин, стимулирующих применение политики импортозамещения в России. Санкции ухудшили экономическую ситуацию в стране, которая формировалась на протяжении длительного времени

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

при условии многих факторов: низкий технологический уровень промышленности при высоком уровне морального и физического износа основных производственных фондов в большинстве отраслей (от 50 до 80% и выше при пороговом показателе 42%), недостаточность существующих объемов прямых инвестиций [4].

Многие отрасли обрабатывающей промышленности фактически были ликвидированы на начальном этапе российских экономических реформ, и до настоящего времени обрабатывающая промышленность так и не смогла восстановить дореформенный уровень: в 2014 г. индекс промышленного производства (ИПП) составил 89,4% от уровня 1992 г., в том числе индекс производства машин и оборудования — 55%. На протяжении последних десятилетий индекс производства в промышленности находился в пределах 101-108% по отношению к предыдущему году, но в 2009 году составил 89,3% по сравнению с 2008 годом, в 2015 году – 96,6%, в 2020 – 97,9% [7, 8].

В результате последствий реформ экономика страны столкнулась с импортозависимостью по важным позициям: в станкостроении, тяжелом машиностроении, электронной, фармацевтической, медицинской, легкой промышленности. Несмотря на то, что импортная квота у России меньше, чем у стран с сопоставимым ВВП на душу населения, зависимость производственных процессов от ввоза иностранного оборудования, импортного сырья и материалов в отдельных отраслях отечественной экономики весьма высока. Так, доля импорта для удовлетворения потребностей тяжелого машиностроения составляет от 60 до 80%, станкостроения – 90%, радиоэлектроники – 80-90%, медицинской промышленности и фармацевтики – 70-80%, легкой промышленности – 70-90%, пищевой промышленности – 30-35% [1, 6].

Необходимость импортозамещения в России объясняется не только неблагоприятными внешнеэкономическими и внешнеполитическими условиями для отечественной экономики, но главным образом исчерпанием потенциала экспортно-сырьевой ориентации национальной экономики. Политика Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

импортозамещения, за которой стоит способность национальной экономики самостоятельно развиваться вне критичной привязки к внешним рынкам и игрокам, приобретает значение стратегического приоритета, стартового звена новой индустриализации экономики России. [4, 8].

В последние 8 лет динамика импорта характеризуется следующими тенденциями. С 2014 по 2016 гг. импорт в стоимостном выражении снизился на 36,4% [7]. В 2017-2018 гг. импорт увеличился на 30,8% за счет достаточно быстрой адаптации предприятий и населения к новому уровню валютного курса. Несмотря на такой внушительный темп прироста, общий объем импорта составил около 76% от уровня 2013 г., в том числе импорт потребительских товаров – 73%, промежуточных – 91%, инвестиционных товаров – 86%. От весьма ощутимого сокращения ввоза пострадали все сектора отечественной экономики, не стал исключением и сектор домашних хозяйств: уменьшился объем предложения продукции на большинстве рынков, ассортимент стал менее широким, ухудшилось качество, выросли цены. Особенно сильно проявился негативный эффект сокращения импорта инвестиционных товаров, так как он сдерживает повышение инвестиционной активности в стране и тормозит процессы технологической модернизации отечественного производства, прежде всего машиностроения [6].

В 2020 году происходит снижение импорта на 5,1%, а в 2021 году темп роста составил 126,5% по отношению к 2020 году. В целом за два года импорт вырос на 20% (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика и структура импорта России за 2019-2021 гг.

	2019 г.		2020 г.		2021 г.		Темп роста, %	
	млн. долл. США	в % к итогу	млн. долл. США	в % к итогу	млн. долл. США	в % к итогу	2021 г. к 2019 г.	2021 г. к 2020 г.
Импорт - всего	244573	100	232138	100	293531	100	120,0	126,5
в том числе:								
продовольственные товары и сельскохозяйственное	29969	12,3	29767	12,8	34042	11,6	113,6	114,4

сырье (кроме текстильного)								
минеральные продукты	5211	2,1	4454	1,9	5575	1,9	107,0	125,2
продукция химической промышленности, каучук	47876	19,6	42447	18,3	53814	18,3	112,4	126,8
кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	1276	0,5	986	0,4	1304	0,4	102,2	132,3
древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3704	1,5	3443	1,5	4159	1,4	112,3	120,8
текстиль, текстильные изделия и обувь	15174	6,2	14657	6,3	17020	5,8	112,2	116,1
металлы, драгоценные камни и изделия из них	19014	7,7	16693	7,1	21517	7,3	113,2	128,9
машины, оборудование и транспортные средства	112759	46,2	110638	47,8	144485	49,3	128,1	130,6
прочие товары	9591	3,9	9055	3,9	11615	4,0	121,1	128,3

Составлено автором на основе [7].

