

УДК 65

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В 2024 ГОДУ

Полозова В.

Магистрант,

Самарский национальный исследовательский университет имени академика

С.П. Королева,

Самара, Россия¹

Аннотация: В данной статье освещаются ключевые тенденции развития логистических систем, определяющие современные проблемы в логистике, с фокусом на цифровых технологиях, искусственном интеллекте и новых подходах к мониторингу, которые формируют новую картину отрасли перевозок в России на 2024 год.

Ключевые слова: Логистика, тенденции, инновационные технологии, совершенствование логистического процесса, транспортные маршруты, логистические стратегии.

MAIN TRENDS IN LOGISTICS DEVELOPMENT IN 2024

Polozova V.

Master's student,

Samara National Research University named after Academician S.P. Korolev,.

Samara, Russia.

Annotation: This article highlights key trends in the development of logistics systems, defining modern problems in logistics, focusing on digital technologies, artificial intelligence and new approaches to monitoring, which form a new picture of the transport industry in Russia for 2024.

¹ Научный руководитель – Коростелева Татьяна Сергеевна, к.э.н., доцент кафедры менеджмента и организации производства Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева

Keywords: Logistics, trends, innovative technologies, improvement of logistics process, transport routes, logistics strategies.

Логистическая система России претерпевает трансформацию под влиянием новых технологий и тенденций развития мировой экономики. В 2024 году ожидаются прорывы в области цифровизации и экологических инициатив, а также быстрая адаптация к меняющимся экономическим условиям. Это поможет обеспечить развитие международных транспортных коридоров, пролегающих через территорию страны, и повысить эффективность логистической системы в целом.[6]

Непрерывное развитие информационных технологий (ИТ) трансформирует российский логистический сектор. Фирмы получают возможность оптимизировать свои цепочки поставок, что приводит к повышению эффективности деятельности. Основным компонентом этой трансформации является широкое внедрение систем управления складом (WMS) и систем управления транспортировкой (TMS). Эти системы позволяют лучше контролировать товаропоток и сокращать сроки доставки. Интеграция с системами аналитики Big Data и искусственного интеллекта (ИИ) обеспечит высокую точность прогнозирования спроса, оптимальный уровень запасов и повышение эффективности управления логистикой.[4]

Современные спутниковые системы позволяют отслеживать грузопотоки, обеспечивая сохранность товаров и работу водителей.

Заметной тенденцией в российском секторе логистики является широкое внедрение цифровых платформ, облегчающих коммуникации между участниками логистических процессов. Эти платформы ускоряют перемещение товаров, делая логистические процессы более прозрачными, укрепляя позиции участников рынка. Технологические инновации, подобные этим, также способствуют росту транспортной отрасли в соответствии с растущими требованиями российской экономики.

Экологическая ответственность в логистической отрасли повышается год от года. С появлением нового поколения бизнесменов, которые уделяют приоритетное внимание вопросам охраны окружающей среды, возрастает внимание к экологическим инициативам. Российские логистические компании активизировали свои усилия по внедрению инновационных мер, направленных на сокращение выбросов углекислого газа. К ним относятся инвестиции в электротранспорт и разработку информационно-технологических систем для планирования перевозок с целью сокращения перерасхода топлива, контроля уровня CO₂ для соблюдения экологических норм.

Новые экологические нормы поощряют использование экологически чистых и биоразлагаемых упаковочных материалов. Разработка систем возврата товаров способствует переработке и повторному использованию материалов. Такие меры политики, как налоговые льготы и государственные гранты, направлены на стимулирование бизнеса к внедрению экологически чистых методов работы. В России экологичность становится конкурентным преимуществом логистических компаний.

Системы управления запасами будут совершенствоваться в направлении интеграции в системы управления складом. Такие системы стали важнейшими элементами эффективности бизнеса, обеспечивая автоматизированный учет, оптимальное перемещение товаров на складах и ускорение процессов сборки заказов.

