

УДК 336.1

***ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ ГЧП ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ
ИДЕНТИЧНОСТИ НА ПРОСТРАНСТВЕ ЕАЭС***

Семенов А.В.

аспирант,

Санкт-Петербургский университет технологий управления и экономики,

Санкт-Петербург, Россия

Аннотация: В данной работе изучаются глобальные вызовы и возможности, с которыми сталкивается государственно-частное партнерство (ГЧП) для формирования идентичности в рамках ЕАЭС, требуют серьезного анализа и осмысления. Проведен анализ современных вызовов, с которыми сталкивается ГЧП, и возможностей, которые партнерство имеет для формирования идентичности в контексте ЕАЭС. Рассмотрены такие факторы, как разнообразие культур, языков и экономические различия между странами-членами союза, а также геополитические факторы и глобальные тенденции, воздействующие на этот процесс.

Ключевые слова: ГЧП, ЕАЭС, вызовы, проблемы, кейс.

***OPPORTUNITIES AND CHALLENGES OF PPP FOR THE FORMATION OF
IDENTITY IN THE EAEU SPACE***

Semenov A.V.

graduate student,

St. Petersburg University of Management Technologies and Economics,

Russia, Saint Petersburg

Abstract: This paper examines the global challenges and opportunities faced by public-private partnership (PPP) for the formation of identity within the EAEU, which require serious analysis and reflection. The analysis of the modern challenges faced by PPP and the opportunities it has for the formation of identity in the context of the EAEU

is carried out. Factors such as the diversity of cultures, languages and economic differences between the member countries of the union, as well as geopolitical factors and global trends affecting this process, are considered.

Keywords: PPP, EEU, challenges, problems, case.

В современном мире, где глобализация и региональная интеграция играют ключевую роль, появляются новые вызовы и возможности для стран и их граждан. Особое внимание в этом контексте заслуживает Евразийский экономический союз (ЕАЭС), который объединяет несколько государств в попытке создать единое экономическое пространство. В течение последних 5 лет наблюдаются серьезные изменения в мировой экономике: локдаун, который затормозил развитие ряда отраслей в странах, изменил работу финансовых институтов; последствия пандемии, которые также отразились на валютно-финансовых отношениях; введение санкций в отношении Российской Федерации, которые изменили общепринятые валютно-финансовые отношения, и экономики начинали жить в новых реалиях. Все эти события повлияли на ускорение кооперации в рамках большого евразийского партнерства и все больше внимания стало уделяться необходимости расширения возможностей для национальных валют, оплате экспортно-импортных операций в валютах стран-партнеров. В этой среде, государственно-частное партнерство (ГЧП) выступает как мощный инструмент, способный способствовать развитию и укреплению региональной интеграции, а также формированию совместной идентичности.

С одной стороны, ГЧП может использоваться для решения крупномасштабных инфраструктурных и социальных задач, которые невозможно выполнить без совместных усилий государства и частного сектора. С другой стороны, успешные проекты ГЧП могут способствовать формированию общего экономического и культурного пространства, что, в свою очередь, укрепляет чувство единства и сотрудничества между странами-членами

ЕАЭС. В условиях продолжающейся геополитической и геоэкономической трансформации, затрагивающей на сегодняшний момент большинство стран мира, евразийское пространство находится на этапе перехода к новой ступени развития: происходит перенаправление торгово- инвестиционных потоков на региональный уровень, постепенный переход на расчеты в национальных валютах, страны Большой Евразии постепенно адаптируются к внешнеэкономическим ограничениям, евразийское пространство продолжает развиваться как многоформатная и мультисистемная структура, включающая организации и объединения государств с различными задачами на разных этапах интеграционного процесса: Союзное государство Российской Федерации и Республики Беларусь, Евразийской экономической союз, 10-летие создания которого будет отмечаться в мае 2024 года, Союз Независимых Государств, а также Шанхайскую организацию сотрудничества, объединяющую крупнейшие экономики региона и находящуюся в стадии активного развития и расширения в результате приема новых стран-участниц.

Один из ключевых вызовов - торговые проблемы из-за санкций в отношении российского рубля, что затрудняло для других членов ЕАЭС торговлю полученными в оплату рублиями. В результате обсуждалась возможность создания цифровой валюты ЕАЭС, вероятно, привязанной к рублю. К тому же, из-за санкций Россия временно приостановила соблюдение стандартов ЕАЭС по импорту. Несмотря на это, экономическая взаимозависимость стран ЕАЭС побудила их не отказываться от проекта даже в период западной изоляции России.

Страны ЕАЭС сталкиваются с различными проблемами. В частности, они испытывают трудности в унификации и гармонизации технических регламентов. Кроме того, страны ЕАЭС столкнулись с последствиями экономического кризиса, вызванного пандемией. Политическая ситуация также оказывает влияние на экономику этих стран. В 2020-2021 годах произошли события, которые повлияли не только на внутреннюю политическую стабильность, но и

на экономическую ситуацию в государствах-членах ЕАЭС, тем не менее Россия остается в лидерах по реализации ГЧП-проектов.

