

УДК 339.13

***О ДИНАМИКЕ ЦЕН НА ТОПЛИВО В РОССИИ
И КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ***

Кремянская Е.В.

к.э.н., доцент,

Кубанский государственный аграрный университет им. И.Т. Трубилина,

Краснодар, Россия

Аннотация

Построены линейные трендовые модели, аппроксимирующие ежемесячную динамику цен на бензин и дизельное топливо в России и Краснодарском крае; систематизированы причины роста цен на топливо в стране и регионе и факторы ценообразования; установлено наличие сезонности в динамике цен на Кубани, выявлена конфигурация сезонных волн цен на бензин и дизельное топливо в изучаемом субъекте РФ.

Ключевые слова: цена, бензин, дизельное топливо, динамика, трендовая модель, сезонность, полиномиальная функция, коэффициент достоверности аппроксимации.

***ABOUT THE DYNAMICS OF FUEL PRICES IN RUSSIA
AND THE KRASNODAR TERRITORY***

Kremyanskaya E. V.

PhD in economics, associate professor,

Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin,

Krasnodar, Russia

Abstract

Linear trend models approximating the monthly dynamics of gasoline and diesel fuel prices in Russia and the Krasnodar Territory are constructed; the reasons for the fuel prices increase in the country and region and pricing factors are systematized; the presence of seasonality in the dynamics of prices in the Kuban is determined, the configuration of seasonal waves of gasoline and diesel fuel prices in the studied subject of the Russian Federation is revealed.

Keywords: price, gasoline, diesel fuel, dynamics, trend model, seasonality, polynomial function, approximation confidence coefficient

Эффективность большинства видов бизнеса в той или иной степени зависит от расходов, связанных с грузоперевозками, заметный удельный вес в которых занимают затраты на топливо. Цены на бензин и дизельное топливо играют весомую роль в формировании конечной стоимости товаров и услуг различного производственного и потребительского назначения, а также финансов домашних хозяйств и часто «бьют по карману» и предпринимателей, и население. Именно поэтому общественность так взволновал стремительный рост цен на горючее, произошедший в стране во втором полугодии 2023 г.

Для изучения динамики цен на топливо в целом по Российской Федерации с 01.10.2020 г. по 01.11.2023 г. можно провести анализ данных рисунка 1. Как видно, стоимость бензина АИ-92, АИ-95 и дизельного топлива (ДТ) в изучаемом периоде неуклонно росла. При этом стоимость дизельного топлива ежемесячно повышалась в среднем на 0,38 руб./л, бензина АИ-95 – на 0,18 руб./л, а АИ-92 – на 0,16 руб./л. Построенные линейные трендовые модели достаточно точно аппроксимируют динамику цен на представленные виды топлива, поскольку для первой модели коэффициент достоверности

аппроксимации $R^2 = 0,9531$, для второй модели $R^2 = 0,8569$, а для третьей – $R^2 = 0,7965$ [1].

По оценкам экспертов, одной из главных причин резкого скачка цен на дизельное топливо и бензин стало увеличение поставок за рубеж, которое было вызвано необходимостью наполняемости бюджета в условиях санкций и обусловлено растущим дефицитом топлива на мировом рынке. Постановлением Правительства РФ № 1537 «О введении временного запрета на вывоз бензина товарного и дизельного топлива из Российской Федерации» с 21.09.2023 г. в стране действуют временные ограничения на экспорт топлива с целью стабилизации цен на внутреннем рынке [3].

