

УДК 339

СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЫНКА ПЕРЕВОЗОК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Поляков А.П.

*старший преподаватель кафедры «Экономика предприятия»
ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
Севастополь, Россия*

Неснов В.А.

*студент 4-ого курса кафедры «Экономика предприятия»
ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
Севастополь, Россия*

Аннотация. Статья посвящена анализу современного состояния рынка перевозок в Российской Федерации. В работе рассматриваются основные тенденции развития транспортной отрасли, включая изменения объемов перевозок, динамику грузо- и пассажирооборота, а также влияние внешних факторов, таких как экономическая ситуация и государственное регулирование. Особое внимание уделено статистическим данным, отражающим структуру и специфику различных сегментов рынка: автомобильных, железнодорожных, авиационных и морских перевозок. Проведен сравнительный анализ показателей за последние годы, выявлены ключевые проблемы и перспективы развития отрасли.

Ключевые слова: Рынок перевозок, транспортная отрасль, грузоперевозки, пассажироперевозки, статистический анализ, динамика рынка, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, авиация, морские перевозки, Россия, экономический обзор.

STATISTICAL OVERVIEW OF THE TRANSPORTATION MARKET OF THE RUSSIAN FEDERATION

Polyakov A.P.

Senior Lecturer at the Department of Enterprise Economics

Sevastopol State University,

Sevastopol, Russia

Nesnov V.A.

4th year student of the Department of Enterprise Economics

Sevastopol State University,

Sevastopol, Russia

Annotation. The article is devoted to the analysis of the current state of the transportation market in the Russian Federation. The paper examines the main trends in the development of the transport industry, including changes in traffic volumes, the dynamics of cargo and passenger turnover, as well as the influence of external factors such as the economic situation and government regulation. Special attention is paid to statistical data reflecting the structure and specifics of various market segments: road, rail, aviation and maritime transportation. A comparative analysis of the indicators in recent years has been carried out, key problems and prospects for the development of the industry have been identified.

Keywords: Transportation market, transport industry, cargo transportation, passenger transportation, statistical analysis, market dynamics, rail transport, road transport, aviation, sea transportation, Russia, economic overview.

Рынок перевозок является одной из ключевых составляющих экономики любой страны, играя важную роль в обеспечении внутренней и международной торговли, развитии инфраструктуры и повышении уровня мобильности

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

населения. В Российской Федерации, с ее масштабной территорией и разнообразными климатическими условиями, транспортная система занимает особое место, объединяя различные регионы и обеспечивая устойчивое развитие экономики. Современные реалии требуют гибкой и эффективной транспортной инфраструктуры, способной адаптироваться к изменяющимся экономическим и геополитическим условиям. В последние годы рынок перевозок РФ претерпел значительные изменения, вызванные рядом факторов, включая санкционное давление, изменения логистических цепочек, внедрение новых технологий и изменения в потребительском спросе.

Транспортный комплекс играет важную роль в социально-экономическом развитии каждого государства. Территориальную целостность РФ и единство ее экономического пространства обеспечивают транспортные коммуникации, которые объединяют между собой районы, а также связывают нашу страну с мировым сообществом, тем самым обеспечивая интеграцию России в глобальную экономическую систему. Географическое положение РФ дает возможность получать значительный доход от экспортных операций и транзитных перевозок. Таким образом, развитие транспортного комплекса обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качество жизни населения. Давайте более детально разберем какие же есть виды перевозок. В России перевозки подразделяются на грузовые и пассажирские, осуществляемые различными видами транспорта. Вот подробный обзор основных видов перевозок:

- Железнодорожные

Грузовые: Основа грузового оборота России (около 80% от общего объема). Используются для транспортировки угля, руды, нефти, металлов, строительных материалов и промышленных грузов. Развита сеть контейнерных перевозок для международной и внутренней торговли.

Пассажиры: Междугородные и пригородные перевозки. Развиваются скоростные маршруты (например, «Сапсан», «Ласточка»). В 2022 году железнодорожный транспорт перевез около 1,2 млрд пассажиров.

- Автомобильные

Грузовые: Один из самых гибких и быстрых способов доставки. Осуществляются между городами, внутри регионов и на международных маршрутах. Основные грузы: продукты питания, товары народного потребления, строительные материалы.

Пассажиры: Городские (автобусы, маршрутки). Междугородные перевозки (автобусы). Сектор активно развивается благодаря росту каршеринга и улучшению инфраструктуры.

- Воздушные

Грузовые: Быстрый, но дорогой способ транспортировки. Используются для срочной доставки товаров (медицинских, электронных, дорогостоящих грузов).