В товарной структуре импорта России за последние 8 лет не произошло значительных изменений, максимальное отклонение доли в общей структуре имели продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – в 2021 году их доля составила 11,6%, что на 2,3% меньше, чем в 2014 году [7]. Товарная структура импорта страны за 2021 год представлена на рисунке 1.

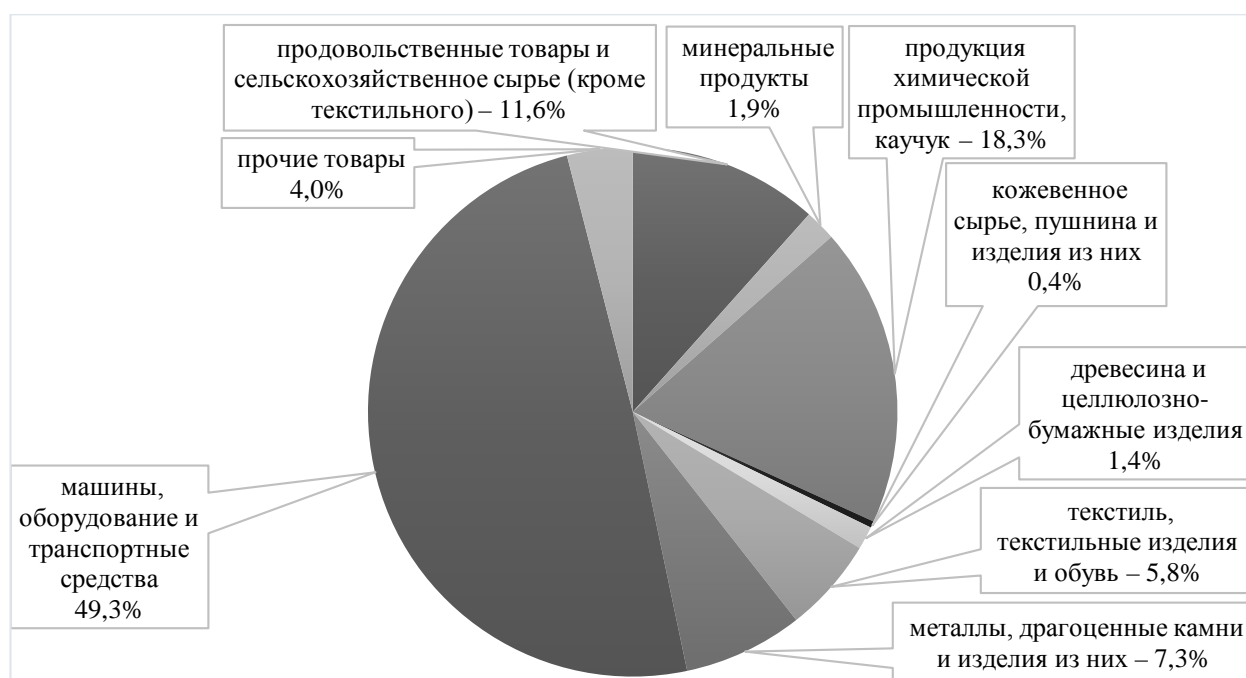


Рисунок 1 – Товарная структура импорта России в 2021 году, %

Составлено автором на основе [7].

Наибольший удельный вес в структуре импорта занимают машины, оборудование и транспортные средства – 49,3%, что свидетельствует о направленности импорта на основные средства производства и импортозависимости в данной сфере. Также значительную долю в общей структуре занимает продукция химической промышленности, каучук – в 2021 году удельный вес составил 18,3%, увеличившись по сравнению с 2014 годом, когда он составлял 16,2% [5, 7].

Сокращение импорта и импортозамещение были выдвинуты в 2014 году в условиях нарастающего ухудшения взаимоотношений с некоторыми зарубежными странами в качестве основных приоритетов государственной политики. Основное направление российской экспортно-импортной политики начало постепенно смещаться со стимулирования импортозамещения на развитие экспорта примерно с середины 2016 года. Для транспортного машиностроения экспортная повестка действительно вышла на первый план, и продолжает выходить, для фармацевтической, медицинской, радиоэлектронной отраслей промышленности по-прежнему основное внимание уделяется импортозамещению. Существуют примеры отраслей, для которых одновременно приоритетными являются задачи развития экспорта и импортозамещения – например, агропромышленный комплекс, энергетическое машиностроение [9].

