

УДК 339.564.4.

***ЭКСПОРТ РОССИЙСКОГО НЕФТЯНОГО СЕКТОРА
В СОВРЕМЕННЫХ МИРОВЫХ УСЛОВИЯХ***

Серкова В.И.

студент 5 курса

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Мигел А.А.

к.э.н., доцент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Аннотация: Динамика нефтяного экспорта РФ остается одним из важных показателей, во многом определяющим наполняемость федерального бюджета страны. При этом цены на нефть зависят от решений ОПЕК+, КНР и ближневосточного конфликта. Внешний контроль над национальными нефтяными ресурсами и логистика их перемещений определяются геополитическим фактором. Для стран, зависящих от продажи углеводородов формирующаяся конъюнктура рынка становится ключевым драйвером либо источником потенциальных рисков. Отсюда значимость качественной аналитики современного состояния и прогнозирования перспектив развития экспортного потенциала нефтяной отрасли РФ с учетом повреждений портовых инфраструктур страны. Сокращение показателя нефтяных доходов, поступающих в бюджет страны определяет значимость принятия новых управленческих решений, ориентированных на развитие не нефтяного сектора экономики.

Ключевые слова: нефть и нефтепродукты, нефтяной рынок, нефтяные компании, цены на энергоносители, экспортные потоки.

***RUSSIAN OIL SECTOR EXPORTS
IN THE MODERN GLOBAL CONDITIONS***

Serkova V.I.

5th-year student

K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University

Russia, Kaluga

Miguel A.A.

Ph.D., Associate Professor

K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University

Russia, Kaluga

Abstract: The dynamics of Russia's oil exports remains a key indicator, largely determining the country's federal budget. Oil prices are dependent on OPEC+ decisions, the situation in China, and the Middle East conflict. External control over national oil resources and the logistics of their movement are becoming a geopolitical factor. For countries dependent on hydrocarbon sales, the evolving market environment becomes a key driver or source of potential risks. Hence, the importance of high-quality analysis of the current state and forecasting of the export potential of the Russian oil industry, taking into account damage to the country's port infrastructure. The decline in oil revenues entering the national budget necessitates new management decisions aimed at developing the non-oil and gas sector of the economy.

Key words: oil and oil products, oil market, oil companies, energy prices, export flows.

Нефть и нефтепродукты в современном мире включены в обязательные экономические платформы, нацеленные на повышение эффективной работы экономики отдельных стран и всего мира. Их достаточность и качество во Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

многим определяют результаты развития основных секторов промышленности.

Изменение конъюнктуры мирового нефтяного рынка прямо воздействует на состояние и векторы геополитической динамики, наполняемость федеральных бюджетов многих государств. Вопросы обеспечения уплаты взимаемых таможенными органами платежей и проблемные аспекты, возникающие в данной сфере изучены в работах Николаева А.Д., Мигел А.А. [6], Петрушиной О.М., Дзирун И.А., Гущина В.Ю. [8]. В итоге принятия эффективных экономических и управленческих решений - улучшение или ухудшение уровня и качества жизни населения [2].

При этом отметим, что мировой рынок нефти и нефтепродуктов представляет собой сложную систему, которая объединяет множество участников, посредников и факторов. Так в числе участников: страны и компании, включенные в данное производство.

В 2026 году в состав крупных мировых нефтяных компаний вошли Chevron, Shell, BP, ConocoPhillips, Exxon и TotalEnergies. В рейтинге Forbes Global 2000 по текущему 2026 году нефтегазовая компания Saudi Aramco (Саудовская Аравия) находится на 1 месте с рыночной капитализацией более 1,6 трлн. долл. В том же году среди значимых нефтяных компаний РФ - «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Газпром нефть» и «Сургутнефтегаз».

Российские компании в таких глобальных списках пока занимают скромные позиции. По данным bcs.ru на 12.08.2026г. капитализация «Роснефти», лидера отрасли составила 3,7 трлн руб. Невысокие рейтинговые позиции российского нефтяного сектора на мировых рынках во многом определены санкционными ограничениями. Вместе с тем в стране произошла правильная фокусировка на потребности внутреннего рынка. Одновременно заметим, что в нефтяной отрасли рыночная капитализация находится в прямой зависимости от цены на нефть, которая выступает объясняющим показателем, и в обратной от запасов нефти.

Динамика цен на нефть в период с 2023 по 2026гг. формировалась нестабильно, с резкими повышениями и снижениями. Средняя цена на нефть марки Urals в 2023г. составляла 62,9 долл./барр. (данные Минфина РФ), что ниже в сравнении с 2022г. на 17%. Та же цена в 2025г. оказалась на уровне 56 долл./барр., в декабре 2025г. понизилась до показателя - 39,18 долл. Вопросы выделения особенностей прогнозирования мировых цен на нефть и нефтепродукты в России обозначены в научной работе Непарко М.В., Сучкова Е.И. [5].

Некоторые причины изменения ценовой динамики на нефтяном рынке:

- избыток предложения на рынке с учетом решений по ОПЕК+;
- снижение импорта энергоносителей со стороны Китая и ЕС;
- сдерживание экспорта российских энергоносителей в условиях санкций;
- торговые конфликты между США и Китаем, что повлияло на уменьшение спроса и вызвало падение цены на нефть. Но уже на 11.08.2026г. цена нефти марки Urals выросла до 84,3 долл./барр.

