

УДК 33.336

**МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЗНАКОВ ХИЩЕНИЯ ГОРЮЧЕ-  
СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ РАБОТНИКАМИ ТРАНСПОРТНЫХ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ**

*Анохин И.В.<sup>1</sup>*

*Студент,*

*Елецкий государственный университет им. И.А. Бунина,*

*Елец, Россия*

**Аннотация**

В данной статье рассматривается метод выявления признаков хищения горюче-смазочных материалов работниками транспортных подразделений на основе данных путевых листов, который может служить в качестве методических рекомендаций при осуществлении проверок расхода топлива в транспортных подразделениях государственных и коммерческих организаций, и носит рекомендательный характер.

**Ключевые слова:** финансовый контроль, контроль расхода топлива, проверка расхода топлива, ГСМ, путевые листы.

***METHODOLOGY FOR DETERMINING SIGNS OF THEFT OF FUELS AND  
LUBRICANTS BY EMPLOYEES OF TRANSPORT UNITS BASED ON THE  
DATA OF WAYBILLS***

*Anokhin I.V.<sup>2</sup>*

*Student,*

---

<sup>1</sup> *Научный руководитель - Трубицына Н.С., к.э.н., доцент, Елецкий государственный университет им. И.А. Бунина, Елец, Россия*

<sup>2</sup> *Trubitsyna N.S. PhD, Associate Professor, Yelets State University named after I.A. Bunin, Yelets, Russia*

*Yelets State University named after I.A. Bunin,  
Yelets, Russia*

### **Annotation**

This article discusses a method for identifying signs of theft of fuel and lubricants by employees of transport units based on the data of waybills, which can serve as methodological recommendations when carrying out fuel consumption checks in transport units of state and commercial organizations, and is of a recommendatory nature.

**Keywords:** financial control, fuel consumption control, fuel consumption check, fuel, waybills.

Большую долю экономической деятельности организаций занимает логистика, а именно использование транспортных средств, применяемых для перевозки грузов и осуществления транспортом иных функций, связанных с производственными процессами организаций. В связи с этим многие организации используют собственные транспортные средства для осуществления своей деятельности. Управление этими транспортными средствами организации поручает наемным работникам.

В процессе учета организации не редко сталкиваются с завышенными затратами на ГСМ что нередко является следствием хищения топлива наемными сотрудниками, осуществляющими управление транспортными средствами, машинами и механизмами. Исходя из этого, организации сталкивается с необходимостью контроля расхода топлива и выявления фактов хищений ГСМ.

Расчеты произведены исходя из следующих условий, выполняемых для транспортного средства:

1. Технически исправно, что подтверждается подписью механика в путевом листе – исключена возможность перерасхода топлива по причине технической неисправности.

2. Не установлена система спутникового мониторинга и датчик уровня топлива.

3. Ежедневно начинает и заканчивает работу в месте стоянки на территории организации.

4. Перед выездом в рейс, ежедневно производит заправку до полного бака.

5. Выдача и сдача путевых листов производится ежедневно.

Основными данными для расчета являются данные путевого листа:

1. Марка и модель транспортного средства

2. Дата путевого листа

3. Номер путевого листа

4. Показания одометра на начало дня (при выезде)

5. Показания одометра на конец дня (при заезде)

6. Остаток топлива на начало дня (при выезде)

7. Остаток топлива на конец дня (при заезде)

8. Объем заправленного топлива (перед выездом в линию)

9. Фактический расход топлива [1]

Дополнительные данные для расчета:

1. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» [2]

2. Приказ об утверждении норм расхода топлива в организации

3. Объем топливного бака (берется из технических характеристик паспорта транспортного средства)

4. Фактические данные одометра полученные при контроле выезда транспортного средства.

5. Данные лимитно-заборной ведомости (ведомости на выдачу ГСМ) заправщика.

В разработанную форму расчета вносятся данные, необходимые для расчетов.

Расчетные показатели:

1. Остаток топлива после заправки
2. Разница фактических показаний одометра с данными путевого листа
3. Расход топлива, исходя из нормы расхода и пройденного километража.
4. Остаток топлива на конец дня (при заезде) по норме
5. Экономия (-)/перерасход (+) топлива

Анализ показателей:

1. При первичном рассмотрении данных путевого листа стоит обратить внимание на цифры первого порядка в значениях одометра и топлива. Постоянное указание работником значений первого порядка в виде цифр 0 и 5 может свидетельствовать о недостоверном внесении данных одометра и недостоверном расчете расхода ГСМ. При этом если при последующих расчетах выявляется постоянный перерасход, это свидетельствует о завышениях расхода топлива и как следствие – его хищении.

2. При рассмотрении показаний одометра и пробега за отчетную дату необходимо произвести расчет пробега (показания одометра при заезде – показания одометра при выезде). Расчетный показатель должен совпадать с данными пробега в путевом листе. Так же производится проверка соответствия пробега километражу, указанному на оборотной стороне путевого листа путем суммирования рейсов. Несоответствие значений друг другу может указывать на ошибку работника при заполнении путевого листа либо на умышленное искажение информации с целью увеличения дневного пробега и расхода топлива для последующего хищения. При этом норма расхода топлива может не превышать либо будет наблюдаться небольшая экономия. [3]

В данном случае необходимо провести сверку одометра с показаниями путевого листа при выезде. В случае умышленных действий работника показания одометра будут меньше данных путевого листа.

3. При рассмотрении движения топлива необходимо сверить объем заправки в путевом листе с объемом заправки в лимитно-заборной ведомости (ведомости на выдачу ГСМ) заправщика. Если объем заправки в путевом листе меньше объема заправки в ЛЗВ, это свидетельствует о возможном наличии излишков в баке и попытке работника скрыть эти излишки для последующего хищения.

4. Перерасход топлива свыше нормы может указывать на хищение ГСМ в объеме перерасхода.

5. Остаток топлива непосредственно после заправки, превышающий объем бака свидетельствует о фактическом недостатке топлива (несоответствии физического остатка данным путевого листа), что является причиной хищения ГСМ в день, предшествующий такому остатку (табл.1).

Таблица 1

## Пример расчета данных путевых листов

Марка автомобиля	КАМАЗ	КАМАЗ
Дата	01.01.2022	02.01.2022
№ путевого листа	123	124
ОДО начальный	100 234	100 611
ОДО конечный	100 611	100 871
Пробег по п/л	377	260
Остаток топлива нач., л	90	130
Заправка по путевому листу, л	230	260
Фактический расход по п/л, л	190	120
Остаток топлива конечный, л	130	270
Норма расхода топлива на 100 км, л	43	43
Объем бака, л	350	350
Остаток топлива после заправки, л	320	390
Данные проверки соответствия одометра при выезде	100 234	100 422
Разница показаний одометра с данными п/л	0	-189
Пробег, пройденный до заправки, км	0	0
Расход топлива, до заправки, л	0	0
Остаток топлива перед заправкой, л	90	0

Расход топлива по норме, л	162,11	111,8
Остаток топлива конечный по норме, л	157,89	278,2
Экономия (-)/перерасход (+) топлива, л	27,89	8,2

Таким образом, предложенная методика может использоваться для анализа данных путевых листов при осуществлении проверок расхода топлива в транспортных подразделениях бюджетных и коммерческих организаций и применяться в качестве документального приложения к акту проверки контрольного подразделения.

### **Библиографический список:**

1. Приказ Минтранса России от 28.09.22 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»
2. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».
3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

*Оригинальность 81%*