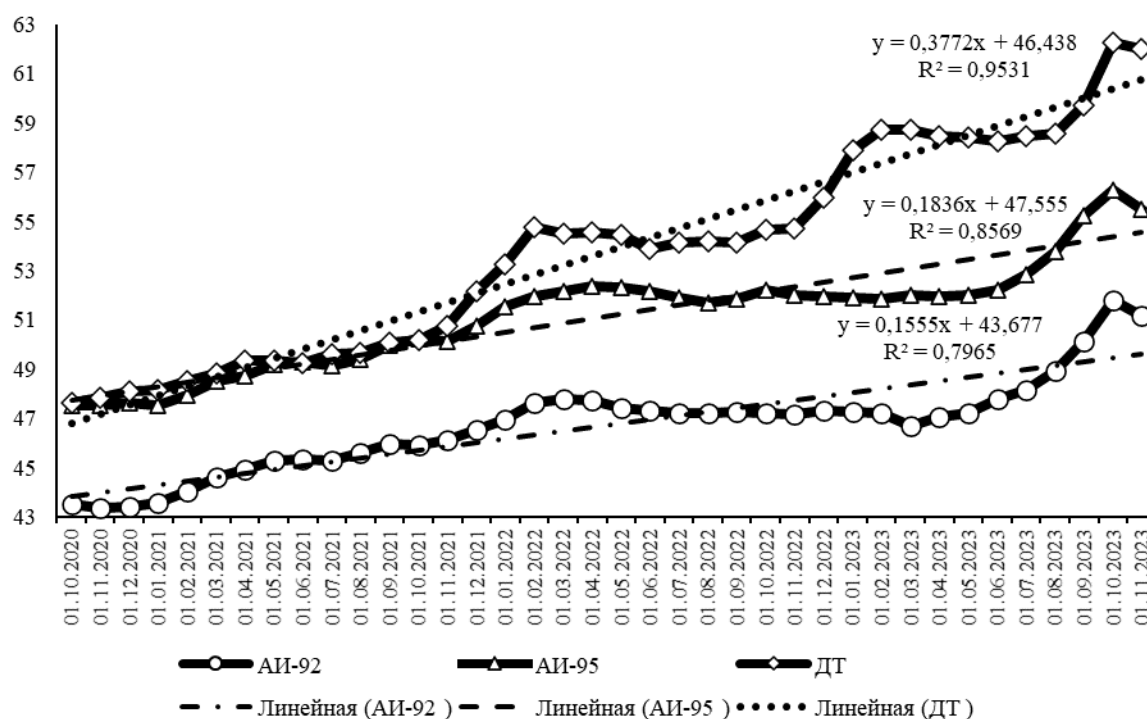


Рис. 1 – Динамика розничных цен на топливо в РФ, руб./л

(разработано автором по данным [2])

Одним из регионов-лидеров по производству сельскохозяйственной продукции в РФ является Краснодарский край. Удорожание топлива в данном субъекте страны неизбежно приводит к повышению ее себестоимости, поскольку в структуре затрат на соответствующую статью расходов приходится

примерно 13 % [4]. Изменение цен на топливо в Краснодарском крае в течение 37 месяцев иллюстрирует рисунок 2.

Трендовые модели, уравнения которых отображены на рисунке 2, надежно описывают динамику цен на дизельное топливо и бензин в регионе, что подтверждается высокими значениями коэффициентов достоверности аппроксимации. При этом в рассматриваемом временном интервале цена 1 л дизельного топлива, как и по стране в целом, ежемесячно прирастала в среднем на 0,38 руб., бензина АИ-95 – на 0,19 руб., а бензина АИ-92 – на 0,16 руб.