Современные форс-мажорные обстоятельства:

- закрытие Ормузского пролива и переключение поставок с применением российских танкеров;
- общий дефицит нефти и нефтепродуктов, на фоне которого индийские и турецкие переработчики активно закупают нефть марки Urals.

Одновременно, следует выделить то, что 21-й пакет санкций со стороны ЕС (от 23.07.2026г.) ввёл ограничения против нефтяного сектора РФ и Республики Беларусь. В списке западных санкций - три нефтеперерабатывающих завода (НПЗ) в России, среди которых - НПЗ в Самарской области, Мозырский завод РБ и др. Несмотря на ситуационные проблемы и сложности, Российская Федерация остается крупнейшим экспортёром нефти и нефтепродуктов. Однако, проблема смены экономических партнеров прямо влияет на векторы регионального развития [4].

В 2025г. экспорт нефти из России составил 238 млн тонн, нефтепродуктов - 114 млн тонн. При этом в последние годы наблюдается переориентация экспортных потоков с европейских рынков на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в первую очередь Китай, что позволяет развивать инвестиционное сотрудничество РФ и КНР [1].

Таможенные платежи в структуре доходов бюджета РФ в сложившейся практике обеспечивали и обеспечивают значимую долю поступлений, тем самым выступая ключевым источником финансирования государственных расходов. Особое значение в структуре таможенных платежей имеют поступления от экспорта товаров нефтяного сектора, которые в силу сырьевой ориентации национальной экономики и доминирования энергоресурсов в экспортной корзине формируют основную часть таможенных доходов бюджета. При этом необходимо принимать во внимание значимость принятия перспективных решений с учетом интересов стран-партнеров ЕАЭС, совершенствуя формы уплаты таможенных платежей в едином пространстве [7].

Основные фактические показатели экспорта российской нефти, поступивших в бюджет страны представлены в табл. 1

Таблица 1. - Динамика показателей экспорта нефти/нефтепродуктов и доходов, поступивших в бюджет от нефтяного сектора РФ

Показатели	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2025г. в % к 2024г.
экспорт нефти, млн тонн	242,0	234,3	240,0	238,0	99,2
экспорт нефтепродуктов, млн тонн	126,0	127,0	122,5	114,0	93,1
доходы от экспорта нефти, млрд. долл.	135,0	140,0	189,0	151,0	79,9

Источник: данные Министерства энергетики России, Министерства финансов РФ, Минэкономразвития РФ, Международного энергетического агентства, расчеты автора

Отметим, что доходы РФ от продажи нефти в 2025 году сократились на 20% по сравнению с 2024 годом из-за санкций со стороны США и падения цен на нефть в мире. Так, в 2024г. средняя цена на нефть марки Brent за год составила примерно 80–82 долл. за баррель. В 2025г. цена поэтапно понижалась с 75 долл. (апрель) до 60 долл. (декабрь).

Ключевые факторы: рост мировой добычи в США и Бразилии, а также действия стран ОПЕК+. Одновременно отметим замедление темпов роста мировой экономики с 3,2% до 2,7% (данные МВФ и ВБ), а также активный переход КНР на электротранспорт.

С января по июль 2026г. цены на нефть выросли, но уже на конец августа мировые цены на нефть стали ниже 90 долл./барр. Такая волатильность обусловлена ожиданиями со стороны инвесторов очередных американских санкций против Ирана. Отсюда значимость определения новых задач и оптимизация их исполнения [3].

Российские нефтяные компании продолжает принимать в свою сторону негативные решения с западной стороны. В этих условиях на 22.08.2026г. морской экспорт российской нефти сократился до минимума с начала года. Причина - не падение спроса, а технические ограничения. Перед нефтяной отраслью РФ стоит сложная задача по выбору эффективного вектора развития в новых мировых условиях с акцентом на сохранение устойчивости и нивелирования западных ограничений.

Библиографический список

1. Ахмедзянов Р.Р., Кубанова С.В. Проблемные вопросы инвестиционного сотрудничества России и Китая//Естественно-гуманитарные исследования. 2023. № 2 (46). С. 26-29.
2. Гагарина С.Н., Чаусов Н.Ю., Бурцева Т.А. Обзор научных подходов к измерению и оценке качества жизни населения//Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2019. № 1 (119). С. 21.

3. Донецков А.М., Раевский В.А., Сорочан В.В., Ткаченко А.Л. задачи оптимизации и их решения//Рефлексия. 2025. № 3. С. 14-17.
4. Дорожкина Т.В., Щербакова Е.С., Иванов А.А., Кузнецова А.А. О проблемах регионального развития в условиях смены экономических партнеров//Естественно-гуманитарные исследования. 2023. № 3 (47). С. 80-83.
5. Непарко М.В., Сучкова Е.И. Особенности прогноза мировых цен на нефть и нефтепродукты в России//Тенденции развития науки и образования. 2019. № 50-5. С. 22-24.
6. Николаев А.Д., Мигел А.А. Обеспечение исполнения обязанности по уплате взимаемых таможенными органами платежей: проблемы и пути совершенствования//Тенденции развития науки и образования. 2020. № 62-9. С. 51-54.
7. Николаев А.Д., Мигел А.А. Современные формы уплаты таможенных платежей в ЕАЭС//Тенденции развития науки и образования. 2020. № 62-9. С. 54-57.
8. Петрушина О.М., Дзирун И.А., Гушин В.Ю. Проблемные аспекты в обеспечении уплаты таможенных платежей//Вестник Калужского университета. 2024. № 2 (63). С. 14-16.