

УДК 33.332.14

***ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В СИСТЕМЕ
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ : ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ***

Ковалева И. В.,

Алтайский государственный аграрный университет,

*Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова
г. Барнаул, Россия*

Аннотация. Транспортная инфраструктура представляет собой сложный организационно-экономический механизм с определенными различиями по видам транспорта. Существующая транспортная сеть железных дорог России позволяет осуществлять грузоперевозки в дальние регионы страны. Включение сети железных дорог в международные транспортные системы и коридоры обеспечивает возможность осуществления экспортно-импортных операций различных видов грузов, в том числе сельскохозяйственного назначения. Для регионов СФО железнодорожные перевозки являются стратегически важными, позволяющие оптимизировать маршрутизацию и стоимость перевозимой продукции.

Ключевые слова. Железнодорожный, транспорт, сельскохозяйственная продукция, развитие, оценка, логистика.

***LOGISTICS INFRASTRUCTURE IN THE REGIONAL DEVELOPMENT
SYSTEM: RAIL TRANSPORT***

Kovaleva I.V.,

Altai State Agrarian University,

Altai State Technical University named after I.I. Polzunov

Barnaul, Russia

Abstract. Transport infrastructure is a complex organizational and economic mechanism with distinct differences across modes of transport. The existing Russian railway network enables freight transportation to remote regions of the country. The integration of the railway network into international transport systems and corridors enables export and import operations for various types of cargo, including agricultural goods. For the regions of the Siberian Federal District, rail transportation is strategically important, allowing for the optimization of routing and the cost of transported goods.

Keywords Railway, transport, agricultural products, development, assessment, logistics.

Эффективное функционирование составляющих элементов экономики страны определяется уровнем развития транспортной логистической инфраструктурой, где железнодорожный транспорт играет ключевую роль. Трансформация мировых логистических коридоров оказала влияние на перевозки продукции сельского хозяйства в части их видовой структуры и построения маршрутов грузоперевозок. Следует отметить возрастающее влияние на международные перевозки стоимости логистических маршрутов и уровня себестоимости сельскохозяйственной продукции. В РФ железнодорожный транспорт позволяет перевозить более 60% сельскохозяйственной продукции, преимущественно растениеводческой (рис.1). Анализ динамики железнодорожных перевозок по Федеральным округам России показал наибольший уровень в Центральном, Южном и Северо-Кавказском федеральных округах. Сибирский и Поволжский федеральные округа уступают по объему перевозок, что объясняется наличием и уровнем загрузки железных дорог и рядом других причин.

