

УДК 334.7

***ФАКТОРЫ ВНУТРЕННЕЙ И ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
ПРОСТРАНСТВА СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ***

***Коркоценко М.Н.***

*к.п.н., доцент,*

*Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков имени Героя*

*Советского Союза А.К. Серова,*

*Краснодар, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются процессы, существующие в экономике страны в контексте деятельности основных экономических агентов. Проводится анализ факторов внутренней и внешней среды экономического пространства, раскрываются экономические процессы, воздействующие на разные уровни экономики в процессе производства, распределения, обмена и потребления благ, необходимых для удовлетворения потребностей основных субъектов экономики. Определяется первостепенное значение секторов и отраслей экономики, обеспечивающих обороноспособность государства.

**Ключевые слова:** экономическое пространство, внешняя среда, внутренняя среда, уровни экономики, экономические агенты, военный сектор экономики, авиационная техника, обороноспособность государства.

***FACTORS OF THE INTERNAL AND EXTERNAL ENVIRONMENT OF THE  
ECONOMIC SPACE OF MODERN RUSSIA***

***Korkotsenko M.N.***

*Ph.D., associate professor,*

*Krasnodar Air Force institute for Pilots named after the Hero of the Soviet Union*

*A.K. Serov,*

*Krasnodar, Russia*

**Annotation**

The article discusses the processes existing in the country's economy in the context of the activities of major economic agents. The analysis of factors of the internal and external environment of the economic space is carried out, economic processes that affect different levels of the economy in the process of production, distribution, exchange and consumption of goods necessary to meet the needs of the main subjects of the economy are revealed. The primary importance of sectors and sectors of the economy that ensure the defense capability of the state is determined.

**Keywords:** economic space, external environment, internal environment, levels of the economy, economic agents, military sector of the economy, aircraft, defense capabilities of the state.

Государственный сектор, предприятия и население в экономическом пространстве современной России вовлекаются в экономические процессы производства, распределения, обмена и потребления товаров и услуг для удовлетворения безграничных потребностей. Они становятся экономическими агентами, занятыми в деятельности отдельных секторов и сфер экономики в микро, макро, мезо и метаэкономике. В их распоряжении находятся различные экономические инструменты – средства производства, денежно-финансовые ресурсы, средства реализации государственной экономической политики, что концентрирует внимание на производственных силах. Складывается экономическое пространство. Происходит движение продуктов труда, которое зависит от множества экономических связей, возникающих на микро и макроуровнях экономики.

Микросреда может представлять собой условия и включать участников экономических отношений, непосредственно оказывающих влияние на население, предприятия и государственные институты. Макросреду составляют процессы в национальной экономике или мировом хозяйстве, Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

оказывающие влияние на функционирование всех экономических агентов. В поле зрения государство постепенно наращивает концентрацию проблема национальной безопасности.

Эволюция общественных отношений последних лет диктует свои условия организации экономической жизни в мире, на национальном уровне, в подсистеме отраслей и секторов народного хозяйства.

Особого внимания заслуживают отрасли, функционирование которых направлено на сохранение целостности государства, развитие существующей экономической системы и ее элементов.

В связи с этим особого внимания заслуживают военные организации, казенные учреждения Министерства обороны РФ, предприятия оборонно-промышленного комплекса (ОПК).

Военные конфликты и боевые действия последнего времени поднимают на первое место вопрос эффективного экономического обеспечения боевого применения имеющихся на вооружении страны образцов военной техники, их эксплуатации военными.

Переустройство современных Вооруженных сил России стало ответом на возможные действия потенциальных противников [1]. Ключевым направлением стало сдерживание агрессивных действий сторонников развязывания вооруженных конфликтов и отражение атак с учетом экономических возможностей государства [6].

Появляющиеся гибридные войны диктуют применение инновационных форм ведения локальных конфликтов с привлечение разнообразного спектра вооружения, военной техники и квалифицированных компетентных военных специалистов, постоянно повышающих свое мастерство и классную квалификацию.

Следовательно, существующее экономическое пространство, внутренняя и внешняя микро и макросреда создают условия для повышения

эффективного функционирования как гражданского, так и военного секторов экономики страны.

Элементы внешней и внутренней среды экономических субъектов находятся в постоянной динамике.

Представления о роли и содержании факторов внешней и внутренней среды были даны различными экономистами, в том числе В.И. Гришиным, Я.П. Силиным, А.Н. Головиной, А.В. Головизниным, Ф. Котлером [4,5,8].

Рассмотрим факторы, оказывающие влияние на экономическое пространство в настоящее время.

Нестабильная геополитическая ситуация в мире, обострение внешнеэкономических отношений между странами, торговые войны фокусируют государственную экономическую политику России на использование мер защиты отечественных производителей. Свободная торговля со странами – деловыми партнерами – направлена на развитие отраслей и секторов экономики, которые не обходятся без импортных поставок факторов производства и готовых товаров. Созданный в результате санкций дефицит товарной массы и недостаточный объем ограниченных экономических ресурсов для предельных производственных возможностей акцентируют внимание государственного и частного сектора на эффективности принимаемых управленческих решений в ходе хозяйственной деятельности. Акцент фокусируется на компетентности человеческого капитала, на качественных показателях производственного и технологического процессов с использованием принципа минимизации издержек и проводимых финансовой, бюджетно-налоговой и социальной политик государства [2].

Политика импортозамещения позволила нарастить производственные мощности перерабатывающей промышленности, сельского хозяйства,

инфраструктурного сектора и наукоемких подотраслей, занятых в формировании экономического потенциала страны.