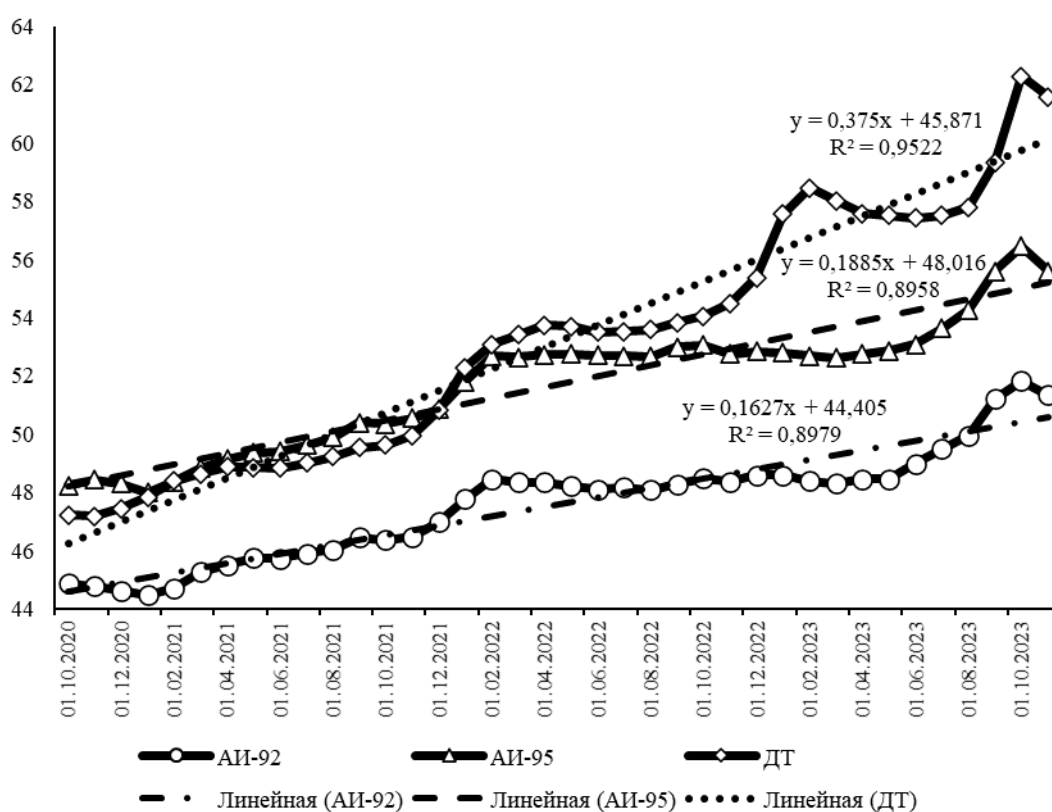


Рис. 2 – Динамика цен на топливо в Краснодарском крае, руб./л
(разработано автором по данным [2])

Для более подробного изучения ценовых колебаний за текущий год, дополнительно по данным Краснодарского края за период с 01.01. по 01.11.2023 г. были построены трендовые модели, показанные на рисунке 3.

Как оказалось, динамику цен на бензин и дизельное топливо в регионе в последние 10 месяцев наиболее точно отражают полиномиальные функции Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

второго порядка. Приравняв к нулю первую производную функции, характеризующей динамику цен на дизельное топливо, был получен ее экстремум, равный четырем, что соответствует порядковому номеру апреля. Точки минимума функций, описывающих динамику цен на бензин АИ-95 и АИ-92, соответствовали февралю-месяцу.

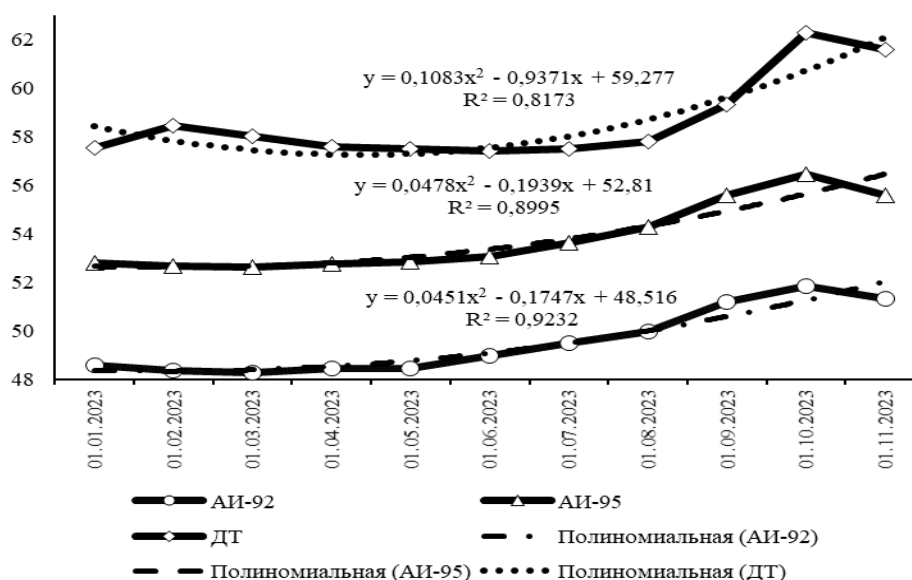


Рис. 3 – Динамика цен на топливо в Краснодарском крае в 2023 г., руб./л (разработано автором по данным [2])

Помимо причин, описанных выше, на ценообразование в регионе оказали влияние и другие, характерные для данного субъекта РФ, факторы. Так, поскольку Краснодарский край является аграрным, спрос на дизельное топливо здесь во-многом формируется под влиянием сезонности, повышаясь в период уборки урожая (летом и осенью) и способствуя росту цен. Для подтверждения данного тезиса были рассчитаны помесечные индексы сезонности за 2021–2022 гг. и построена сезонная волна цен на дизельное топливо в Краснодарском крае (рисунок 4).