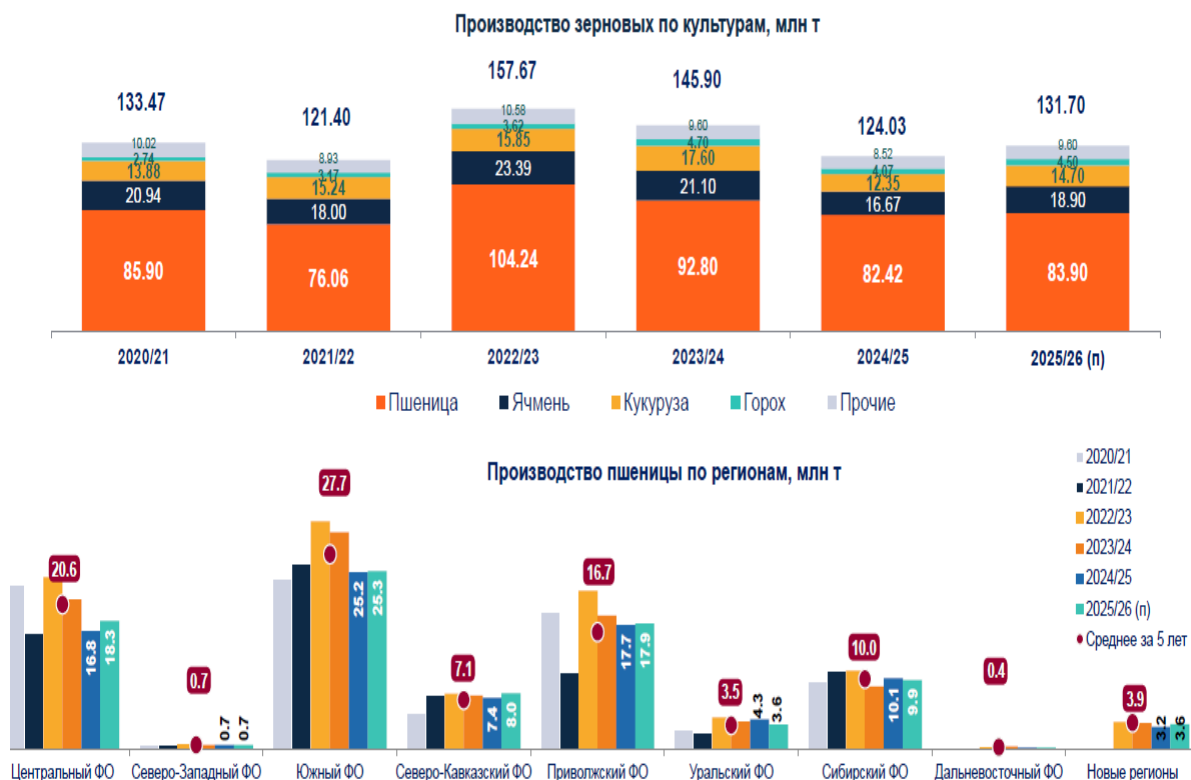


Рисунок 1- Динамика производства продукции сельского хозяйства[1]

Производство пшеницы, являясь преобладающей культурой, за последний период времени имеет тенденцию к сокращению, что частично объясняется ее замещением другими сельскохозяйственными культурами (ячмень, бобовые, масличные). (рис.2).

Экспортные перевозки зерна из РФ в июле-феврале 2021/2022 - 2024/2025

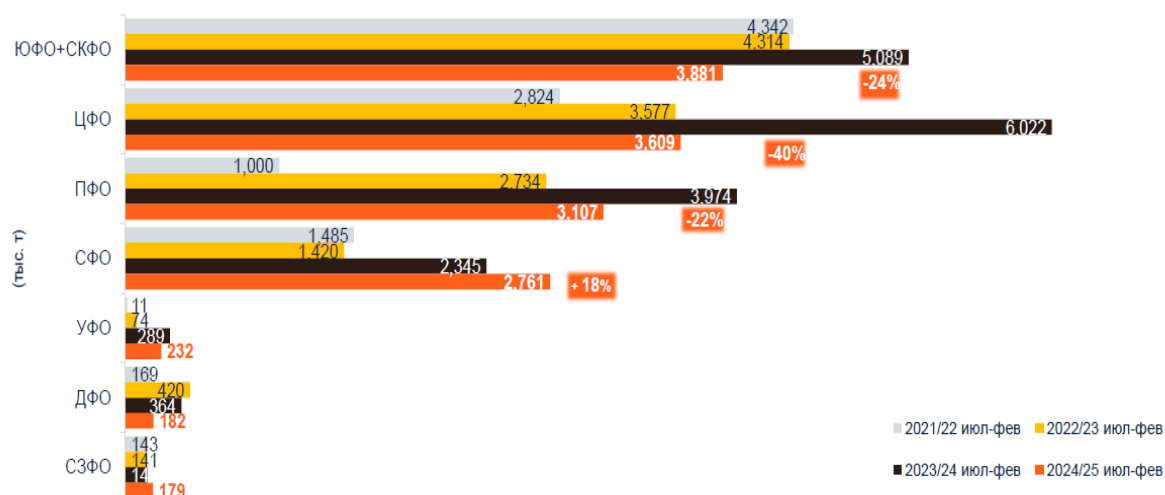


Рисунок 2- Структура экспортных перевозок зерна по Федеральным округам РФ[2]