В отношениях между Арменией и Россией в 2023 году наблюдалось напряжение. Россия выразила протест Армении по поводу "недружественных шагов", связанных с участием Армении в Международном уголовном суде, который выдал ордер на арест лидера Кремля. Также Россию не устроило согласие Армении на проведение военных учений с США и гуманитарный визит жены премьер-министра Армении в Украину. Премьер-министр Армении Никол Пашинян заявил, что политика полной зависимости от России в вопросах безопасности была стратегической ошибкой, учитывая, что Россия, отвлеченная СВО в Украине, не смогла выполнить свои обязательства и сокращает свою роль на Южном Кавказе. С 2022 года Евразийская экономическая комиссия активизировала работу по межрегиональному торгово-экономическому сотрудничеству в ЕАЭС. Однако, большинство экономической активности в ЕАЭС реализуется через столицы стран, а остальные города и регионы слабо вовлечены в интеграционное взаимодействие. На февраль текущего года в Казахстане насчитывалось 1,3 тыс. проектов ГЧП, из которых 864 проекта находились на стадии реализации. Эти проекты охватывают различные сферы, включая образование, здравоохранение, энергетику и коммунальные услуги. Особенно активно ГЧП развивается в Туркестанской области (266 проектов), Восточно-Казахстанской (256 проектов) и Жамбылской областях (93 проекта). Общий объем привлеченных и планируемых инвестиций составил 1,1 трлн тенге, при этом лидером по инвестициям является Алматинская область (289,5 млрд тенге). В России объем инвестиций в проекты ГЧП, которые были коммерчески закрыты до конца 2022 года, составил 765 млрд рублей, что является максимальным объемом вложений в такие проекты с 2018 года. В 2021 году инвестиции в ГЧП-проекты были на 32% ниже. Рост инвестиций в 2022 году связан с увеличением государственных вложений в инфраструктуру. В прошлом

году было заключено 336 контрактов на основе ГЧП, что является максимумом за три года.

В 2021 году общий объем ВВП ЕАЭС достиг 2,1 трлн долларов США, что на 4,6% превышает уровень 2020 года. Этот рост был отмечен во всех странах союза, причём Армения продемонстрировала лидирующие показатели, увеличив свой ВВП на 5,7%. В 2022 году продолжился положительный тренд с общим ростом ВВП на 3,1%. Вновь лидирующие позиции заняла Армения с приростом ВВП на 7,5%, а также Казахстан и Киргизия, показавшие рост на 4,3% и 4,2% соответственно. Для 2023 года прогнозируется рост экономики ЕАЭС более 1%. Ожидается, что Армения, Казахстан и Киргизия снова покажут наибольший относительный прирост ВВП. Белоруссия также демонстрирует рост, но его уровень ниже - 2,2%. (Таб. 1)

Таб. 1 – Количество реализованных ГЧП проектов за 5 лет.

	Россия	Казахстан	Киргизия
Годы	2018-2023	2018-2023	2018-2023
Россия			
Объем инвестиций	765 миллиардов рублей (2022)	523 миллиарда рублей (2021)	
		765 миллиардов рублей (2022)	
Сравнение с 2021	+32% (инвестиции в 2022)	-32% (инвестиции в 2022)	
Количество контрактов	336 (2022)	22% увеличение (2022)	41 проект (2023)
Секторальная фокусировка	Транспорт, социальный сектор	Образование, здравоохранение, др.	Разнообразные проекты
Казахстан			

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

	Россия	Казахстан	Киргизия
Количество проектов		1,366 (всего), 747 (реализация)	
Объем инвестиций		4.1 триллиона тенге	4 миллиона долларов (Фонд)
Секторальная фокусировка	Образование, здравоохранение, транспорт.	Образование, социальные, строительство.	Разнообразные проекты
Региональное внимание	Туркестан (105 проектов), Алматы (81)		
Киргизия			
План на 2023 год			41 проект (2023) – без уточнения сферы

В последние годы в государствах ЕАЭС и Центральной Азии активизировалась реализация инфраструктурных проектов с привлечением механизма государственно-частного партнерства (ГЧП). Инфраструктурная связанность продолжает оставаться важным аспектом в этом регионе, учитывая его географическое положение, структуру экономических и транспортных связей, а также важность водных ресурсов и энергетического потенциала.