Пассажиры: Основной транспорт для дальних поездок внутри страны и за рубеж. Развитие лоукостеров, таких как «Победа», увеличивает доступность. В 2022 году авиация перевезла более 100 млн пассажиров

- Водные

Грузовые: Включают морские и речные перевозки. Основные грузы: нефть, газ, зерно, металлы, контейнеры. Морские перевозки связаны с экспортом через порты Санкт-Петербурга, Новороссийска, Владивостока.

Пассажиры: Речные маршруты развиты на Волге, Енисее, Лене и других крупных реках. Используются для туристических круизов и локальных перевозок.

Разнообразие видов перевозок в России — от железнодорожных и автомобильных до воздушных и морских — позволяет эффективно соединять регионы страны и обеспечивать международные транспортные потоки. Каждое

направление играет свою уникальную роль, удовлетворяя потребности экономики и населения. Чтобы лучше понять масштаб и значимость транспортной системы, стоит обратиться к статистическим данным, отражающим динамику и объемы перевозок в последние годы.

Суммарный объем перевозок грузов российским транспортом по итогам 2023 года практически сохранился (минус 0,08%) на уровне 2022 года и составил порядка 8,66 млрд тонн. Отметим, что в статистические данные последнего квартала 2022 года и в целом 2023 года не вошли показатели по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям.

По данным Росстата, перевозки автотранспортом выросли по сравнению с уровнем 2022 года на 0,2% и составили 6,22 млрд тонн.

Перевозки железнодорожным транспортом по итогам отчетного года достигли 1,24 млрд тонн, что всего – на 0,1% меньше показателя января-декабря 2022 года.

Транспортировка трубопроводным транспортом составила 1,06 млрд тонн, что ниже уровня 2022 года на 1,3%.

Для более детального анализа важно отметить, что в структуре грузоперевозок автотранспорт продолжает занимать лидирующую позицию, обеспечивая более 70% от общего объема [1, с. 6]. Это связано с гибкостью маршрутов, возможностью доставки “от двери до двери” и развитием логистических центров. Железнодорожный транспорт сохраняет стабильность, оставаясь ключевым для перевозки массовых грузов, таких как уголь, металлы и удобрения. Его доля значима для внутренних перевозок и экспортных операций. Снижение объемов трубопроводных перевозок связано как с внешнеэкономическими факторами, так и с изменением структуры экспорта энергоресурсов. Однако трубопроводный транспорт по-прежнему остается основным способом транспортировки нефти и газа, играя стратегическую роль для российской экономики. В совокупности эти данные подчеркивают

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

стабильность транспортной отрасли в условиях внешних вызовов, а также значимость каждого вида транспорта в логистической системе страны. В таблице 1 наглядно демонстрирует изменения в объемах грузоперевозок по видам транспорта за 2023 год [1, с. 6].

Таблица 1 - Динамика автомобильного, ж/д и трубопроводного транспорта, 2022-2023гг. (в млрд. тонн) [Источник: Росстат]

Виды транспорта	2022 г.	2023 г.	2023 в % к 2022 гг.
Общий объем грузоперевозок:	8,666	8,66	0,08%
Автомобильный (млрд. тонн):	6,20	6,22	0,2%
Железнодорожный (млрд. тонн):	1,238	1,24	0,1%
Трубопроводный (млрд. тонн):	1,073	1,06	1,3%

Перевозки морским транспортом года составили 32,9 млн тонн, что на 19,6% больше, чем годом ранее.

Перевозки внутренним водным транспортом составили 103,2 млн тонн – на 11,23 меньше показателя 2022 года.

Объем перевозок воздушным транспортом составил 467 тыс. тонн. По сравнению с показателем 2022 года перевозки воздушным транспортом сократились на 22,6% [2, с. 6].

Таблица 2 - Динамика речного, морского и воздушного транспорта, 2022-2023гг. (млн., тыс. тонн) [Источник : Росстат]

Виды транспорта	2022 г.	2023 г.	2023 в % к 2022 гг.
Общий объем грузоперевозок :	141,67	136,56	3,6%
Морской (млн. тонн):	26,4	32,9	19,6 %
Внутренний водный (млн. тонн):	114,7	103,2	11,23 %
Воздушный (тыс. тонн):	572,5	467	22,6%

Грузовые перевозки составляют основу экономической активности, обеспечивая доставку сырья, товаров и энергии, что напрямую влияет на производство, торговлю и экспортные потоки.