В 2014 году с целью модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения был создан Фонд развития промышленности. Фонд образовался путём реорганизации Российского фонда технологического развития по инициативе Министерства промышленности и торговли РФ. Фонд предложил льготные условия для софинансирования проектов, направленных на разработку новой высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных отечественных производств на базе наилучших доступных технологий. Для реализации новых промышленных проектов Фонд Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

стал предоставлять целевые займы по ставке 1%-5% годовых сроком до семи лет в объеме 50-750 млн. рублей, стимулируя приток прямых инвестиций в реальный сектор российской экономики [2]. По данным Счетной палаты, на реализацию программ импортозамещения почти в 20 отраслях промышленности за 2014-2018 гг. из Фонда развития промышленности профинансировано 56 проектов на сумму 18 млрд. руб. На осуществление 179 проектов внедрения передовых технологий и 52 лизинговых проектов направлено еще 46 млрд. руб. [6].

Тем не менее, политика импортозамещения в российской экономике не принесла каких-либо заметных результатов. Импорт уменьшился, но абсолютное большинство отраслей отечественной промышленности не смогли восполнить сокращение объемов и сужение закупаемой номенклатуры продукции. Показательно, что отечественные промышленные предприятия, за редчайшим исключением, вынуждены сохранять прежнюю долю импорта в своих закупках. Факторами, препятствующими импортозамещению, остаются отсутствие на территории РФ производства нужного предприятиям оборудования, сырья и комплектующих, а также низкое качество отечественной продукции. По данным регулярных мониторингов Института экономической политики, почти 40% отечественных предприятий не готовы отказаться от закупок импортных машин и оборудования, даже в условиях девальвации рубля и неизбежного роста рублевых цен на импортную технику. Ситуация с сырьевой зависимостью национальной промышленности от импорта складывается практически аналогично – 37% предприятий готовы осуществлять импорт сырья при любом повышении рублевых цен на него [6].

Следует сказать, что российской экспортно-импортной политике присущ ряд недостатков [9]:

- 1) чрезмерная «увлеченность» государства финансовыми мерами и инструментами поддержки;

- 2) переоценка экспортного потенциала и возможностей традиционных отраслей и секторов экономики при недостатке внимания к инновационным

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

продуктам и услугам, новым рынкам и областям деятельности;

3) отсутствие необходимой сосредоточенности на проблемах интеграции российских компаний в глобальные цепочки стоимости, на рациональном позиционировании, продвижении в них, а также на формировании и реализации всех необходимых мер содействия;

4) недостаток внимания к структуре отраслей, их промышленной организации, отсутствие подхода при условиях наличия в отраслях игроков с разными темпами развития, приоритетами, интересами и существенно различающимися возможностями;

5) отсутствие практики независимой оценки реализуемых мер, слабые результаты обучения, недостаток практики приостановления или полного отказа от неэффективных инструментов и инициатив и активного масштабирования наиболее успешных мер [9].

Вышеперечисленные данные свидетельствуют о слабом потенциале импортозамещения в российской промышленности, барьеры на пути реализации которого представлены на рисунке 2.

