

УДК.336.021.11

***ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА СИБИРИ: ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ***

***Ковалева И.В.,***

*Д.э.н., доцент*

*Алт айский государст венный т ехнический университет им. И.И.Ползунова,  
Алт айский государст венный аграрный университет,  
Барнаул, Россия*

**Аннотация.** В статье анализируется развитие транспортно-логистических маршрутов СФО. Сибирь имеет уникальное географическое расположение, что позволяет развивать транспортные логистические коридоры, соединяя при этом российско-азиатские рынки с перенаправлением товарно-сырьевых потоков. Рассматриваются перспективные возможности развития транзита в Сибири. В условиях экономических санкций оптимизация товарно-сырьевых потоков и модернизация таможенных пунктов приобретает стратегическое значение.

**Ключевые слова.** Транспортно-логистический, маршрут регион, Сибирский федеральный округ, перспективы, анализ.

***TRANSPORT LOGISTICS OF SIBERIA: DEVELOPMENT  
OPPORTUNITIES***

***Kovaleva I.V.,***

*Doctor of Economics Associate Professor*

*Altai State Technical University I.I. Polzunova,*

*Altai State Agrarian University,*

*Barnaul, Russia*

**Annotation.** The article analyzes the development of transport and logistics routes in the Siberian Federal District. Siberia has a unique geographical location, which makes it possible to develop transport logistics corridors, while connecting the Russian-Asian markets with the redirection of commodity and raw material flows. Perspective opportunities for the development of transit in Siberia are considered. In the context of economic sanctions, the optimization of commodity flows and the

modernization of customs points is of strategic importance.

**Keywords.** Transport and logistics, route region, Siberian Federal District, perspectives, analysis.

Сибирский Федеральный округ является важным транспортно-логистическим регионом, призванным в условиях экономических санкций оптимизировать товарно-сырьевые потоки, поэтому модернизация таможенных пунктов приобретает стратегическое значение.

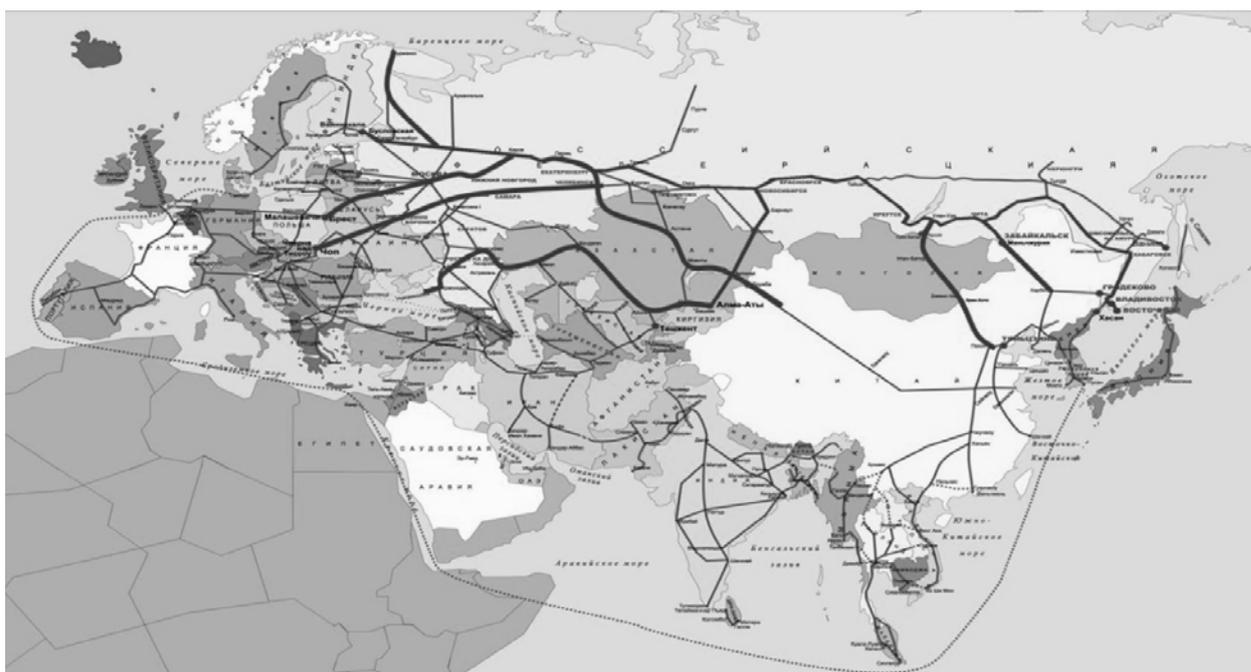


Рисунок 1-Транспортные коридоры России[1 ]

Только «..реконструкция пунктов пропуска на границе с Монголией поможет увеличить транзит китайских товаров.»[ 2] При этом уровень транзита через таможенный пункт «Ташанта» увеличится к 2026 г. до уровня 1020 транспортных средств в сутки, таможенный пункт «Хандагайты» способен увеличить пропускную способность до 200 машин в сутки. Правительство РФ в перспективе рассматривает стратегические транспортно-логистические коридоры – Азово-Черноморское, Восточное и Каспийское (рис.2).