Как видно, выраженный рост в регионе цен на дизельное топливо начинается с июня, когда стартует уборка озимого ячменя и озимой пшеницы, и

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

продолжается в последующие месяцы. Осенью спрос на дизельное топливо у аграриев не снижается еще и ввиду проведения кампании по посеву озимых культур, что также влияет на формирование цен.

Кроме того, следует отметить, что конец летнего периода является временем, когда нефтеперерабатывающие заводы приостанавливают производство для плановых ремонтов и обслуживания оборудования. Это приводит к сокращению объемов выпуска топлива и, соответственно, к повышению цен на него.

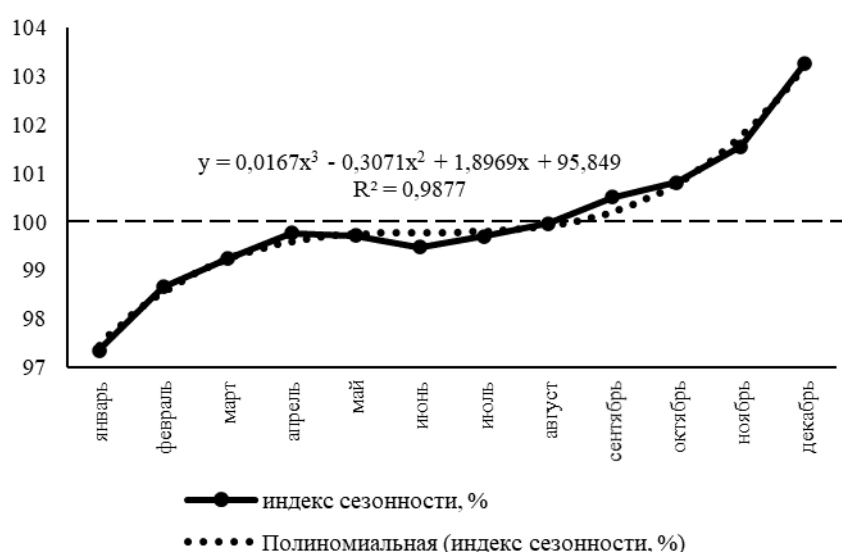


Рис. 4 – Сезонная волна цен на дизельное топливо в Краснодарском крае (разработано автором)

Непосредственное влияние на формирование цен на бензин в Краснодарском крае оказывает его курортная специфика. Кубань является главной здравницей страны, причем наплыв отдыхающих в летне-осенний период приводит к росту спроса на топливо, а это, в свою очередь, к повышению цен. Предварительно рассчитанные ежемесячные индексы сезонности за 2021–2022 гг. позволили отобразить сезонную волну цен на бензин в крае (рисунки 5 и 6).