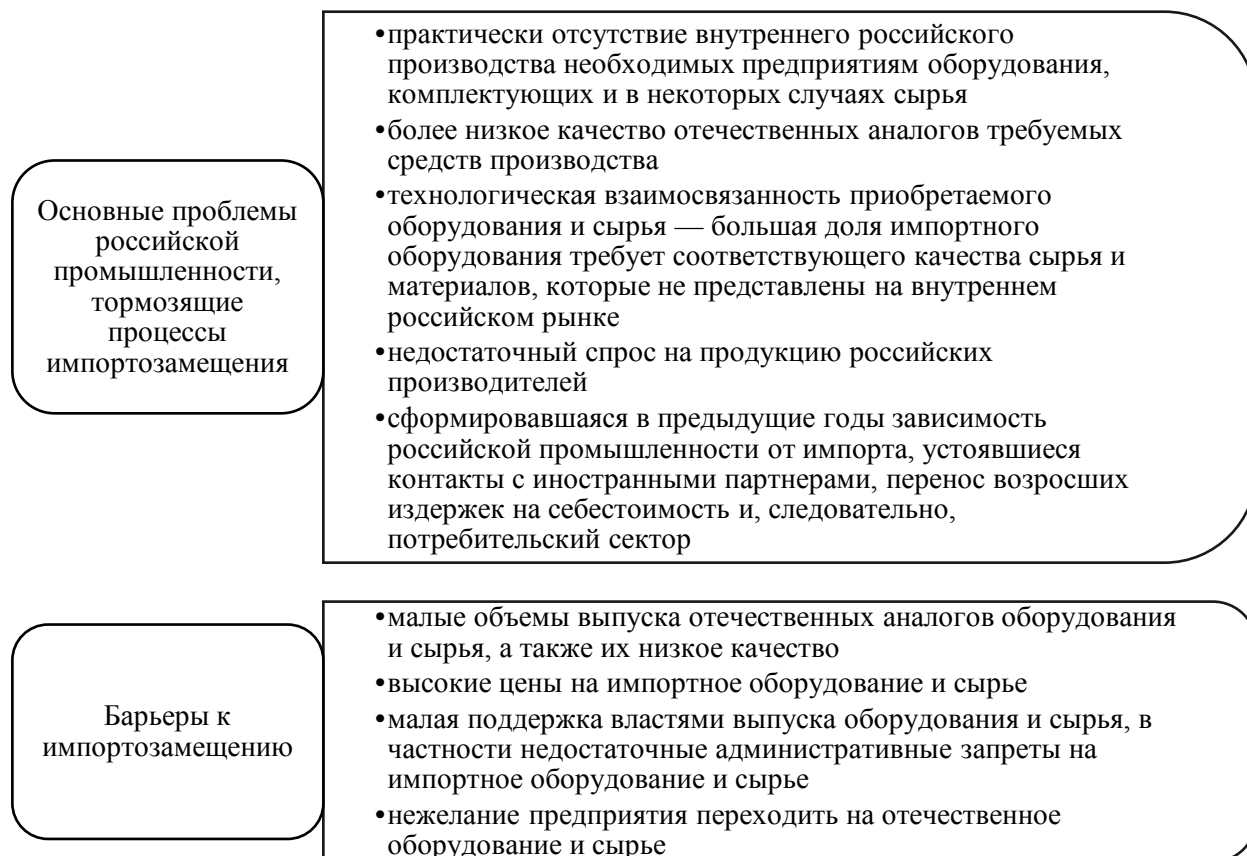


Рисунок 2 – Основные проблемы российской промышленности и барьеры, тормозящие процессы импортозамещения

Составлено автором на основе [2, 3].

Результат реализации политики импортозамещения становится заметным только в средне- и долгосрочном периоде. Российский опыт политики импортозамещения является неуспешным, но замещение импорта активно реализуется на данный момент, принимаются новые меры и разрабатываются новые механизмы импортозамещения. Политика импортозамещения будет наиболее эффективна в случае глубокого анализа проблем, возникших в историческом опыте как нашей страны, так и зарубежных, и при разработке и внедрении мер, актуальных на данный момент и способствующих развитию отечественных производств и созданию конкурентоспособной на мировом рынке продукции.

Библиографический список

1. Абрамкина С.Р. Стратегия импортозамещения: мировой опыт, цели, приоритеты и возможности для России // Инновационные технологии в подготовке современных профессиональных кадров: опыт, проблемы : международная научно-практическая конференция. – 2018. – С. 18-22. Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=35182600> (дата обращения: 04.12.2022). – Текст : электронный.

2. Кирбитова С.В. Импортозамещение: сущность, практика реализации, стратегические приоритеты и особенности применения таможенного механизма в России : монография / С. В. Кирбитова. — Казань : Бук, 2019. — 148 с. Режим доступа: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=567434 (дата обращения: 01.12.2022). – Текст : электронный.

3. Моисеев, В.В. Импортозамещение в экономике России / В. В. Моисеев. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Директ-Медиа, 2022. – 304 с. – Режим доступа: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=686781> (дата обращения: 04.12.2022). – Текст : электронный.

4. Научные труды Вольного экономического общества России / Информационно-аналитическое издание для членов Вольного экономического общества России. – Москва, 2019. – Том 218. – Режим доступа: https://www.veorus.ru/upload/iblock/5e2/veo_218_maef.pdf#3 (дата обращения: 30.03.2023). – Текст : электронный.

5. Небера А.С. Импортозамещение в Российской Федерации // Россия в XXI веке: факторы и механизмы устойчивого развития: сборник статей Международной научно-практической конференции / Под общ. ред. Г.Ю. Гуляева – Пенза : МЦНС «Наука и просвещение». – 2016. – с. 60-63. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=27167289> (дата обращения: 30.03.2023). – Текст : электронный.

6. Оболенский В.П. Внешняя торговля России: содействие процессам
Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

воспроизводства // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – №9. – С.7-22. Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/B004A7B3E> (дата обращения: 02.12.2022). – Текст : электронный.

7. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения 28.11.2022).

8. Скворцова В.А., Скворцов А.О. Политика импортозамещения в России: причины, цели, этапы, уровни реализации // Научные труды Вольного экономического общества России. – 2019. – Том 218. – №4. – С. 537-543. Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=39567815> (дата обращения: 28.11.2022). – ISBN 2072-2060. – Текст : электронный.

9. Структурные аспекты торговой политики России : тез. докл. к XX Апр. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 9–12 апр. 2019 г. / Ю. В. Симачев (рук. авт. кол.), А. В. Данильцев, А. А. Федюнина и др. ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». — М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2019. — 51 с. — 250 экз. — Режим доступа: <https://tradepol.hse.ru/news/278592669.html> (дата обращения: 02.12.2022). – Текст : электронный.

Оригинальность 75%