## Транспортные коридоры



Рисунок 2 - Схема транспортных коридоров [ 3]

Восточный маршрут предназначен в большей степени несырьевых товаров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. «...Поставки в Иран, Ближний Восток и в Южную Азию пройдут западным маршрутом "Север-Юг", где планируется довести грузооборот до 15 миллионов тонн в год к 2030 году совместно с партнерами в Каспийском регионе».[ 4,5 Сложившаяся ситуация требует новых решений: грузы с северо-запада и юго-востока страны едут на восток. Речь идет о системе «Енисей – Северный морской путь», которая не только повысит роль водного транспорта Сибири, но и усилит логистику региона в транспортной системе России. Новая система проходит по территории Ангаро-Енисейского региона (АЕР), в котором сосредоточены 50% энергоресурсов, 65% запасов угля, 80% запасов никелевых руд, 70% – медных, 90% – свинцовых, 75% – цинковых и 45%

хвойных лесонасаждений РФ.[6] Регионы СФО имеют уникальную возможность развивать не только наземные маршруты, но и водные. Основным средством транспортировки товаров в районы Крайнего Севера является водный вид транспорта. Маршрут «Енисей – СМП» предполагается создать как трехлинейный: речной предполагается с охватом южных и северных районов Красноярского края; морской с перевозками грузов из портов Лесосибирск, Игарка и Дудинка; смешанный, с зонами среднего и нижнего течения Енисея с водными бассейнами РФ и портами стран Европы. Это позволит повысить уровень конкурентоспособности Северного морского пути за счет железнодорожных связочных маршрутов между Сибирью и Дальним Востоком. Транспортно-логистический хаб (узел) способен обеспечить эффективное функционирование транспорта по международным стандартам, что позволит привлечь дополнительные грузы и позиционирование России как крупной транспортной державы. В России выделяются крупные транспортные центры двух типов (рис.3)



Рисунок 3- Схема логистических комплексов [5,6 ]

Выделяется федеральный уровень (Сибирь, Дальний Восток, Урал, Поволжье, Центральная Россия, Юг России, Северо-Запад России). Региональный уровень включает субъекты Российской Федерации в зависимости от территории, объемов пассажиропотоков и грузопотоков.

Таким образом, в РФ формируется системный подход к организации транспортно-логистических узлов на различных уровнях, которая позволяет осуществлять «.. быструю и качественную доставку грузов по всей территории России, в том числе по технологии «от двери до двери» и «точно в срок», обеспечивать прохождение транзитных грузов, в том числе контейнеров, в необходимые сроки и в соответствии с мировыми требованиями по качеству доставки и сохранности грузов».[ 7]

## Библиографический список

1. Транспорт России. Режим доступа: <https://transportrussia.ru/razdely/transportnaya-infrastruktura/9630-rossiya-vnov-prirastaet-sibiryu.html>.
2. Состояние и проблемы развития контейнерных перевозок: Режим доступа: [https://knowledge.allbest.ru/transport/2c0b65635b3bc68a4d43b88521316d37\\_0.html](https://knowledge.allbest.ru/transport/2c0b65635b3bc68a4d43b88521316d37_0.html)
3. Международные транспортные коридоры, направления основных грузопотоков и транспортные узлы России: Режим доступа: <https://rlw.gov.ru/smi/document/13693>.
4. Сибирское таможенное управление. Режим доступа: [https://www.alt.ru/sfo\\_news/98836/](https://www.alt.ru/sfo_news/98836/)
5. Ковалева И.В. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕ.ТЕЛЬНОСТЬ В ЭКОНОМИКЕ РЕГИОНА // Индустриальная экономика.- 2021 .-№5(6).-С.543-550.
6. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. Режим доступа: [https://infraone.ru/analitika/Index\\_razvitiia\\_infrastruktury\\_Rossii](https://infraone.ru/analitika/Index_razvitiia_infrastruktury_Rossii).
7. Транспортная система России: современное состояние и проблемы развития Режим доступа: <http://www.strategplann.ru/stati-po-ekonomike/transportnaja-sistema-rossii-sovremennoe-sostojanie-i-problemyrazvitija.html><https://www.booksite.ru/fulltext/1/001/008/106/987.htm>

*Оригинальность 80%*