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

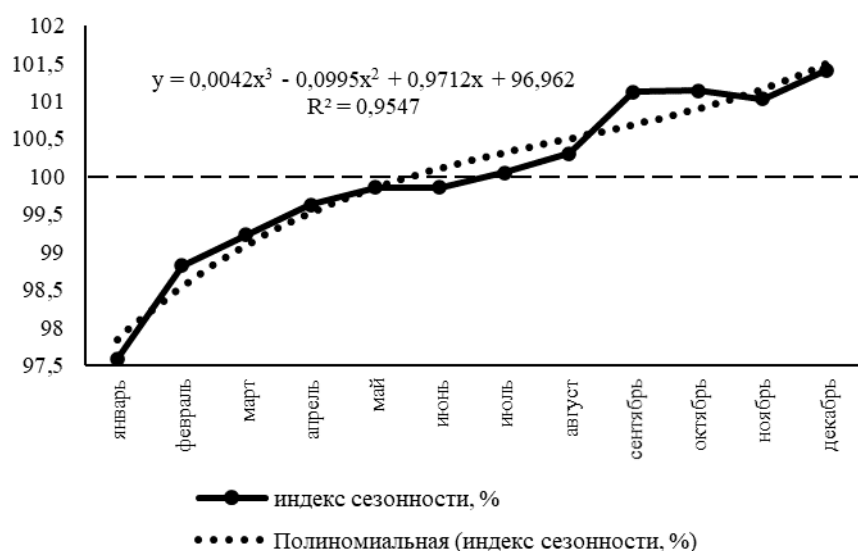


Рис. 5 – Сезонная волна цен на бензин АИ-95 в Краснодарском крае
(разработано автором)

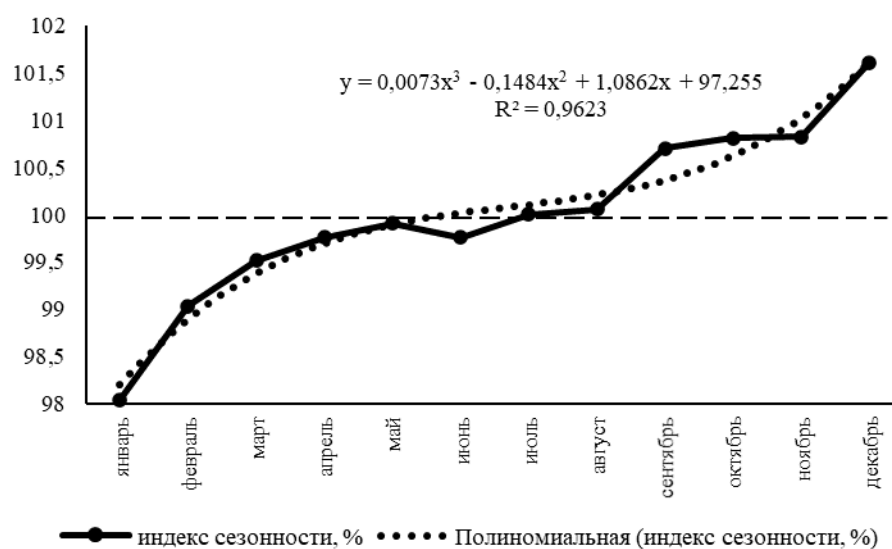


Рис. 6 – Сезонная волна цен на бензин АИ-92 в Краснодарском крае
(разработано автором)

На ценообразование в стране и регионе свое влияние оказывает также увеличение объемов перевозок по железным дорогам, в связи, с одной стороны, с военными нуждами, а с другой – с развитием внутреннего туризма. В итоге, возить автомобильное топливо железнодорожным транспортом становится сложнее и дороже, что и отражается негативно на цене бензина, ведя к ее росту.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

В заключение можно отметить, что несмотря на то, что Россия занимает второе место в мире по добыче нефти, цены бензина и дизельного топлива в стране стабильно повышаются, причем безотносительно к тому, как ведут себя цены сырья (растут или падают). Среди факторов, оказывающих влияние на динамику цен, можно выделить:

- ситуацию на мировом рынке;
- затраты на добычу и переработку нефти;
- размер налоговых платежей и акцизов;
- курс валют;
- конкуренцию;
- инфляционные процессы;
- цены транспортных перевозок.

Следует также добавить, что цены бензина и дизельного топлива в РФ заметно варьируют в территориальном разрезе, что объясняется удаленностью от производства, уровнем покупательского спроса и спецификой конкретного региона страны.

Библиографический список:

1. Ляховецкий А.М. Статистика. Учебное пособие / А.М. Ляховецкий, Е.В. Кремьянская, Н.В. Климова. – М.: КНОРУС, 2018. – 362 с.
2. <https://card-oil.ru/>
3. <http://static.government.ru/media/files/fGt9B6J6lk0SZINAKnna2U4v2AMGWGOc.pdf>
4. <https://www.agroinvestor.ru/tech/news/30957-rost-tsen-na-toplivo-grozit-udorozhaniem-produktov/>

Оригинальность 97%