Современные складские комплексы активно внедряют инновационные технологии, такие, например, как автономные роботы, которые выполняют внутрискладские перемещения товаров. Технологические инновации значительно повышают эффективность работы и снижают риск человеческих ошибок и травм. Активно интегрируются технологии ИИ. Датчики и устройства слежения обеспечивают непрерывный мониторинг перемещения

товаров, позволяя мгновенно реагировать на колебания спроса и эффективно управлять запасами.

За последние два года российский транспортный сектор ускорил процесс замены зарубежных ИТ-решений отечественными разработками из-за стремления уменьшить влияние международных событий на фоне глобальной политической и экономической напряженности. Российские ИТ-фирмы предлагают собственные программные продукты для складской логистики, транспортировки, учета товаров и планирования маршрутов, чтобы оптимизировать эти процессы.[7]

Бизнес постепенно переходит на использование отечественного программного обеспечения, отмечая его доступность и качество, поскольку оно обеспечивает более высокий уровень защиты данных, учитывает особенности национальной инфраструктуры и законодательной базы.

Предложения по замене зарубежных систем управления включают широкий набор функций для цифровой трансформации логистики. Например, «TMS Logistics 1С» обеспечивает оптимизацию маршрутов и отслеживание грузов, в то время как «Центр спутникового мониторинга 1С» обеспечивает надежный контроль за транспортными средствами и перемещением грузов.[1] Эти ИТ-решения обеспечивают взаимодействие с операторами связи и легкую интеграцию с ERP-системами, такими как 1С, упрощая бизнес-процессы. Они легко настраиваются в соответствии с индивидуальными потребностями клиентов и обладают возможностями к дальнейшей адаптации и модификации.

В 2024 году логистическая система РФ по-прежнему будет решать новые задачи по развитию транспортных маршрутов доставки грузов, включая планы по укреплению внутренних распределительных сетей и расширению использования транспортных коридоров Север-Юг и Запад -Восток как для экспорта продукции из России, так и для китайско-европейских перевозок.[3, 5] Складскую сферу ждет цифровая трансформация, включая

автоматизированное управление запасами и систем аналитики спроса, что будет способствовать увеличению производительности.[2]

Системы мультимодальных перевозок будут совершенствоваться с целью оптимизации распределения грузов с использованием комбинаций различных методов доставки. Экологические инициативы станут неотъемлемой частью этого процесса, побуждая логистические компании снижать воздействие на окружающую среду и более рационально использовать ресурсы.

Принимая во внимание нынешние экономические и политические обстоятельства, существует большой потенциал для развития местных производственных мощностей и перемещения части производств ближе к потребителям. Это потребует разработки новых логистических стратегий.

Государственные инвестиции в инфраструктурные проекты помогут ускорить темпы технологического прогресса в управлении грузовыми потоками. Будут внедряться передовые инициативы, направленные на обеспечение эффективной работы логистических сетей, повышение стандартов безопасности транспортировки и хранения продукции, а также подготовку специалистов, готовых работать с новейшими технологическими инновациями.

Библиографический список.

1. 1С:Предприятие 8. WMS Логистика. Управление складом [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://itob.ru/products/1c-wms-logistika-upravlenie-skladom/> (Дата обращения 15.02.2024)
2. Анализ и оптимизация запасов - ООО "Тримас Групп" [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://www.logistware.com/audit?yclid=13489320763555315711> (Дата обращения 15.02.2024)

3. Дорожные итоги – 2023 [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://dorinfo.ru/stat/analitika/dorozhnye-itogi-2023/> (Дата обращения 15.02.2024)
4. Как развивается «зеленая» логистика в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://trends.rbc.ru/trends/green/62b163609a79478f636eebeb> (Дата обращения 15.02.2024)
5. Национальные проекты: итоги 2023 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://sherpagroup.ru/analytics/ciay7s7> (Дата обращения 15.02.2024)
6. Цифровизация логистики: планы и перспективы [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.klerk.ru/blogs/astral/562252/> (Дата обращения 15.02.2024)
7. ИТОВ: Мультисервисная логистическая платформа [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://itob.ru/products/mls/> (Дата обращения 15.02.2024)

Оригинальность 84%