Этот сектор является неотъемлемой частью логистических цепочек, связывая промышленные и сельскохозяйственные предприятия с рынками сбыта. Однако не менее важную роль играет пассажирский транспорт, который выполняет социально значимую функцию, связывая людей между регионами, городами и странами. Он обеспечивает мобильность населения, доступность образования, медицины и других важных услуг, а также способствует развитию внутреннего и международного туризма.

Эти два сегмента транспорта являются взаимодополняющими и формируют основу транспортной системы страны. Чтобы глубже понять особенности их функционирования и развития, обратимся к статистическим данным, отражающим динамику пассажирских перевозок за последние годы [3, с. 7]. Анализ этих показателей позволит оценить состояние отрасли, выявить ключевые тенденции и определить перспективы дальнейшего развития.

Таблица 3- Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования 2022-2023 гг. [Источник: Росстат, Росавиация, Росморречфлот]

(миллионов человек)	2022 г.	2023г.	2023 г. в % к 2022 г
Транспорт – всего 2)	9 567,9	10 158,7	106,2
в том числе:			
автомобильный (автобусный) 3)	8 317,7	8 831,7	106,2
морской	3,415	2,751	80,6
внутренний водный	9,144	10,534 4)	115,2 4)
воздушный	95,2	105,4	110,7
из них внутренние 5)	77,3	83	107,3
железнодорожный	1 142,5	1 208,3	105,8
из них в пригородном сообщении	1 032,5	1 084,1	105
в дальнем сообщении	110	124,2	113

Пассажирские и грузовые перевозки в России — это сложная и разветвленная система, в которой участвуют как крупные государственные

компании, так и частные игроки. Каждая из них вносит вклад в развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивая стабильность и доступность перевозок для граждан и бизнеса.

Таблица 4 - Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования 2022-2023 гг. [Источник : Росстат, Росавиация, Росморречфлот]

(миллиардов пассажиро-километров)	2022 г.	2023г.	2023 г. в % к 2022 г
Транспорт – всего 2)	440,3	496,9	112,9
в том числе:			
автомобильный (автобусный) 3)	87,7	93,5	106,6
морской	0,031	0,036	116,2
внутренний водный	0,583	0,686 6)	117,7 6)
воздушный	228	264,7	116,1
из них внутренние 5)	169	181,5	107,4
железнодорожный	124	138	111,2
из них в пригородном сообщении	31,7	33,5	105,6
в дальнем сообщении	92,3	104,5	113,2

1) По данным Росстата (пункт 1.24.2. «Перевозка пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования» Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671 -р (далее – ФПСР)) по состоянию на 1 марта 2024 г.;

2) Без учета городского электрического транспорта;

3) Без учета объемов, выполненных по заказам и туристско-экскурсионным маршрутам;

4) По данным Росморречфлота – 10,607 млн чел. и 116 % к 2022 г. (квартальная форма № 1 ТР (вод));

5) По данным Росавиации (пункт 33.2 ФПСР «Перевозки пассажиров и грузов»);

6) По данным Росморречфлота – 0,683 млрд пасс.-км и 117,2 % к 2022 г. (квартальная форма № 1 ТР (вод)).

Лидеры рынка не только демонстрируют высокие объемы перевозок, но и задают тон в модернизации отрасли, внедряя инновационные технологии, улучшая сервис и расширяя географию маршрутов. Государственные компании часто занимают доминирующие позиции благодаря масштабам и доступу к стратегическим ресурсам, в то время как частные перевозчики активно развиваются за счет гибкости, ориентации на клиента и конкуренции.

Разобрав основные виды перевозок и статистику их объемов, теперь стоит рассмотреть ключевых игроков транспортной отрасли в России. Именно они определяют направления роста, внедряют новые подходы и обеспечивают транспортную доступность на национальном и международном уровнях.

Российские аналитики опубликовали первый рейтинг компаний грузоперевозок, которые закрывают собой потребность экономики в перемещении товаров и грузов, а также влияют на все сферы потребительского рынка. Инициатором и автором рейтинга выступила «Общественная потребительская инициатива». LTL-это вид грузоперевозок, при котором грузы от нескольких отправителей объединяются в одну машину/контейнер, чтобы доставить их до различных адресатов.

В рейтинге учли различные экономические, юридические и финансовые показатели. Специалисты смотрели не только выручку, количество терминалов в России и запросов в Яндекс, но и, например, обеспеченность большегрузами и малотоннажным транспортом, посещаемость сайта, уровень рисков и многое другое.

В зависимости от этого компании разделили на качественные, сомнительные и рисковые. Так, первые (АА, АВ, ВА) обеспечивают определенный уровень качества и безопасности при отсутствующих или минимальных рисках. Сомнительные (АС, ВВ, СА): уровень качества и безопасности ниже, чем у компаний первой группы, при этом число и (или) характер рисков достаточно весомые. Рисковые (ВС, СВ, СС) дают низкий уровень качества и безопасности. Аналитики отметили, что у третьего типа компаний значительные риски.