Флагманами национальной экономики стали предприятия оборонно-промышленного комплекса, которые в большей степени ориентированы на удовлетворение военных потребностей Вооруженных сил. Наиболее мобильная часть российской армии – Воздушно-космические силы – так же, как и другие рода войск обладают современными пилотажно-навигационными комплексами. Воздушные суда последней модификации, конкурентоспособные на мировом рынке образцы вооружения и военной специальной техники, требуют от авиационных специалистов концентрации умений, навыков по управлению интерактивными средствами ведения вооруженной борьбы [3].

Нестабильная макроэкономическая ситуация – возросшие темпы инфляции, невысокие потребительские возможности граждан, внутренний государственный долг концентрируют внимание экономики на проблеме эффективного (с наименьшими потерями) использования трудовыми ресурсами средств производства и ограниченных экономических ресурсов. Таковы общеэкономические факторы, влияющие на деятельность основных экономических субъектов.

В результате появившихся проблем и системных противоречий выделились внешние и внутренние факторы среды, затрагивающие не только военную экономику, но и военные организации, действующие в области летной и технической эксплуатации воздушных судов.

Среди ключевых внутренних факторов можно выделить:

— действующие нормы права и правовой статус военнослужащих, авиационных частей, авиаремонтных баз и заводов, служб материально-технического обеспечения в составе экономики Вооруженных сил,

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

предприятий оборонно-промышленного комплекса, действующей военно-экономической комиссии;

— специфику технологического процесса летной и технической эксплуатации авиационной техники и тактико-технические характеристики различных типов воздушных судов;

— особенности воздушного транспорта, этапы и стадии жизненного цикла эксплуатации авиационной техники;

— особенности функционирования вспомогательных служб, оборудования, инструментов, инвентаря, вспомогательного персонала;

— принятие решений руководителями разных звеньев и отдельных служб;

— организация деятельности специалистов в соответствии со штатным расписанием, правами и обязанностями;

— соблюдение техники безопасности, алгоритмов, правил и технологических карт выполнения операций, правил, алгоритмов;

— определение возможных рисков деятельности казенных предприятий;

— степень выполнения поставленных задач и целей деятельности учреждений и организаций;

— компетентность и квалификация, уровень образования военнослужащих и гражданского персонала [7].

Внешние экономические факторы включают в себя:

— макроэкономические проблемы – инфляцию, безработицу, степень реализации социальной политики, проводимой в стране;

— геополитическую обстановку в стране и в мире;

— государственно-правовые отношения;

— научно-техническую среду;

— природно-географическую среду.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

Концентрация основных экономических процессов вокруг поведения человека, его альтернативных возможностей, нужд и потребностей активизирует познавательную деятельность экономических субъектов. Повышается интерес к экономическому процессу использования материальных ресурсов для удовлетворения безграничных потребностей людей в процессе создания материальных предметов и нематериальных благ, т.е. профессиональной деятельности трудовых ресурсов, занятых в эксплуатации авиационной техники. Первостепенная роль человеческого капитала в функционировании национальной экономики выдвигает на первый план компетентность и профессионализм работников различных отраслей и ведомств.

Специалисты летного и технического профиля в экономике выступают на микроэкономическом уровне как участники производственного процесса по управлению средствами производства – самолетами и авиационными узлами, агрегатами, инструментами и оборудованием. Авиационные части, авиаремонтные базы и заводы рассматриваются как юридические лица, действующие в рамках инфраструктурного сектора экономики, имеющие в достаточном количестве производственные силы и специфические производственные отношения.

На межотраслевом (мезоэкономическом) уровне – летная и техническая эксплуатация воздушных судов связана с участием военного и гражданского секторов экономики в обеспечении процесса пилотирования, ремонта и технического обслуживания воздушных судов. Это раскрывает функционирование подсистемы национальной экономики.

На макроэкономическом уровне данный процесс затрагивает интересы министерств и ведомств, вопросы военно-экономической деятельности государства, национальную безопасность и обороноспособность страны, реализацию национальных программ в военном секторе экономики.

Таким образом, под влиянием действующих вышеприведенных факторов внешней и внутренней среды складываются реальные возможности государства для экономического обеспечения военных нужд в мирное время или в условиях максимального экономического напряжения в период военных действий.

#### **Библиографический список:**

1. Военная доктрина РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://rg.ru/2014/12/30/doktrina-dok.html> (Дата обращения 14.04.2020).

2. Байкова А.В., Полный жизненный цикл продукции военного назначения / А.В. Байкова // Проблемы экономики и менеджмента. – 2016. № 10 (62) – С. 7-9.

3. Борисов Ю.И. Основные направления развития вооружения, военной и специальной техники / Ю.И. Борисов // Оборонно-промышленный комплекс России. – 2017. – Том 10. – С. 121-126.

4. Котлер Ф. Маркетинг в третьем тысячелетии: Как создать, завоевать и удержать рынок: пер. с англ. – М.: ООО «Издательство АСТ», 2000.

5. Методы исследований в менеджменте: учебное пособие / коллектив авторов; под ред. Н.Б. Завьяловой, А.Н. Головиной. – М.: КНОРУС, 2018. – 292 с.

6. Новый облик армии – требование времени [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://www.oboznik.ru/?p=9357> (Дата обращения 21.04.2020).

7. Смирнов Д.Н. Системы технической эксплуатации авиационной техники в современных условиях // Научный альманах. - 2016. № 3-3(17). – С. 172-174.

8. Экономика предприятия: учебник / коллектив авторов; под ред. В.И. Гришина, Я.П. Силина. – М.: КНОРУС, 2019. – 472 с.

*Оригинальность 95%*