Наибольший объем перевозок традиционно приходится на Центральный, Южный, Приволжский и Сибирский федеральные округа, как агроориентированные регионы. В структуре экспорта выделяется Египет, Турция, Бангладеш, Алжир и др.(рис.3)

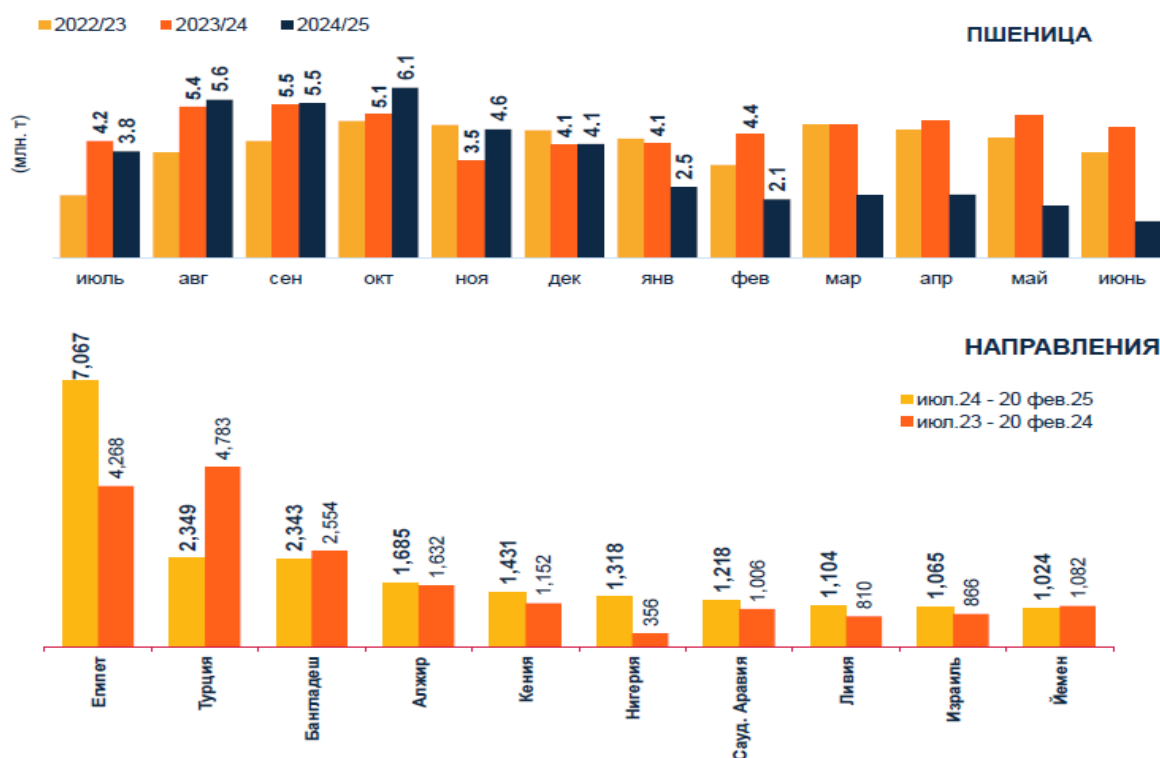


Рисунок 3- Направления экспортных поставок пшеницы[2,3]

Мука в структуре железнодорожных перевозок представляет собой стратегический грузопоток, поставки которого осуществляются в различные страны(рис.4).