Всего специалисты включили в перечень более 25 грузоперевозчиков. При этом девять компаний получили самую низкую оценку СС, то есть «У компании отсутствуют необходимые ресурсы для выполнения обязательств по перевозке или их количество минимально. Компанию характеризует низкий уровень финансовой надежности, устойчивости и безопасности и сопутствующие риски». Давайте рассмотрим рейтинг лучших грузоперевозчиков в РФ за 2023 год. [рис. 1]

«Деловые линии» стали единственной компанией рейтинга, которую отнесли к группе АА. Имеющиеся у компании ресурсы позволяют эффективно

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

выполнять принятые на себя обязательства. Бизнес характеризуется максимальным уровнем надежности, устойчивости и безопасности. Выручку компании (52 миллиарда рублей) оценили в максимально возможную 1,00. Далее в рейтинге расположился ПЭК, у которого показатель АС (имеющиеся у компании ресурсы позволяют выполнять принятые на себя обязательства. Однако бизнес характеризует низкий уровень финансовой надежности, устойчивости и безопасности и сопутствующие риски). Выручка составляет 25,6 млрд, а итоговая оценка составила 3,27, тогда как у лидера рейтинга — 3,87. Значительное число игроков этой сферы находятся в «серой зоне», что влечет множество рисков для общества и государства. Неуплата налогов, снижение качества услуг, инциденты с грузами, рост числа ДТП, нарушение прав водителей — все это является прямым следствием недобросовестных практик на рынке.

На таком же уровне находится и «Норд Вил», однако у него третье место. Его выручка составила 12,8 миллиардов рублей. Бизнес эксперты оценили в 2,04.

Следом находится компания «Энергия» (четвертое место). Выручка составила более 5 миллиардов рублей.

Многие перевозчики в рейтинге получили оценку ВС, что означает «Имеющиеся у компании ресурсы соответствуют среднему уровню и позволяют выполнять принятые на себя обязательства с определенными рисками для клиента. Компанию характеризует низкий уровень финансовой надежности, устойчивости и безопасности и сопутствующие риски». Одна из таких компаний — «Шерл» — с выручкой более 1,1 миллиарда рублей — замкнула пятерку лидеров.

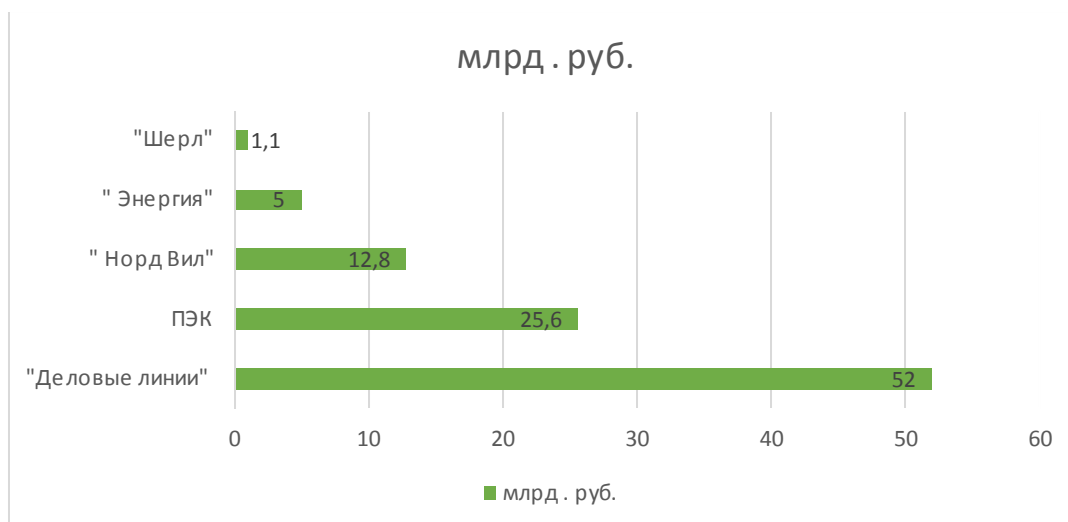


Рисунок 1 – Рейтинг топ грузоперевозчиков в РФ 2023 г. [Источник: Аналитическая статья Lenta.RU]

Пассажирские перевозки играют важнейшую роль в обеспечении мобильности граждан России, связывая регионы, города и страны. В этой сфере доминируют крупные государственные и частные компании, которые обеспечивают как городские, так и междугородние и международные маршруты.