Инфраструктурная связанность тесно связана с процессами экономической интеграции и регионального экономического сотрудничества, особенно в сферах транспорта и водно-энергетического комплекса. Особую важность приобретает развитие трансграничной инфраструктуры в условиях, когда четыре из пяти государств-членов ЕАЭС и все государства Центральной Азии лишены доступа к морским путям. В этом контексте, ключевым инвестиционным проектом является Евразийский транспортный каркас, направленный на связывание

различных транспортных коридоров и маршрутов, что способствует сокращению негативного воздействия больших расстояний и высоких транспортных расходов на экономику и социальное развитие региона. Этот проект также укрепляет позиции региона в качестве торгового и транспортного перекрестка, соединяя Азию, Европу и Ближний Восток. Транспортные коридоры и маршруты в этом регионе часто пересекают территории нескольких государств, и страны, не имеющие выхода к морю, проявляют интерес к сотрудничеству с соседними странами для совместной реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры. Все это создает благоприятные условия для осуществления инфраструктурных проектов в области транспорта с использованием трансграничных механизмов ГЧП [1, с. 65].

Ожидается, что развитие государственно-частного партнерства (ГЧП) в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) после 2024 года продолжит развиваться в ответ на трансформирующийся экономический ландшафт. Важным аспектом этой эволюции является усиление бюджетной поддержки новых приоритетных областей с признанием того, что реализация крупномасштабных, долгосрочных и капиталоемких проектов не может быть осуществлена исключительно за счет государственного финансирования. Этот сценарий требует привлечения частных средств для достижения технологического суверенитета, что подчеркивалось государственными органами в последние годы.

На рынке ГЧП наблюдается рост, сопровождающийся заметным увеличением государственных взносов. В предыдущем году объем рынка достиг рекордных 926 млрд рублей, что на 56% больше, чем в 2022 году, при этом частные инвестиции составили более 513 млрд рублей. За первые восемь месяцев 2023 года в 48 регионах Российской Федерации было подписано 150 соглашений на общий объем инвестиций в размере 448 миллиардов рублей, из которых 307 миллиардов пришлось на инвестиции бизнеса.

Общий объем инвестиционных обязательств по концессиям и соглашениям о ГЧП по состоянию на 1 октября достиг 4,2 трлн рублей, почти три триллиона из которых составили внебюджетные инвестиции. В целом, в стране 4097 соглашений находились либо на стадии создания, либо на стадии эксплуатации, либо на стадии успешного завершения.

Забегая вперед, отметим, что сохранение текущей экономической ситуации может привести к подписанию соглашений о ГЧП на общую сумму примерно 90 млрд долларов. Ожидается, что рост рынка ГЧП будет обусловлен более активным применением механизмов ГЧП в таких секторах, как городское развитие, промышленность, городской транспорт, цифровая инфраструктура и связь. Однако этот рост требует комплексных федеральных программ поддержки, направленных на использование механизмов ГЧП, наряду с корректировками отраслевого законодательства. Повышение прозрачности использования бюджетных средств также рассматривается как фактор, который может положительно повлиять на количество концессий и проектов ГЧП [4, с. 143].

В России правовое регулирование устанавливает правила финансирования строительства (или реконструкции) объектов инфраструктуры с использованием облигаций специализированной компании проектного финансирования. При реализации проектов специализированная компания предоставляет средства на основании кредитных договоров и определенных мер государственной поддержки. Такие проекты должны соответствовать установленным критериям, например, развитие городской инфраструктуры или жилищного строительства, срок реализации проекта должен составлять от трех до семи лет.

Выводы. В 2023 году страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) столкнулись с разнообразными экономическими вызовами. Россия и Беларусь испытали отрицательную динамику ВВП, что может быть связано с глобальными и региональными экономическими факторами, включая санкционное давление и внутренние экономические проблемы. В то же время, Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

другие страны ЕАЭС, такие как Армения, Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан, показали положительный рост ВВП. Необходимо выдавать госкредиты, применять субсидии и льготы из бюджета [3, с. 360]. Участники объединения считают, что в деле устойчивого развития ключевая роль принадлежит инфраструктурным инвестициям [2, с. 12].

Библиографический список

1. Курс на ГЧП: партнерство бизнеса и государства стимулирует развитие страны // Журнал Бюджет. – 2023. – № 3(243). – С. 64-67.
2. Семенов, А. В. Институциональный и организационный альянс государства и бизнеса: реализация общественно-значимых проектов стран БРИКС / А. В. Семенов // Экономика и управление: научно-практический журнал. – 2022. – № 5(167). – С. 8-14. – DOI 10.34773/EU.2022.5.2. – EDN TECZIV.
3. Семенов, А. В. Устойчивое развитие промышленных территорий с применением модели государственно-частного партнерства в условиях глобальных вызовов / А. В. Семенов // Устойчивое развитие: перед лицом глобальных вызовов: Сборник материалов конференции, Санкт-Петербург, 25–27 мая 2023 года. – Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный экономический университет, 2023. – С. 355-361.
4. Сувальская, Д. В. Практики и рекомендации для обеспечения успешной реализации проектов ГЧП с учетом экономической безопасности / Д. В. Сувальская // Научно-исследовательский центр "Вектор развития". – 2023. – № 15. – С. 141-146.

Оригинальность 88%