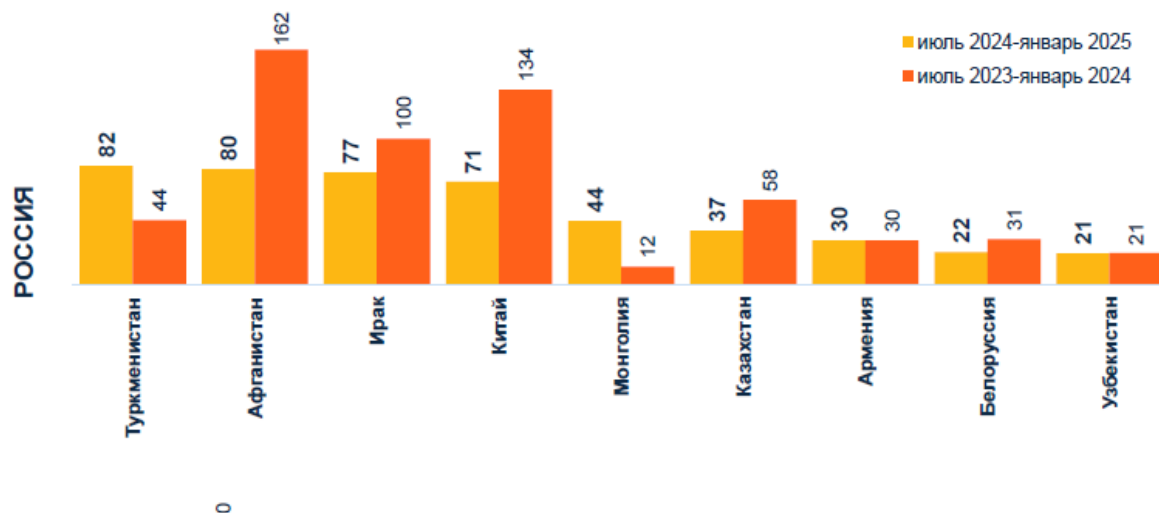


Рисунок 4- Структура экспорта муки[2,4]

За исследуемый период объем экспорта имеет тенденция к снижению, кроме Монголии и Туркменистана.

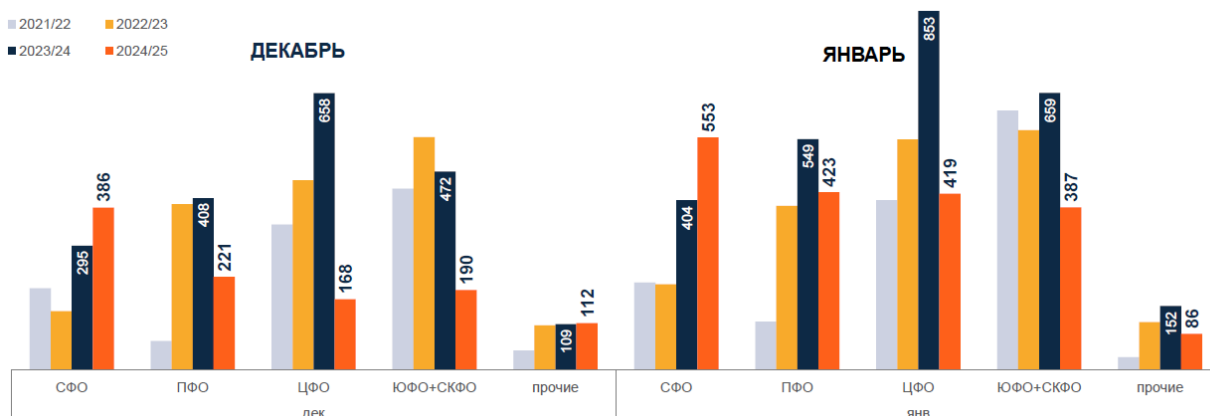


Рисунок 5- Структура железнодорожных перевозок по регионам РФ[5]

Рост железнодорожных перевозок отмечается только в Сибирском федеральном округе, что предопределилось изменением международных логистических маршрутов и возросшим спросом на сельскохозяйственную продукцию ряда азиатских стран, а также возможностью перевозки грузов в морские порты Дальнего Востока(рис.6).