После рассмотрения грузовых перевозок, стоит перейти к анализу пассажирских, где также существуют свои лидеры. Эти компании не только задают стандарты качества обслуживания, но и активно инвестируют в развитие инфраструктуры и расширение маршрутов. Выделим ключевых игроков, которые играют ведущую роль в транспортной системе страны.

- **Группа «Аэрофлот».**

Пассажиропоток группы, в которую помимо одноимённой авиакомпании входят перевозчик «Россия» и лоукостер «Победа», вырос в мае 2023 года на 35,9% и составил 3,7 млн человек.

- **Аэропорт Пулково (Санкт-Петербург).**

В мае 2023 года он стал вторым аэропортом страны по числу обслуженных пассажиров (1,75 млн) благодаря росту пассажиропотока на 30%.

Лидерами по росту пассажиропотока стали Волгоград, Екатеринбург, Самара, Уфа и Минеральные Воды.

- **Аэропорт Сочи.**

Пассажиропоток аэропорта за пять месяцев 2023 года вырос на 31% и составил 4,34 млн человек. Основной причиной роста стало развитие региональной маршрутной сети, минуя Москву. Самыми популярными направлениями стали Екатеринбург, Новосибирск, Казань и Петербург.

В сегменте городского пассажирского автотранспорта лидерами продаж в 2023 году были российские марки ПАЗ, ЛИАЗ, НЕФАЗ (доля топ-3 в продажах — 64%). В сегменте продаж междугородних и туристических автобусов преобладали китайские марки. По итогам 2023 года лидерами продаж автобусов стали модели ПАЗ: 3205 (1940 ед.), «Вектор Next» (1933 ед.) и 4234 (1313 ед.). Следом идут автобусы «НЕФАЗ-529(9,7)» (1243 ед.) и замыкают пятёрку лидеров автобусы «ЛиАЗ-5292» (945 ед.).

Транспортная отрасль России является одной из ключевых основ экономики и социальной жизни страны. Разнообразие видов перевозок — от грузовых до пассажирских — обеспечивает эффективное взаимодействие между регионами и международными партнерами. Анализ статистики последних лет показывает устойчивость и адаптивность транспортного сектора в условиях вызовов и изменений. Грузовые перевозки демонстрируют стабильные объемы, несмотря на внешние факторы, а пассажирские перевозки активно восстанавливаются, следуя за растущей мобильностью населения.

Лидеры рынка, как в сегменте грузоперевозок, так и пассажирских услуг, играют ключевую роль в развитии транспортной инфраструктуры, внедрении новых технологий и улучшении качества сервиса. Это позволяет не только поддерживать существующие потоки, но и создавать условия для дальнейшего роста отрасли. Таким образом, транспортная система России не только справляется с текущими задачами, но и готова к новым вызовам, сохраняя стратегическое значение для экономики и общества.

Библиографический список

1. Аналитический отчет «Рынок грузоперевозок России: тенденции и перспективы» (2023). [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://analitika.rf> (дата обращения: 06.11.2024).
2. Глобальные и региональные тенденции транспортной логистики (2023). [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://logistics.ru> (дата обращения: 04.11.2024).
3. ГТЛК: Состояние ключевых сегментов транспортного комплекса РФ по итогам 2023 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.gtlk.ru/> (дата обращения: 02.11.2024).
4. Грузоперевозки в России: динамика, проблемы и вызовы (отчет компании ПЭК). [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://pecom.ru> (дата обращения: 09.11.2024).
5. Журнал «Транспорт России». Статьи и обзоры за 2023 год. [Электронный ресурс].— Режим доступа — URL: <https://transportrussia.ru> (дата обращения: 04.11.2024).
6. Исследование рынка пассажироперевозок в России. Аналитический центр НАФИ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://nafi.ru> (дата обращения: 03.11.2024).
7. Росстат: Транспорт России [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://mintrans.gov.ru> (дата обращения: 29.10.2024).
8. Федеральная служба государственной статистики (Росстат). Отчеты и статистические данные о транспортной отрасли РФ за 2018–2023 годы. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 29.10.2024).
9. Федерал Пресс. [Электронный ресурс]. — URL: <https://fedpress.ru/article/3264391> (дата обращения: 05.11.2024).
10. «Цифровизация транспортной отрасли: вызовы и перспективы». Материалы конференции «Транспорт и логистика-2023». Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

11. Статья. «Топ компаний на рынке грузоперевозок» [Электронный ресурс]. —
— Режим доступа — URL: <https://dzen.ru/a/ZLZ> (дата обращения: 29.10.2024).

Оригинальность 78%