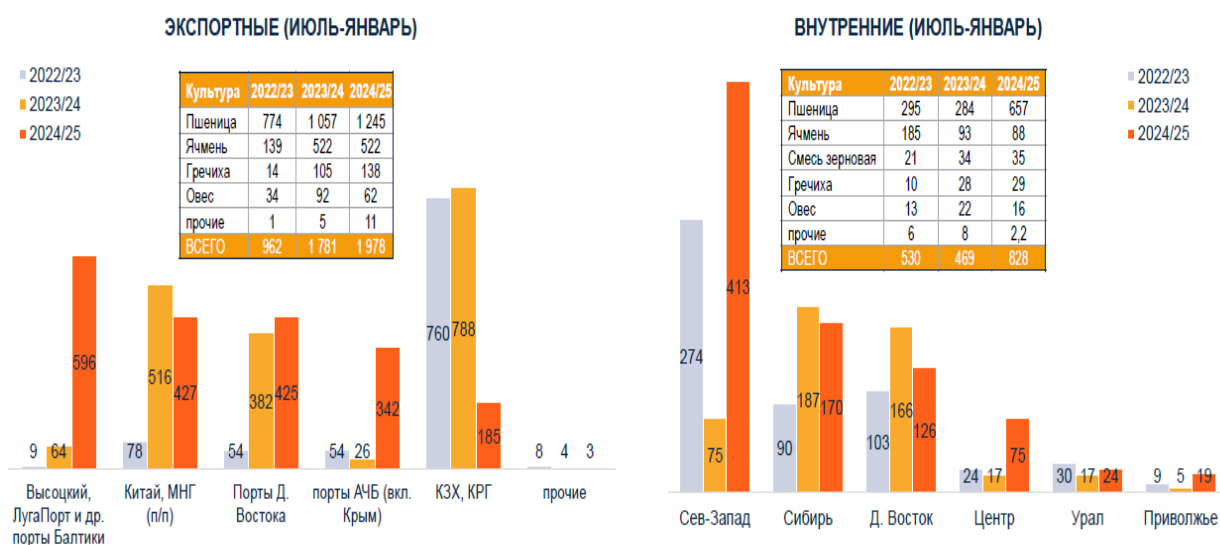


Рисунок 6-Структура перевозки пшеницы из регионов СФО[1,3]

Сибирская пшеница поставляется для дальнейшей реализации в порты Балтики, Дальнего Востока и Черноморского бассейна. Рост внутренних перевозок отмечается в Северо-Западный Центральный и Приволжский федеральные округа.

Развитие экспорта зерна обсуждали в Забайкалье ведущие товаропроизводители и представители региональной власти. Особую значимость приобретает специализированный зерновой железнодорожный комплекс с пропускной способностью 8 млн. тонн зерна в год. Объем единовременного хранения составляет около 80 тыс. тонн.

Таким образом, для регионального экономического развития включение в международные логистические системы раскрывает возможности отраслевого роста, в том числе для АПК, и развития внешнеэкономической деятельности; модернизации и строительства логистических хабов; привлечения внешних инвесторов. Развитие транспортных систем открывает новые возможности для сельскохозяйственных товаропроизводителей, занимающихся возделыванием продукции растениеводства.

Библиографический список

1. Павенский И. Экспорт и железнодорожные перевозки зерна в сезоне 2024-2025. Деметра холдинг. Русагротранс. / Материалы доклада Зимней зерновой конференции, 27.02.2025., Белокуриха.
2. Евразийский экономический союз. Официальные документы. – <https://eaeunion.org/> (дата обращения 12.02.2025)
3. Международный транспортный коридор "Север-Юг" и перспективы его развития. – Астана, <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/202> (дата обращения 12.04.2025)
4. Kovaleva, I. V. Development of Logistic System in the Condition International Integration / I. V. Kovaleva // Transportation Research Procedia : Collection of materials XIII International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability, Irkutsk-Krasnoyarsk, 26–28 октября 2022 года. – Krasnoyarsk: Elsevier B.V., 2023. – P. 11-14. – DOI 10.1016/j.trpro.2023.02.001. – EDN WVNLSA.
5. Ковалева, И. В. Развитие международных транспортных систем трансграничных государств: Россия-Казахстан / И. В. Ковалева, Д. А. Плотников // Евразийское пространство: экономика, право, общество. – 2024. – № 7. – С. 15-17. – EDN CEEVZR.

Оригинальность 80%